

土木総務課 東部・西部地域土木事務所



▲ 橋梁点検(八千代橋)



▲ 舗装道維持改良

1 道路の現況

土総表-1

道路の種類別内訳

(H21.4.1現在)

| 種 別 | 路線数(本) | 実延長(km) | 延長比率(%) |
|------|--------|---------|---------|
| 一般国道 | 8(4) | 115.2 | 1.7 |
| 県 道 | 65 | 533.0 | 7.9 |
| 市 道 | 17,965 | 6,104.5 | 90.4 |
| 計 | 18,034 | 6,752.7 | 100.0 |

注 ()内は重複路線を除いた路線数。

土総表-2

国県道路線数及び延長内訳

(H21.4.1現在)

| | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 自転車道 | 県道計 | 総計 |
|-----|-------|-------|-------|------|--------|--------|
| 北区 | 11.3 | 48.6 | 21.6 | 0.9 | 71.1 | 82.4 |
| | 2(1) | 6 | 7 | 1 | 14 | 16(15) |
| 東区 | 6.3 | 24.0 | 5.2 | 4.4 | 33.6 | 39.9 |
| | 2(1) | 5 | 1 | 1 | 7 | 9(8) |
| 中央区 | 4.2 | 16.8 | 12.6 | 5.2 | 34.6 | 38.8 |
| | 6(2) | 6 | 5 | 1 | 12 | 18(14) |
| 江南区 | 2.6 | 50.1 | 20.7 | | 70.8 | 73.4 |
| | 2(1) | 7 | 4 | | 11 | 13(12) |
| 秋葉区 | 22.8 | 47.6 | 12.5 | | 60.1 | 82.9 |
| | 2 | 7 | 8(7) | | 15(14) | 17(16) |
| 南区 | 8.2 | 18.3 | 63.0 | | 81.3 | 89.5 |
| | 1 | 5 | 8(7) | | 13(12) | 14(13) |
| 西区 | 21.1 | 46.4 | 9.9 | | 56.3 | 77.4 |
| | 2(1) | 5 | 6 | | 11 | 13(12) |
| 西蒲区 | 38.7 | 67.2 | 58.0 | | 125.2 | 163.9 |
| | 3(2) | 6 | 17 | | 23 | 26(25) |
| 計 | 115.2 | 319.0 | 203.5 | 10.5 | 533.0 | 648.2 |
| | 8(4) | 21 | 43 | 1 | 65 | 73(69) |

上段:実延長(km) 下段:路線数(本)

注1 ()内は重複路線を除いた路線数。

2 各区に跨る路線があるため、区の路線数の合計と路線数の計は一致しない。

土総表-3

市道路線数及び延長内訳

(H21.4.1現在)

| 種 別 | 路線数(本) | 総延長(km) | 実延長(km) |
|-----------|--------|---------|---------|
| 1 級 市 道 | 313 | 510.4 | 497.9 |
| 2 級 市 道 | 326 | 445.8 | 438.5 |
| そ の 他 市 道 | 17,326 | 5,286.0 | 5,168.1 |
| 計 | 17,965 | 6,242.2 | 6,104.5 |

| | | | |
|-------|--------|---------|---------|
| 北 区 | 2,070 | 691.5 | 671.2 |
| 東 区 | 1,777 | 483.3 | 470.7 |
| 中 央 区 | 1,572 | 490.3 | 472.8 |
| 江 南 区 | 1,795 | 690.5 | 680.9 |
| 秋 葉 区 | 2,525 | 877.5 | 864.7 |
| 南 区 | 1,762 | 597.3 | 585.5 |
| 西 区 | 3,351 | 1,093.5 | 1,068.1 |
| 西 蒲 区 | 3,113 | 1,318.3 | 1,290.6 |
| 計 | 17,965 | 6,242.2 | 6,104.5 |

土総表-4

私道整備費助成の推移

(直近5年度分)

| 年度 | 件数 | 助成対象施設 | | | | | |
|----|----|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | | 舗 装 | | 側 溝 | | 防 護 柵 | |
| | | 延長 (m) | 助成額 (千円) | 延長 (m) | 助成額 (千円) | 延長 (m) | 助成額 (千円) |
| 16 | 16 | 1,500 | 8,990 | 1,547 | 14,014 | 2 | 7 |
| 17 | 19 | 932 | 6,819 | 1,096 | 8,675 | 2 | 10 |
| 18 | 22 | 2,005 | 9,209 | 21 | 17,129 | — | — |
| 19 | 14 | 1,012 | 4,188 | 1,357 | 11,580 | — | — |
| 20 | 24 | 1,281 | 5,904 | 1,347 | 12,464 | 82 | 910 |

公共の用に供している私道の舗装及び側溝の整備工事を行うものに対し、基準工事費の2/3以内を助成している。

土総表-5

市道路線認定の推移

(H21.4.1現在)

| 年 | 認定 | | 廃止及び一部廃止 | | 総数 | | |
|----|--------|---------|----------|---------|--------|---------|---------|
| | 路線数(本) | 実延長(km) | 路線数(本) | 実延長(km) | 路線数(本) | 総延長(km) | 実延長(km) |
| 10 | 230 | 47.6 | 68 | 27.6 | 7,190 | 2,253.3 | 2,141.7 |
| 11 | 105 | 22.7 | 16 | 9.7 | 7,279 | 2,266.3 | 2,156.1 |
| 12 | 627 | 249.9 | 5 | 1.7 | 7,901 | 2,514.5 | 2,402.1 |
| 13 | 121 | 32.3 | 19 | 14.5 | 8,003 | 2,532.3 | 2,422.3 |
| 14 | 104 | 25.0 | 27 | 14.1 | 8,080 | 2,539.1 | 2,433.2 |
| 15 | 122 | 22.9 | 21 | 9.8 | 8,181 | 2,557.1 | 2,446.3 |
| 16 | 8,310 | 3,071.1 | 9 | 8.5 | 16,482 | 5,618.0 | 5,508.9 |
| 17 | 1,135 | 516.6 | 22 | 9.9 | 17,595 | 6,141.3 | 6,015.6 |
| 18 | 122 | 30.8 | 33 | 12.3 | 17,684 | 6,166.7 | 6,034.1 |
| 19 | 241 | 132.6 | 55 | 77.9 | 17,870 | 6,218.0 | 6,088.8 |
| 20 | 118 | 35.8 | 23 | 20.1 | 17,965 | 6,242.2 | 6,104.5 |

注 H12年度から旧黒崎町, H16年度から合併12市町村, H17年度から旧巻町を含む。

土総表-6

橋梁架設状況

(H21.4.1現在)

| 橋梁数 | | | 左のうち橋長15m以上の橋梁数 | | |
|------|-----|-------|-----------------|-----|-----|
| 一般国道 | 県道 | 市道 | 一般国道 | 県道 | 市道 |
| 101 | 415 | 3,473 | 43 | 145 | 405 |

注 同一箇所自動車専用橋, 自転車歩行者専用橋, 又は上下線別に分離して架設されているものはそれぞれ1橋として計上している。(15m未満の市道橋は除く。)

土総表-7

トンネル設置状況

(H21.4.1現在)

| トンネル数 | | |
|-------|----|----|
| 一般国道 | 県道 | 市道 |
| 12 | 1 | 1 |

土総表-8

市道の舗装延長と舗装率の推移

(H21.4.1現在)

| 年度 | 舗装延長(km) | 舗装率(%) |
|----|----------|--------|
| 12 | 2,018.4 | 84.0 |
| 13 | 2,046.6 | 84.5 |
| 14 | 2,070.7 | 85.1 |
| 15 | 2,095.9 | 85.7 |
| 16 | 4,437.7 | 80.6 |
| 17 | 4,715.0 | 77.6 |
| 18 | 4,763.8 | 78.9 |
| 19 | 4,837.3 | 79.4 |
| 20 | 4,856.0 | 79.5 |

注 H12年度から旧黒崎町, H16年度から合併12市町村, H17年度から旧巻町を含む。

土総表-9

歩道延長及び歩道等設置道路延長の現況

(H21.4.1現在)

| 種別 | 歩道延長(m) | 歩道等設置道路延長(m) |
|------|---------|--------------|
| 一般国道 | 108,572 | 81,752 |
| 県道 | 376,158 | 267,362 |
| 市道 | 955,646 | 671,483 |

注 国土交通省道路施設現況調査による。

2 道路の管理

(1)道路の維持管理

本市の道路の維持管理については、土木総務課、東部・西部地域土木事務所及び各区建設課において役割分担しながら、安心安全に利用できる道路の確保に努めている。

主な業務としては、舗装や側溝・橋梁等の道路施設の修繕・補修工事や清掃のほか、危険箇所や不法な道路の使用を監視する道路パトロール、道路占用許可等を行っている。

また、近年は直営による道路パトロールのみならず、バス・郵便など事業者の協力を得て道路の危険箇所を通報してもらう道路情報提供サービスの導入や、市民との協働による道路清掃など、効率的な道路維持にも努めている。

さらに、今後更新期を迎える橋梁についても計画的に維持管理することで長寿命化を図るなど、維持管理の新たな分野にも取り組んでいる。

(2)道路の除雪

市が管理する国県道及び主要市道の除雪について、国・県及び関係機関と連携を図りながら、積雪及び道路状況を的確に把握し、車両及び歩行者の安全対策、凍結路面对策、路面のわだち解消、交差点の見通し確保等に努め、交通の確保と市民生活の安定を図る。

また、自治会や町内会が行う計画路線以外の除雪、排雪については、自治会除雪助成要綱により助成を実施している。

土総表-10

除雪計画と気象の記録

| 年度 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 除雪計画延長(km) | 1,267.8 | 1,426.2 | 1,448.6 | 1,463.2 | 1,473.3 | 1,484.6 | 3,727.8 | 3,754.2 | 4,459.9 | 4,521.5 |
| 除雪車両(台) | 195(6) | 236(7) | 241(7) | 250(7) | 254(7) | 251(7) | 677(19) | 685(20) | 756(97) | 728(77) |
| 除雪稼動日数(日) | 4 | 24 | 4 | 6 | 6 | 6 | ※ 9.4 | ※ 0.0 | 20 | 12 |
| 排雪作業日数(日) | — | 14 | — | — | 14 | 6 | ※ 0.06 | ※ 0.00 | — | — |
| 総降雪量(cm) | 76 | 252 | 104 | 129 | 114 | 134 | 157 | 17 | 76 | 103 |
| 年最深積雪(cm) | 16 | 55 | 27 | 27 | 22 | 24 | 24 | 8 | 10 | 21 |
| 最低気温(℃) | -2.8 | -3.9 | -2.2 | -4.2 | -4.0 | -4.2 | -4.7 | -4.8 | -3.2 | -4.1 |
| 除雪対策費(千円) | 182,796 | 512,093 | 289,926 | 278,683 | 288,405 | 385,830 | 780,024 | 428,343 | 950,899 | 1,242,153 |

※ 各土木事務所・支所の平均数値

注1 除雪車両の()は市有車で内数

2 除雪対策費は決算額

3 17年度から14市町村合併後の数値

4 19年度から国県道と市道を合わせた数値

5 総降雪量、年最深積雪、最低気温は新潟観測所(気象台)の気象データによる

3 道路・橋梁の維持管理主要事業(平成21年度当初計画)

土総表-11

(1) 道路維持補修事業

| 箇所 | 延長(m) | 面積(m ²) |
|-----|--------|---------------------|
| 国県道 | 19,840 | 149,872 |
| 北区 | 1,100 | 7,300 |
| 東区 | 3,450 | 28,737 |
| 中央区 | 4,640 | 30,745 |
| 江南区 | 2,903 | 14,760 |
| 南区 | 3,030 | 21,606 |
| 西区 | 1,975 | 16,325 |
| 西蒲区 | 660 | 4,236 |
| 合計 | 37,598 | 273,581 |

土総表-12

(2) 側溝維持補修事業

| 箇所 | 延長(m) |
|-----|--------|
| 国県道 | 5,212 |
| 北区 | 2,450 |
| 東区 | 3,240 |
| 中央区 | 209 |
| 江南区 | 3,278 |
| 南区 | 57 |
| 西区 | 230 |
| 西蒲区 | 354 |
| 合計 | 15,030 |

土総表-14

(4) 人にやさしい歩道整備事業

| 箇所 | 延長(m) |
|-----|-------|
| 中央区 | 370 |
| 秋葉区 | 30 |
| 合計 | 400 |

土総表-13

(3) 橋梁維持補修事業

| 箇所 | 橋梁数 |
|-----|-----|
| 国県道 | 22 |
| 北区 | 1 |
| 東区 | 2 |
| 中央区 | 2 |
| 秋葉区 | 1 |
| 南区 | 2 |
| 西区 | 2 |
| 合計 | 32 |

4 都市排水応急対策(平成21年度当初計画)

土総表-15

(1) 排水路改良事業

| 箇所 | 延長(m) |
|-----|-------|
| 北区 | 100 |
| 東区 | 130 |
| 中央区 | 100 |
| 江南区 | 67 |
| 秋葉区 | 430 |
| 南区 | 17 |
| 西区 | 128 |
| 西蒲区 | 0 |
| 合計 | 972 |

土総表-16

(2) 排水路維持補修事業

| 箇所 | 延長(m) |
|-----|-------|
| 北区 | 550 |
| 東区 | 1,550 |
| 中央区 | 175 |
| 江南区 | 152 |
| 秋葉区 | 0 |
| 南区 | 100 |
| 西区 | 5,020 |
| 西蒲区 | 0 |
| 合計 | 7,547 |

土総表-17

(3) 排水路整備事業(合併建設)

| 箇所 | 延長(m) |
|-----|-------|
| 北区 | 0 |
| 東区 | 0 |
| 中央区 | 0 |
| 江南区 | 117 |
| 秋葉区 | 270 |
| 南区 | 193 |
| 西区 | 0 |
| 西蒲区 | 380 |
| 合計 | 960 |

土総表-18

応急排水ポンプ維持管理費助成

(直近5年度分)

| 年度 | ポンプ台数 | 自治会数 | 管理費(千円) | 助成額(千円) |
|----|-------|------|---------|---------|
| 16 | 35 | 18 | 2,465 | 1,364 |
| 17 | 32 | 17 | 2,326 | 1,340 |
| 18 | 34 | 17 | 2,667 | 1,406 |
| 19 | 33 | 18 | 2,908 | 2,275 |
| 20 | 35 | 18 | 3,311 | 2,312 |

自治会が管理する排水ポンプの管理費(電気料, 修繕料)を助成する。助成率は80%。

5 放置自転車対策事業

(1) 自転車等駐車場の管理

新潟市自転車等駐車場条例に基づき施設の管理を行なっている。

自転車等駐車場一覧（土総表-20のとおり）

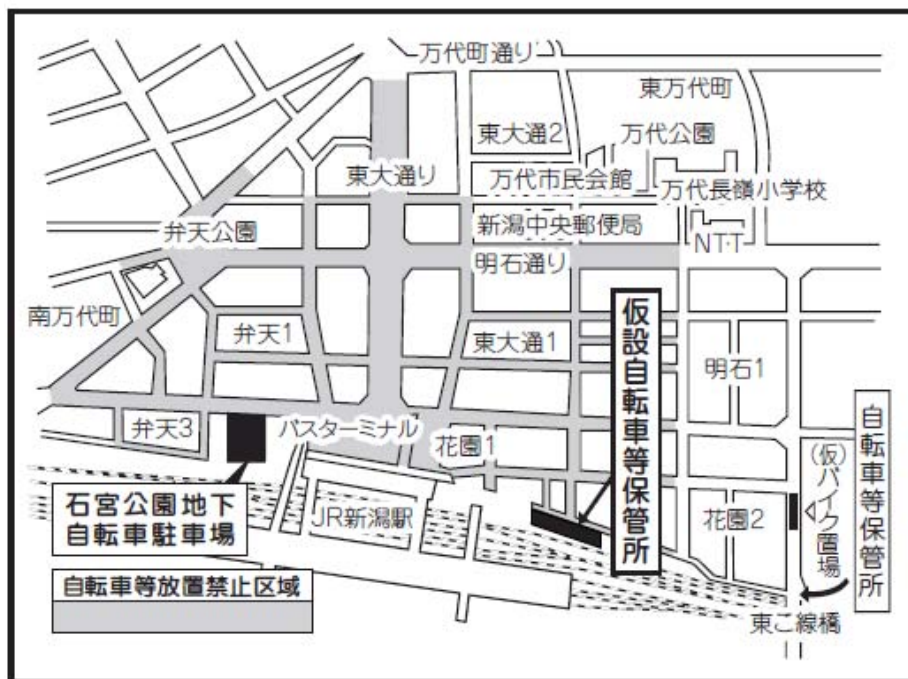
(2) 自転車等駐車場の整備

自転車等の駐車難の緩和と放置の防止を図るため、逐次自転車等駐車場を整備している。

(3) 自転車等放置防止

新潟市自転車等放置防止条例により、下記の区域を放置禁止区域として指定している。

新潟市自転車等放置禁止区域（平成21年4月1日現在）



自転車等撤去・返還台数（放置禁止区域内） 平成21年3月31日末現在

土総表-19

| 年 度 | 警 告（台） | 撤 去（台） | 返 還（台） |
|------|--------|--------|--------|
| H 5 | 2,776 | 1,520 | 864 |
| H 6 | 9,917 | 2,636 | 1,595 |
| H 7 | 10,812 | 2,392 | 1,643 |
| H 8 | 17,562 | 2,689 | 1,750 |
| H 9 | 29,749 | 2,658 | 1,754 |
| H 10 | 22,653 | 2,890 | 2,027 |
| H 11 | 22,862 | 2,762 | 1,919 |
| H 12 | 21,155 | 2,510 | 1,509 |
| H 13 | 20,926 | 2,899 | 1,942 |
| H 14 | 17,675 | 2,687 | 1,761 |
| H 15 | 13,970 | 2,618 | 1,630 |
| H 16 | 13,545 | 2,534 | 1,765 |
| H 17 | 12,139 | 2,417 | 1,633 |
| H 18 | 12,666 | 2,365 | 1,683 |
| H 19 | 13,832 | 2,317 | 1,608 |
| H 20 | 9,160 | 2,992 | 2,381 |

自 転 車 等 駐 車 場 一 覧

(1) 有料自転車駐車場

(平21.4.1現在)

| 番 号 | 名 称 | 位 置 | 収容台数 (台) | 利用面積 (㎡) | 供 用 開 始 |
|-----|--------------|---------------|----------|----------|---------|
| 1 | 石宮公園地下自転車駐車場 | 中央区弁天1丁目1番20号 | 967 | 1,003.60 | H5.4.1 |

(2) 無料自転車駐車場

(平21.4.1現在)

| 番 号 | 名 称 | 位 置 | 収容台数 (台) | 利用面積 (㎡) | 供 用 開 始 |
|-----|-----------------------|---------------------|----------|----------|-----------|
| 2 | 新崎駅前第1自転車等駐車場 | 北区新崎1丁目12番38号 | 520 | 935.40 | S55.4.1 |
| 3 | 新崎駅前第2自転車等駐車場 | 北区すみれ野1丁目102番地8 | 180 | 219.00 | H8.4.1 |
| 4 | 大形駅前第1自転車等駐車場 | 東区岡山720番地1 | 120 | 82.00 | S56.4.1 |
| 5 | 大形駅前第2自転車等駐車場 | 東区岡山730番地2 | 70 | 70.60 | S60.4.1 |
| 6 | 大形駅前第3自転車等駐車場 | 東区岡山712番地 | 100 | 125.00 | H8.4.1 |
| 7 | 大形駅前第4自転車等駐車場 | 東区岡山738番地 | 54 | 166.00 | H10.9.28 |
| 8 | 大形駅前第5自転車等駐車場 | 東区岡山743番地1 | 137 | 340.60 | H10.9.28 |
| 9 | 東新潟駅前第1自転車等駐車場 | 東区中島1丁目439番地6 | 428 | 586.90 | H6.4.1 |
| 10 | 東新潟駅前第2自転車等駐車場 | 東区中島2丁目439番地16 | 337 | 582.30 | H6.4.1 |
| 11 | 越後石山駅前自転車等駐車場 | 東区石山5丁目10番1号 | 150 | 178.00 | S59.4.1 |
| 12 | 越後石山駅前第1自転車等駐車場 | 東区石山5丁目10番1号 | 560 | 715.90 | S60.12.14 |
| 13 | 越後石山駅前第2自転車等駐車場 | 東区石山2丁目1番1号 | 90 | 72.70 | S56.1.15 |
| 14 | 新潟駅南口第1自転車等駐車場 | 中央区笹口1丁目18番地1 | 300 | 216.00 | H2.5.10 |
| 15 | 新潟駅南口仮設自転車等駐車場 (仮設) | 中央区花園1丁目9番地53・54・47 | 2,610 | 4,280.00 | H10.8.1 |
| 16 | 新潟駅南口第2仮設自転車等駐車場 (仮設) | 中央区花園1丁目9番地39の一部 | 144 | 221.00 | H21.1.30 |
| 17 | 白山駅前自転車等駐車場 | 中央区白山浦2丁目622番地 | 316 | 444.52 | S55.11.1 |
| 18 | 関屋駅南口自転車等駐車場 | 中央区関屋大川前2丁目266番地4 | 100 | 178.00 | H9.4.1 |
| 19 | 関屋駅北口自転車等駐車場 | 中央区関屋大川前2丁目262番地3 | 200 | 251.00 | H19.4.1 |
| 20 | 青山駅前自転車等駐車場 | 西区浦山1丁目1010番地2 | 90 | 150.00 | H6.4.1 |
| 21 | 小針駅前第1自転車等駐車場 | 西区小針南台5番14号 | 220 | 274.00 | S54.3.23 |
| 22 | 小針駅前第2自転車等駐車場 | 西区小針南台5番45号 | 85 | 85.40 | S62.11.1 |
| 23 | 小針駅前第3自転車等駐車場 | 西区小針南台5番10号 | 360 | 492.30 | H12.4.6 |
| 24 | 小針駅前第4自転車等駐車場 | 西区小針が丘1番22号 | 70 | 104.73 | H20.7.1 |
| 25 | 寺尾駅前第1自転車等駐車場 | 西区寺尾上2丁目1番1-1号 | 150 | 150.00 | S55.11.1 |
| 26 | 寺尾駅前第2自転車等駐車場 | 西区寺尾上2丁目1番1-2号 | 245 | 266.30 | S55.11.1 |
| 27 | 寺尾駅北口自転車等駐車場 | 西区寺尾上2丁目1番1-3号 | 180 | 140.40 | H3.4.1 |
| 28 | 新潟大学前駅前第1自転車等駐車場 | 西区坂井砂山3丁目12番1号 | 360 | 518.90 | S60.12.10 |
| 29 | 新潟大学前駅前第2自転車等駐車場 | 西区坂井砂山4丁目15番19号 | 240 | 246.30 | S60.12.10 |
| 30 | 新潟大学前駅前第3自転車等駐車場 | 西区坂井砂山3丁目13番16号 | 253 | 408.44 | H14.11.1 |
| 31 | 内野駅前自転車等駐車場 | 西区内野町4丁目3番地2 | 300 | 349.40 | S58.3.1 |
| 32 | 内野駅前第1自転車等駐車場 | 西区内野町5丁目6番地 | 225 | 180.00 | S52.8.25 |
| 33 | 内野駅前第2自転車等駐車場 | 西区内野町4丁目3番地5 | 460 | 432.60 | H5.11.1 |
| 34 | 内野駅前第3自転車等駐車場 | 西区内野山手2丁目4丁目9番地2 | 550 | 519.40 | H10.11.8 |
| 35 | 越後赤塚駅前第1自転車等駐車場 | 西区みずき野1丁目10番地1・2 | 230 | 346.70 | H10.7.14 |
| 36 | 越後赤塚駅前第2自転車等駐車場 | 西区みずき野2丁目20番地1 | 200 | 300.00 | H10.7.14 |
| 37 | 両川自転車等駐車場 (高速バス停) | 江南区酒屋町9丁目4番地1 | 60 | 63.60 | H8.4.1 |
| 38 | 寺地駅前自転車等駐車場 (高速バス停) | 西区ときめき西4丁目8番地8 | 35 | 400.00 | H8.3.16 |

| | | | | | |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|----------|----------------------------------|
| 39 | 高速鳥原バス停自転車等駐車場 | 西区鳥原2802番地1 | 365 | 831.00 | S59.10.22 |
| 40 | 越後大野駅前自転車等駐車場 | 西区鳥原627番地2 | 40 | 39.62 | S55.9.10 |
| 41 | 新大野駅前自転車等駐車場 | 西区大野町2814番地1 | 52 | 35.70 | S56.6.3 |
| 42 | 木場駅前自転車等駐車場 | 西区木場236番地 | 55 | 43.20 | S55.12.25 |
| 43 | 万代自転車等駐車場 | 中央区万代1丁目5番1号 | 145 | 145.00 | H13.3.24 |
| 44 | 新津駅前自転車等駐車場 | 秋葉区新津本町1丁目2019番地7 | 580 | 522.28 | H3.12.12 |
| 45 | 新津駅停車場線自転車等駐車場 | 秋葉区新津本町1丁目6991番地 | 506 | 923.97 | H3.1.4 |
| 46 | 本町3丁目自転車等駐車場 | 秋葉区新津本町3丁目3374番地11 | 250 | 407.00 | S53.7 |
| 47 | 新津駅西口自転車等駐車場 | 秋葉区新津本町1丁目2174番地14 | 854 | 1,452.00 | H13.5.16 |
| 48 | 新津駅東口自転車等駐車場 | 秋葉区新津本町1丁目153番地1 | 282 | 680.00 | H20.7.1 |
| 49 | 山谷町自転車等駐車場 | 秋葉区山谷町1丁目3593番地 | 130 | 147.00 | S57.7.9 |
| 50 | 人道跨線橋下自転車等駐車場 | 秋葉区山谷町1丁目3604番地6 | 100 | 63.60 | H5.4.1 |
| 51 | 南町自転車等駐車場 | 秋葉区山谷町1丁目3503番地5 | 50 | 60.48 | H4.4.1 |
| 52 | 荻川駅前自転車等駐車場 | 秋葉区中野3丁目600番地10 | 200 | 131.16 | S48.5.1 |
| 53 | 荻川駅西口自転車等駐車場 | 秋葉区中野3丁目574番地8 | 260 | 402.15 | H1.8.29 |
| 54 | 古津駅前自転車等駐車場 | 秋葉区朝日285番地1 | 250 | 206.00 | S48.5.1 |
| 55 | 古津駅西口自転車等駐車場 | 秋葉区朝日306番地3 | 100 | 97.00 | S62.6.4 |
| 56 | さつき野駅前自転車等駐車場 | 秋葉区北上1丁目281番地5 | 130 | 131.80 | H3.3.16 |
| 57 | さつき野駅西口自転車等駐車場 | 秋葉区さつき野1丁目295番地22 | 35 | 50.40 | H3.3.16 |
| 58 | 東新津駅前自転車等駐車場 | 秋葉区田家9295番地4 | 50 | 110.22 | S55.11 |
| 59 | 新関駅前自転車等駐車場 | 秋葉区大関37番地2 | 50 | 70.00 | H6.4.1 |
| 60 | 上下諏訪木自転車等駐車場 | 南区上下諏訪木620番地3 | 75 | 128.00 | H7.4.1 |
| 61 | 豊栄駅前第1自転車等駐車場 | 北区葛塚292番地2 | 834 | 1,482.93 | H.18(S50.1) |
| 62 | 豊栄駅北口自転車等駐車場 | 北区葛塚4365番地 | 558 | 571.50 | H18.6.9 |
| 63 | 黒山駅前自転車等駐車場 | 北区太田2239番地1 | 74 | 48.00 | S51.3 |
| 64 | 早通駅前南口第1自転車等駐車場 | 北区早通723番地5 | 135 | 75.60 | S51.3 |
| 65 | 早通駅前南口第2自転車等駐車場 | 北区早通710番地3 | 99 | 55.44 | S51.3 |
| 66 | 早通駅前北口第1自転車等駐車場 | 北区早通北1丁目207番地2 | 81 | 50.40 | S51.3 |
| 67 | 早通駅前北口第2自転車等駐車場 | 北区早通北1丁目221番地11 | 198 | 142.60 | S51.3 |
| 68 | 矢代田駅前自転車等駐車場 | 秋葉区矢代田1922番地30 | 300 | 373.60 | H10.3.20 |
| 69 | 横越自転車等駐車場 | 江南区横越中央5丁目3587番地2 | 40 | 34.00 | H8.3.29 |
| 70 | 亀田駅前地域交流センター自転車等駐車場 | 江南区東船場町1丁目695番地7 | 1,216 | 1,464.00 | H19.4.1 |
| 71 | 亀田駅西自転車等駐車場 | 江南区東船場町3丁目2278番地1 | 720 | 680.00 | H19.4.1 |
| 72 | 亀田駅東自転車等駐車場 | 江南区亀田向陽1丁目1315番地 | 1,500 | 1,410.00 | S58.4.1 |
| 73 | ゆきよし自転車等駐車場 | 江南区東船場町1丁目1270番地13 | 50 | 80.00 | H11.6.1 |
| 74 | 旭自転車等駐車場 | 江南区旭1丁目1708番地9 | 130 | 112.00 | S61.4.1 |
| 75 | 岩室駅前自転車等駐車場 | 西蒲区和納3502番地5 | 200 | 361.62 | H8.9.24 |
| 76 | 越後曾根駅前第1自転車等駐車場 | 西蒲区川崎2001番地 | 112 | 158.72 | S57.10.25 |
| 77 | 越後曾根駅前第2自転車等駐車場 | 西蒲区川崎1264番地6 | 490 | 456.45 | H13.3.22 |
| 78 | 巻駅南自転車等駐車場 | 西蒲区巻甲4948番地3 | 800 | 1,856.00 | H6.11.1 |
| 79 | 西堀通自転車等駐車場 (仮設) | 中央区西堀通6番町873番地1 | 280 | 575.75 | H19.4.1 |
| 80 | 川端駐輪場 (仮設) | 中央区川端町6丁目40番地2 | 180 | 369.55 | H18.8.1 |
| 81 | 万代地区自転車等駐車場 (路上) | 中央区八千代1丁目 | 168 | 158.31 | H19.8.1 |
| 計 (無料) | | | 80 箇所 | 23,453 台 | 32,287.44 m ² 仮設4箇所含む |
| 合 計 (有料+無料) | | | 81 箇所 | 24,420 台 | 33,291.04 m ² |

6 河川の概要

新潟市は、信濃川、阿賀野川の二大大河の河口部に発達した沖積平野で海拔下の土地が大半を占めることから、内水排除はポンプ排除に依存している。

また、市域に貫流している一級、二級河川は比較的流域の大きい河川が多く、国・県が管理者となっている。

市内には下表のとおり河川が45あり、その総延長は約342kmにおよんでいる。

土総表-21

| 水系 | 河川名 | 延長(km) | 流域区 | 他市町村との連続 | |
|---------|-----------|--------|---------|----------|----|
| 阿賀野川水系 | 阿賀野川 | 24.00 | 秋葉・北 他2 | 直轄 | |
| | 新井郷川 | 9.25 | 北 | | |
| | 新井郷川分水路 | 6.11 | 北 | | |
| | 新発田川 | 7.30 | 北 | 聖籠町 | |
| | 派川新井郷川分水路 | 0.60 | 北 | | |
| | 派川加治川 | 5.10 | 北 | | |
| | 駒林川 | 5.10 | 北 | 阿賀野市 | |
| | 福島潟放水路 | 6.74 | 北 | | |
| | 福島潟 | 10.14 | 北 | 新発田・阿賀野市 | |
| | 松岡川 | 0.20 | 北 | 新発田市 | |
| | 折居川 | 0.70 | 北 | 阿賀野市 | |
| | 大通川 | 3.60 | 北 | 阿賀野市 | |
| | 信濃川水系 | 信濃川 | 33.50 | 南・中央 他3 | 直轄 |
| | | 通船川 | 8.51 | 東・中央 | |
| 栗ノ木川 | | 6.86 | 江南・中央 | | |
| 鳥屋野潟 | | 7.85 | 中央 | | |
| 関屋分水路 | | 1.76 | 中央・西 | 直轄 | |
| 鳥屋野潟放水路 | | 1.44 | 中央・江南 | | |
| 鷺ノ木大通川 | | 15.47 | 南 | | |
| 西大通川 | | 6.70 | 南 | | |
| 小阿賀野川 | | 10.80 | 江南・秋葉 | | |
| 能代川 | | 9.00 | 秋葉 | 五泉市 | |
| 新津川 | | 5.60 | 秋葉 | | |
| 覚路津大通川 | | 9.82 | 秋葉 | | |
| 東大通川 | | 9.00 | 秋葉 | | |
| 五社川 | | 0.50 | 秋葉 | 田上町 | |
| 山田川 | | 0.60 | 秋葉 | 田上町 | |
| 才歩川 | | 1.00 | 秋葉 | 田上町 | |
| 中ノ口川 | | 23.60 | 南・西蒲・西 | 三条市 | |
| 西川 | | 33.00 | 西・西蒲 | 燕市(旧吉田町) | |
| 矢川 | | 8.50 | 西蒲 | ※ | |
| 新矢川 | | 3.56 | 西蒲 | | |
| 払川 | | 1.00 | 西蒲 | | |
| 茶屋川 | | 0.70 | 西蒲 | | |
| 藤内川 | | 0.10 | 西蒲 | 弥彦村 | |
| 計 | | 277.71 | | | |

| 水系 | 河川名 | 延長(km) | 流域区 | 他市町村との連続 |
|--------|--------|--------|------|----------|
| 新川水系 | 新川 | 13.49 | 西・西蒲 | |
| | 広通川 | 9.50 | 西・西蒲 | |
| | 西山川 | 2.93 | 西蒲 | |
| | 木山川 | 8.30 | 西蒲 | 燕市 |
| | 大通川 | 6.75 | 西蒲 | 燕市 |
| | 大通川放水路 | 14.75 | 西蒲 | |
| | 飛落川 | 7.04 | 西蒲 | |
| 坂本川水系 | 坂本川 | 0.60 | 西蒲 | |
| 白勢川水系 | 白勢川 | 0.50 | 西蒲 | |
| 宝川水系 | 宝川 | 0.46 | 西蒲 | |
| 計 | | 64.32 | | |
| 45河川合計 | | 342.03 | | |

※ 市町村別管理延長資料が無いため、他市町と接続する河川は管内図からの読み取り延長
 ※ 矢川放水路(L=4,345.5m)は河川法による河川指定をされていないため、矢川の延長(L=8.50km)に含まず。

7 海岸の概要

(1) 新潟海岸の概要

越後平野は、信濃川・阿賀野川の両大河が運んできた土砂が堆積してできた広大な平野である。

そこに貫流している信濃川は、延長367km(信濃川153km, 千曲川214km)の大河川であるが、古来数限りない氾濫を繰り返し、その度膨大な土砂を下流に放出し、新潟海岸の砂浜を形成してきた。

ところが、信濃川の治水工事や西港防波堤工事、昭和30年代の河口部周辺の急激な地盤沈下などの影響で、新潟海岸は、近年著しい侵食性海岸になっている。

本市においては平成18年3月までの合併により海岸線延長は約73kmになり、海岸線を守るための対策がさらに重要な施策となっている。

(2) 気象・海象

毎年10月から翌年3月頃にかけて西高東低の気圧配置等により、間断なく波浪に見舞われる時期となるため、海岸の汀線は激しい侵食を受けるとともに、砂浜の一部では飛砂となって市街地へ拡散している。

(3) 海岸侵食の対策とその変遷

<明治22年(基準年)からの汀線変化>

新潟海岸は、東側・西突堤に近いほど後退量が大きく、60年間に最大360m以上の汀線後退を示している。また、西に行くほど、後退量が少なくなり、後退のピーク年代が遅れる傾向がある。なお、侵食の状況は、各事業の進捗や自然状況によって影響されてきている。

<海岸関連事業等の変遷>

| | |
|--------|--|
| 大正3年 | 西突堤完成 |
| 大正13年 | 大河津分水路通水 |
| 昭和8年 | 海岸侵食対策事業開始 |
| 昭和22年 | 新潟西港西突堤が完成 |
| 昭和30年代 | 潜堤から離岸堤工法に変更して嵩上げ (河口部の地盤沈下が顕著) |
| 昭和40年 | 金衛町海岸の新潟県補助事業としての侵食対策事業に着手 (平成4年までに金衛町海岸の護岸・離岸堤・突堤等を整備) |
| 昭和52年 | 直轄海岸として有明浜・五十嵐浜の侵食対策事業に着手 |
| 昭和61年 | 海岸保全工法として、全国初の人口リーフ工法の試験施工を有明浜等で開始 |
| 昭和62年 | 潜堤、突堤、養浜の組み合わせによる整備を採用 |

| | |
|-------|--|
| 平成5年 | 金衛町海岸の侵食対策事業として、ヘッドランド工法による整備を着手 |
| 平成10年 | 有明浜海岸、ヘッドランド工法を採用し施工開始 |
| 平成19年 | 金衛町海岸の侵食対策を新潟県補助事業から国の直轄区間(金衛町工区)として、直轄工事に着手 |
| 平成21年 | 内野浜海岸の新潟県補助事業としての侵食対策事業に着手 |

(4) 海岸整備の概要

新潟西海岸(国土交通省直轄)では、潜堤、突堤、離岸堤、地形(砂浜)の総合的な組み合わせで海岸を守る面的防護法を昭和61年度に計画策定し、昭和62年度から侵食対策事業として着手している。

五十嵐浜・有明浜工区海岸(国土交通省直轄)は、昭和62年度から直轄海岸として全国初の人口リーフ工法を採用した工事に着手しており、また、平成10年度には新たにヘッドランド工法も取り入れられている。

金衛町工区海岸では、県事業として昭和40年度より侵食対策事業に着手、平成5年度より外海の波の力を拡散する内湾効果のあるヘッドランドを設置する計画を加え、海岸侵食の防止対策として整備が進められている。しかしながら、抜本的な保全対策を行うために、平成19年度から国土交通省直轄海岸として工事に着手している。なお、実施に当たっては、広域にわたる侵食を制御し、砂浜の創出及び安定化を図るため、なるべく施設に頼らず総合的な土砂管理を適切に組み合わせた保全対策を実施することとしている。

土総表-22

新潟市の海岸線延長

| 区間 | 延長(m) | 海岸種別内訳 | | |
|------|--------|--------|--------|-------|
| | | 河川局 | 港湾局 | 漁港 |
| 旧豊栄市 | 2,811 | 0 | 2,811 | 0 |
| 旧新潟市 | 47,536 | 33,080 | 13,852 | 604 |
| 旧巻町 | 14,593 | 14,353 | 0 | 240 |
| 旧岩室村 | 8,016 | 6,877 | 0 | 1,139 |
| 計 | 72,956 | 54,310 | 16,663 | 1,983 |

※河川局は、旧建設省海岸で河川河口部を含まない。

※港湾局は、港湾区域の護岸等の汀線延長。

※漁港は、漁港区域の護岸等の汀線延長。

道路計画課

東部・西部地域土木事務所

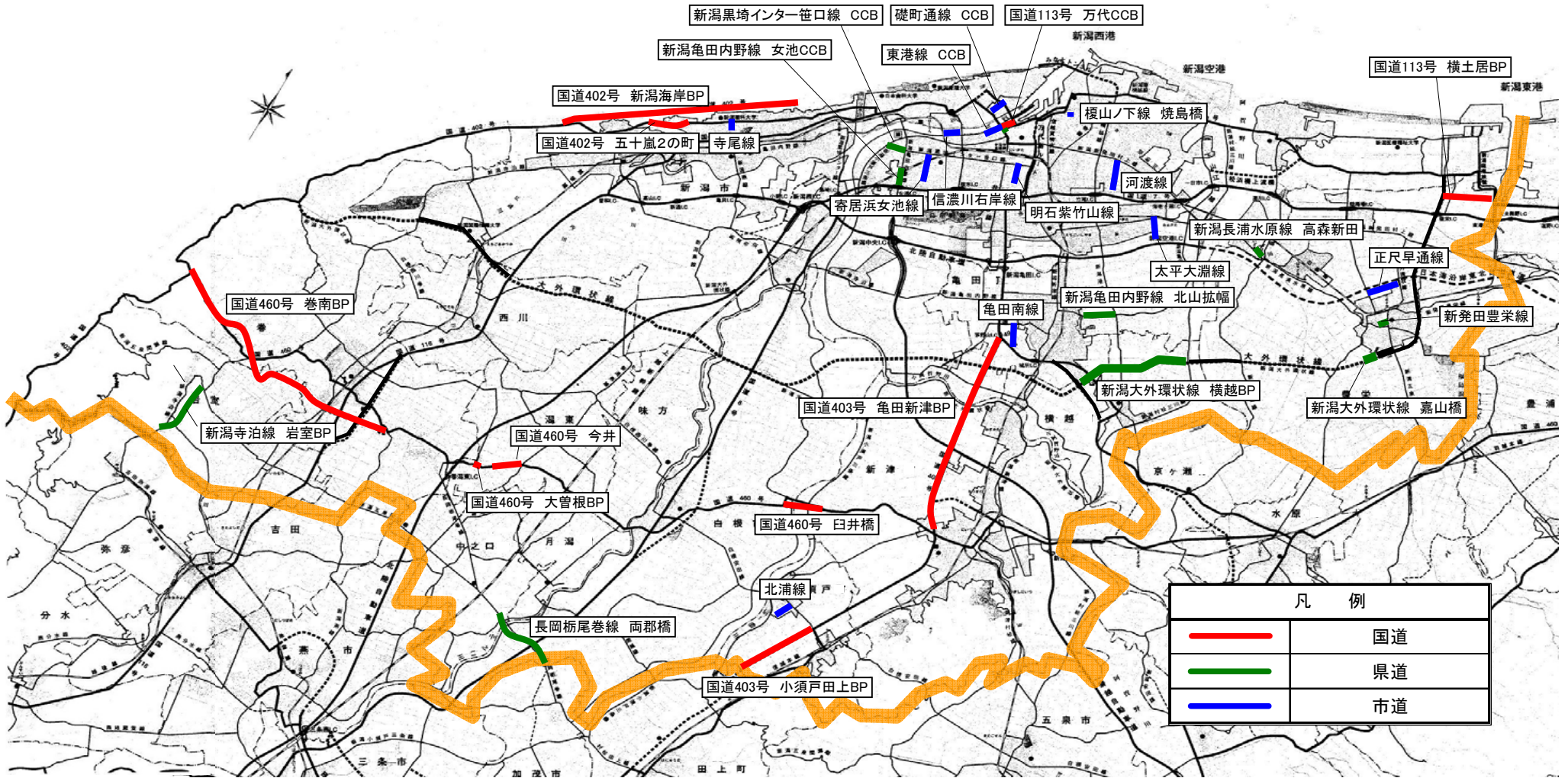


(主)長岡栃尾巻線 両郡橋



JR矢代田駅 西口広場

新潟市 主要事業位置図



はじめに

道路は、幹線道路から地域に密着した生活道路にいたるまで、市民の暮らしや快適な都市活動を支える都市基盤の一つとして、重要な役割を果たしています。

本市は平成19年度より政令指定都市となり、国県道の管理が移管されました。都心部と周辺部を連結する放射道路と、地域連携を促進する環状道路を整備し、都市の骨格となる幹線道路網の整備推進に努めます。また、緊急輸送路の確保など、災害に強い体系的な道路網の整備を推進します。さらに、歩車道の分離や歩道のバリアフリー化など、誰もが安心して快適な移動ができる歩行空間を形成し、生活者の視点に立った質の高い道路整備を推進します。

1 道路事業（平成21年度当初計画）

(1) 道路改良事業

道計表-1

国庫補助事業等（国県道）

| 路線名 | 事業箇所 | H. 21概要 | 延長 (m) | 幅員 (m) |
|-----------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|
| (国) 1 1 3 号 (横土居BP) | 北区笹山東～横土居 | 用地取得 | 1,700 | 26.0 |
| (国) 4 0 2 号 (新潟海岸BP) | 西区五十嵐3の町～有明町 | 橋梁上部工 | 8,950 | 26.0 |
| (国) 4 0 2 号 (五十嵐2歩道) | 西区五十嵐2の町 | 調査 | 1,120 | 2.5 |
| (国) 4 0 2 号 (上新栄町歩道) | 西区上新栄町 | 歩道設置工 | 9 | 2.0 |
| (国) 4 0 3 号 (亀田新津道路) | 江南区茅野山～秋葉区古田 | 道路改良 | 3,900 | 26.0 |
| (国) 4 0 3 号 (小須戸田上BP) | 秋葉区矢代田～鎌倉新田 | 道路改良, 遺跡調査 | 2,750 | 26.0 |
| (国) 4 6 0 号 (臼井橋) | 秋葉区子成場～南区臼井 | 道路改良, 橋梁下部工 | 1,555 | 15.5 |
| (国) 4 6 0 号 (巻南BP) | 西蒲区河井～五ヶ浜 | 道路改良 | 9,840 | 16.5 |
| (主) 新潟長浦水原線 | 北区高森新田 | 歩道設置工, 用地取得 | 240 | 2.5 |
| (主) 新潟大外環状線 (嘉山橋) | 北区嘉山 | 道路改良 | 220 | 11.0 |
| (主) 新潟大外環状線 (横越BP) | 江南区小杉～横越 | 道路改良, 支障物件移設 | 3,200 | 28.0 |
| (主) 新潟亀田内野線 (北山拡幅) | 江南区丸山～北山 | 用地取得 | 1,200 | 19.5 |
| (主) 長岡栃尾巻線 (両郡橋) | 南区茨曾根～西蒲区六分 | 道路改良, 旧橋撤去 | 2,712 | 16.5 |
| (主) 新潟寺泊線 (岩室BP) | 西蒲区 橋本～金池 | 橋梁下部工, 用地取得 | 2,270 | 12.0 |

道計表-2

電線共同溝事業（国県道）

| 路線名 | 事業箇所 | H. 21概要 | 延長 (m) | 幅員 (m) |
|---------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------|
| (国) 1 1 3 号 (万代CCB) | 中央区万代3丁目 | 支障物件移設 | 1,100 | 21.0 |
| (主) 新潟亀田内野線 | 中央区女池神明3丁目 ～女池上山1丁目 | 電線共同溝本体工 | 1,600 | 30.0 |
| (主) 新潟黒埼インター笹口線 | 中央区網川原 | 支障物件移設, 電線共同溝本体工 | 1,300 | 22.0 |
| (-) 白山停車場女池線 | 中央区上所1丁目～堀之内 | 支障物件移設, 電線共同溝本体工 | 500 | 22.0 |

道計表-3

国庫補助事業等(市道)

| 路線名 | 事業箇所 | H. 21概要 | 延長(m) | 幅員(m) |
|---------------------|--------------|-------------|-------|---------|
| 正 尺 早 通 線 | 北区葛塚 | 道路改良 | 400 | 25.0 |
| 豊 栄 2 - 359 号 線 | 北区森下 | 用地取得 | 600 | 7.0 |
| 太 平 大 淵 線 | 東区岡山 他 | 橋梁上部工 | 560 | 25.0 |
| 榎 山 の 下 線 (焼 島 橋) | 東区榎町 他 | 橋梁上下部工 | 64 | 15.0 |
| 信 濃 川 右 岸 線 | 中央区上所1丁目 | 用地取得 | 510 | 7.0 |
| 本 町 通 線 | 中央区本町通12番町 他 | 道路改良 | 320 | 11.5 |
| 亀 田 南 線 | 江南区荻曾根~茅野山 | 道路改良 | 1,020 | 18.0 |
| 亀 田 309 号 線 | 江南区茅野山 | 水路移設補償 | 700 | 16.0 |
| 荻 川 新 津 線 | 秋葉区車場~新津 | 道路改良, 用地取得 | 2,300 | 8.0 |
| 結 第 6 号 市 之 瀬 線 | 秋葉区結~福島 | 道路改良, 用地取得 | 1,300 | 13.0 |
| 大 安 寺 第 5 号 大 関 線 | 秋葉区大安寺~金屋 | 道路改良 | 1,800 | 9.0 |
| 結 市 之 瀬 線 | 秋葉区中野2丁目~市之瀬 | 歩道工事, 舗装工 | 2,000 | 6.5 |
| 北 浦 線 | 秋葉区横川浜・新保 | 道路改良 | 1,013 | 10.0 |
| 田 家 程 島 線 | 秋葉区田家 | 消雪パイプ整備, 井戸 | 600 | 5.0 |
| 新 津 1 - 457 号 線 | 秋葉区古田~山谷町3丁目 | 井戸 | 1,500 | 6.5 |
| 白 根 1 - 440 号 線 | 南区白根 | 道路改良, 橋梁上部工 | 17.5 | 13.0 |
| 茨 曾 根 兔 新 田 線 | 南区真木 | 用地取得 | 1,720 | 11.5 |
| 寺 尾 線 | 西区寺尾西5丁目 他 | 道路改良 | 360 | 16.0 |
| 西 5 - 270 号 線 | 西区東青山2丁目 他 | 詳細設計 | 6,000 | 5.0~7.0 |
| 河 川 公 園 線 | 西区山田 | 用地取得 | 800 | 7.0 |
| 縦 1 号 線 | 西蒲区曾根 | 歩道新設 | 760 | 3.0 |
| 巻 1 - 186 号 線 | 西蒲区柿島 他 | 用地取得, 道路改良 | 1,160 | 9.0 |
| 巻 1 - 143 号 線 | 西蒲区馬堀 他 | 道路改良 | 800 | 8.0 |

道計表-4

電線共同溝事業(市道)

| 路線名 | 事業箇所 | H. 21概要 | 延長(m) | 幅員(m) |
|------------------------|-------------|--------------------|-------|-------|
| 東 港 線 | 中央区八千代1丁目 他 | 支障物件移設補償 | 1300 | 20.0 |
| 弁 天 町 線 | 中央区万代1丁目 他 | 支障物件移設補償, 電線共同溝本体工 | 100 | 3.5 |
| 礎 町 通 線 | 中央区礎町通4ノ町 他 | 支障物件移設補償 | 140 | 3.5 |
| 曾 和 イン タ ー 信 濃 町 線 1 号 | 西区青山8丁目 他 | 支障物件移設補償, 電線共同溝本体工 | 400 | 2.5 |

道計表－5

単 独 事 業

| 路線名 | H. 21概要 | 延長(m) | 幅員(m) |
|---------------------|--------------|-------|------------|
| (主) 新潟大外環状線 | 道路改良, 調査 | 1,300 | 8.0(12.0) |
| (主) 新潟五泉間瀬線 | 道路改良 | 240 | 12.5(16.5) |
| (主) 新潟新発田村上線 | 昌平橋取付道路工 | 50 | 6.5(11.5) |
| (主) 新潟新発田村上線 | 歩道設置工 | 3,400 | 2.5 |
| (主) 新潟新発田村上線 | 歩道設置工 | 486 | 2.5 |
| (主) 新潟小須戸三条線 | 歩道設置工 | 2,140 | 2.0 |
| (主) 新潟村松三川線 | 道路改良 | 195 | 2.5 |
| (主) 新潟寺泊線 | 歩道設置工 | 550 | 2.5 |
| (主) 白根安田線 | 歩道設置工 | 900 | 2.5 |
| (主) 新潟長浦水原線 | 歩道設置工 | 1,160 | 2.5 |
| (主) 新潟亀田内野線 | 歩道設置工 | 1,100 | 2.5 |
| (主) 新潟亀田内野線(坂井砂山歩道) | 歩道設置工 | 40 | 2.5 |
| (一) 島見濁川線 | 歩道設置工, 用地取得 | 800 | 3.5 |
| (一) 島見豊栄線 | 道路改良, 用地取得 | 132 | 4.0(5.5) |
| (一) 白根亀田線 | 歩道設置工, 用地取得 | 480 | 2.5 |
| (一) 白根亀田線 | 交差点改良 | 200 | 6.0(10.5) |
| (一) 白根安田線(戸石歩道) | 測量, 設計, 歩道新設 | 185 | 3.0 |
| (一) 五千石巻新潟線(真田拡幅) | 道路改良 | 620 | 6.0(11.0) |
| (一) 五千石巻新潟線(矢島歩道) | 道路改良 | 260 | 6.0(10.0) |
| (一) 黒埼新飯田線(上曲通歩道) | 測量, 設計 | 1,650 | 2.5 |
| 豊栄駅木崎線 | 道路改良 | 440 | 12.0 |
| 内島見木崎中学校線 | 道路改良 | 320 | 9.0 |
| 信濃川右岸線 | 用地取得 | 510 | 7.0 |
| 亀田258号線 | 用地取得 | 680 | 16.0 |
| 亀田300号線 | 用地取得 | 700 | 14.0 |

| 路線名 | H. 21概要 | 延長(m) | 幅員(m) |
|-------------|------------|-------|-----------|
| 亀田222号線 | 用地取得, 道路改良 | 1,000 | 12.0 |
| 亀田252号線 | 道路詳細設計 | 1,300 | 16.0 |
| 横越1-216号線 | 用地取得, 道路改良 | 570 | 5.0~12.0 |
| 横越630号線 | 道路改良 | 1,150 | 9.5 |
| 新津1-90号線 | 道路改良 | 250 | 6.0 |
| 新津1-385号線 | 道路改良 | 50 | 6.0 |
| 新津1-446号線 | 道路改良 | 100 | 8.0 |
| 新津3-208号線 | 道路改良 | 50 | 6.0 |
| 新津3-248号線 | 道路改良 | 50 | 8.0 |
| 小須戸竜玄1号線 | 道路改良 | 100 | 6.0(10.0) |
| 鯨潟古川線 | 用地取得, 道路改良 | 650 | 16.0 |
| 小蔵子白蓮線 | 用地取得, 道路改良 | 1,090 | 11.5 |
| 月潟大別当線 | 用地測量, 用地取得 | 1,350 | 11.0 |
| 塩俵橋 | 実施設計 | 300 | 8.0~10.5 |
| 高井橋 | 実施設計, 用地取得 | 333 | 10.5~11.5 |
| 月潟6号線 | 歩道設置工 | 2,400 | 2.0~3.0 |
| 旗屋工業団地鱸北団地線 | 歩道設置工 | 161 | 2.8 |
| 巻1-263号線 | 用地取得 | 270 | 16.0 |
| 仁箇前田線 | 道路改良 | 200 | 8.5 |
| 潟上高橋線・朝日橋 | 用地取得, 橋梁 | 25 | 6.0(10.0) |
| 新幹線側道整備 | 道路改良 | 725 | 8.0 |
| 曾和小見郷屋線 | 道路改良 | 540 | 9.0 |
| 西南5-22号線 | 歩道設置工 | 100 | 2.5 |
| 黒埼2-1106号線 | 歩道設置工 | 250 | 2.5 |
| 熊谷線 | 歩道設置工 | 500 | 3.0 |

他 275箇所 47,628m

(2)交通安全施設等整備事業

道計表－6

国 庫 補 助 事 業 等

| 路線名 | 事業箇所 | H. 21概要 | 延長(m) | 幅員(m) |
|-------------------|-----------|---------------|--------|-----------|
| (国) 460号(大曾根ハイパス) | 西蒲区今井~大曾根 | 用地取得 | 570 | 6.5(14.5) |
| (国) 460号(今井歩道) | 西蒲区今井 | 歩道改良工 | 660 | 2.0 |
| あんしん歩行エリア | 中央区古町入舟地区 | 豊照入舟くらしのみちゾーン | 176 ha | — |

2 街路事業（平成21年度当初計画）

道計表－7

国庫補助事業等

| 路線名 | 事業箇所 | H21概要 | 延長(m) | 幅員(m) |
|-----------------|-------------------|------------------|--------|-----------|
| (国)460号(漆山歩道) | 西蒲区漆山 | 歩道設置工 | 2,840 | 2.5 |
| (主)長岡栃尾巻線(漆山拡幅) | 西蒲区漆山 | 道路改良 | 370 | 11.5~14.5 |
| (主)長岡栃尾巻線(打越歩道) | 西蒲区打越~漆山 | 歩道設置工, 用地取得 | 830 | 3.0 |
| (一)佐渡山巻線(馬堀拡幅) | 西蒲区馬堀 | 用地取得 | 720 | 2.5 |
| 太平大淵線 | 東区岡山 | 道路改良 | 645 | 22.0~28.0 |
| 河渡線 | 東区上木戸3他 | 道路改良, 用地取得 | 884 | 16.0 |
| 出来島上木戸線 | 東区上木戸4他 | 道路改良, 用地取得 | 625 | 18.0 |
| 亀田停車場線 | 江南区東船場 | 道路改良 | 141 | 21.0 |
| 亀田中央線 | 江南区亀田中島1丁目~東船場2丁目 | 用地取得 | 623 | 16.0~17.0 |
| 明石紫竹山線 | 中央区紫竹山3他 | 道路改良, 用地取得 | 870 | 18.0 |
| 寄居浜女池線 | 中央区近江他 | 道路改良, 用地取得 | 682 | 18.0 |
| 鳥屋野潟南部中央線 | 中央区清五郎 | 道路改良 | 510 | 28.0 |
| 鳥屋野潟南部東西線 | 中央区長潟他 | 道路改良 | 620 | 28.0 |
| 網川原線 | 中央区網川原2他 | 用地取得 | 500 | 18.0 |
| 川端町入船線 | 中央区稻荷町~入船町5丁目 | 用地取得 | 550 | 16.0 |
| 鳥屋野女池線 | 中央区女池8丁目他 | 道路改良, 用地取得 | 340 | 14.0 |
| 漆山打越線 | 西蒲区漆山他 | 道路改良, 用地取得 | 1,216 | 9.0 |
| 巻潟東インター周辺整備 | 西蒲区漆山 | 道路改良, 盛土造成, 用地取得 | — | — |
| 矢代田停車場線(東口駅前広場) | 秋葉区矢代田 | 工事 | 3,000㎡ | — |

他 17箇所 12,177m

道計表－8

単独事業

| 路線名 | 事業箇所 | H21概要 | 延長(m) | 幅員(m) |
|---------|----------|------------|-------|-------|
| 葛塚南線 | 北区嘉山他 | 道路改良 | 470 | 16.0 |
| 矢代田停車場線 | 秋葉区矢代田 | 道路改良, 用地取得 | 69 | 22.0 |
| 寺尾線 | 西区寺尾3丁目 | 道路改良, 用地取得 | 140 | 16.0 |
| 小針坂井線 | 西区坂井東3丁目 | 道路改良, 用地取得 | 975 | 16.0 |

3 都市計画道路整備状況

道計表－9

平成21年4月1日現在

| 項目 | 内訳 | 計画決定延長(m) | 改良済延長(m) | 舗装済延長(m) | 未改良延長(m) | 改良率(%) |
|-----------|-----|-----------|----------|----------|----------|--------|
| 計画決定193路線 | 新潟市 | 512,206 | 317,266 | 299,404 | 194,940 | 61.9 |
| | 国道 | 160,066 | 135,083 | 124,757 | 24,983 | 84.4 |
| | 県道 | 113,701 | 71,028 | 69,150 | 42,673 | 62.5 |
| | 市道 | 238,439 | 111,155 | 105,497 | 127,284 | 46.6 |

公園水辺課
東部・西部地域土木事務所



新潟市の花 チューリップ

新潟市の木 ヤナギ



1 新潟市における都市公園の推移

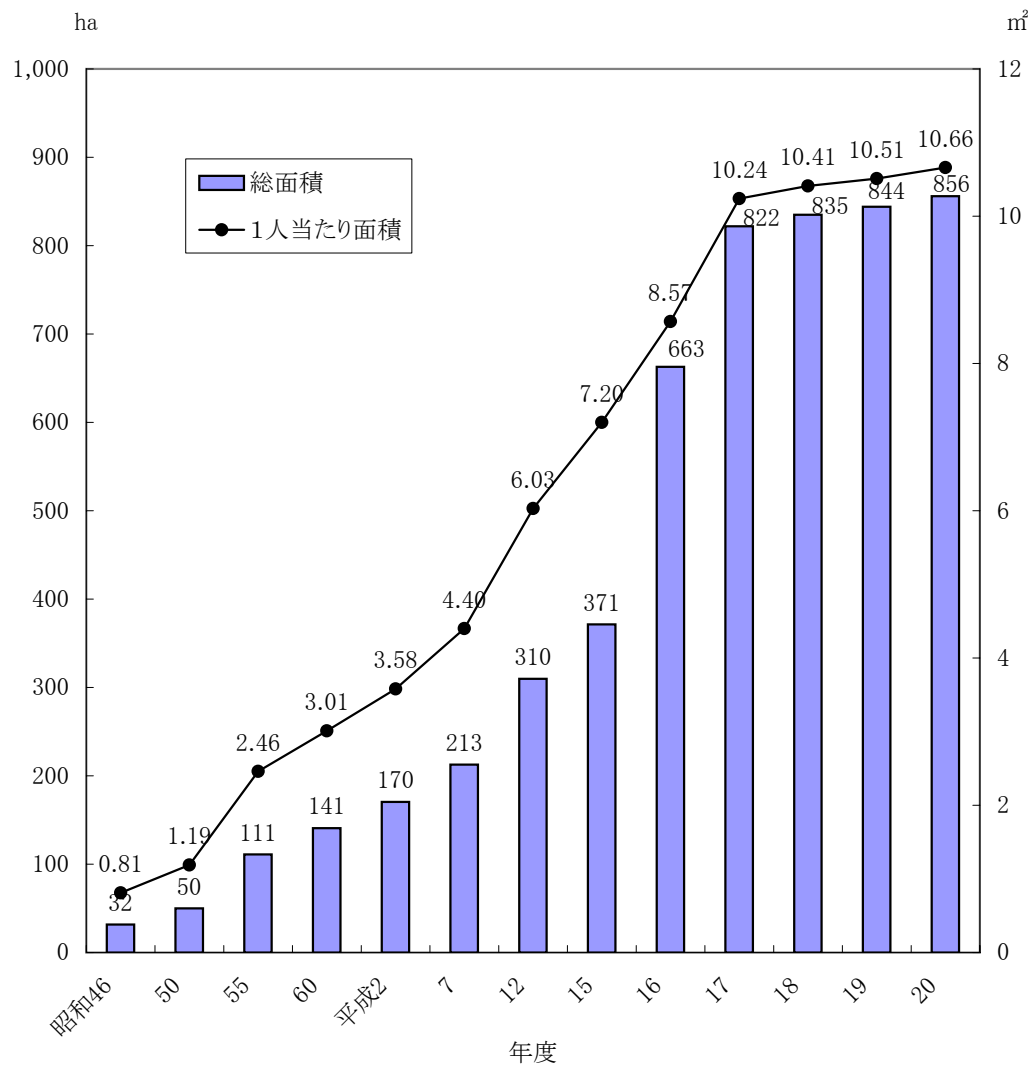
- 明治6年 初代新潟遊園(白山公園)建設
- 昭和31年 都市公園法施行, 都市公園等の建設が急速に進む
- 平成10年度 新潟市緑の基本計画策定
- 平成16年度 12市町村と広域合併
- 平成17年度 巻町と合併
- 平成19年度 政令指定都市(8区)

| 年度 | 総数 | | | 当該年度整備の公園 | |
|------|-------|----------------------|---------------------------|-----------|----------------------|
| | か所数 | 面積 m ² | 1人当たり面積 m ² | か所数 | 面積 m ² |
| 昭和46 | 66 | 316,330 | 0.81 | 14 | 13,335 |
| 50 | 132 | 500,837 | 1.19 | 30 | 115,781 |
| 55 | 282 | 1,110,153 | 2.46 | 28 | 116,799 |
| 60 | 396 | 1,407,452 | 3.01 | 21 | 68,603 |
| 平成2 | 471 | 1,704,228 | 3.58 | 17 | 28,966 |
| 7 | 587 | 2,126,777 | 4.40 | 12 | 45,655 |
| 12 | 706 | 3,097,170 | 6.03 | 16 | 167,339 |
| 15 | 780 | 3,714,257 | 7.20 | 25 | 180,966 |
| 16 | 1,258 | 6,628,593 | 8.57 | 19 | 143,622 |
| 17 | 1,353 | 8,221,468 | 10.24 | 25 | 252,104 |
| 18 | 1,378 | 8,353,021 | 10.41 | 36 | 130,427 |
| 19 | 1,413 | 8,443,845 | 10.51 | 42 | 92,994 |
| 20 | 1,475 | 8,561,656 | 10.66 | 43 | 38,657 |

(平成7年度より借地公園等を含む。)

○全国における都市公園

平成19年度末 95,207か所 113,207ha 9.4m²/人



2 都市公園調書

| 箇所数及び面積 | | 箇所数 | 面積(m2) | 内 訳 | | | |
|-------------|-----------|-------------------|-----------|---|------------|---------------------|------------|
| 種類 | 種 別 | | | H21.3.31現在 | | | |
| 住区 基幹 | 幼 児 公 園 | 781 | 219,783 | 北浜公園 ほか (1,000m2未満) | | | |
| | 街 区 公 園 | 335 | 823,260 | 芳原公園 ほか (1,000m2以上) | | | |
| | 近 隣 公 園 | 30 | 619,828 | 河渡中央公園(東) | 21,000 m2 | 小金公園(東) | 11,000 m2 |
| | | | | 津島屋公園(東) | 33,000 m2 | 青山水道遊園(西) | 15,427 m2 |
| | | | | 西大畑公園(中央) | 16,122 m2 | 大山台公園(東) | 15,312 m2 |
| | | | | 島見公園(北) | 13,645 m2 | 青山海浜公園(西) | 22,124 m2 |
| | | | | 舞平公園(江南) | 26,600 m2 | 石油の里公園(秋葉) | 235,098 m2 |
| 公園 | 地 区 公 園 | 8 | 402,152 | 官のもり・木場城公園(西) | 8,952 m2 | 西川ふれあい公園(西蒲) | 25,983 m2 |
| | | | | ほか | | | |
| | | | | じゅんさい池公園(東) | 73,000 m2 | 北山池公園(江南) | 35,601 m2 |
| | | | | 山の下海浜公園(東) | 36,000 m2 | 寺尾中央公園(西) | 64,065 m2 |
| 都市 基幹 | 総 合 公 園 | 9 | 3,050,872 | 濁川公園(北) | 57,061 m2 | 白山公園(中央) | 70,000 m2 |
| | | | | 大江山公園(江南) | 32,437 m2 | 亀田公園(江南) | 33,988 m2 |
| | | | | 西海岸公園(中央) | 539,160 m2 | 佐潟公園(西) | 758,000 m2 |
| | | | | 阿賀野川河川公園(東) | 201,100 m2 | 秋葉公園(秋葉) | 534,170 m2 |
| | | | | 花と遺跡のふるさと公園(秋葉) | 224,165 m2 | 新潟県立植物園(県立)(秋葉) | 198,500 m2 |
| 公園 | 運 動 公 園 | 2 | 226,455 | 白根総合公園(南) | 74,897 m2 | 水の公園福島潟(北) | 260,111 m2 |
| | | | | 上堰潟公園(西蒲) | 260,769 m2 | | |
| 特殊 | 交 通 公 園 | 1 | 14,000 | 鳥屋野運動公園(中央) | | | |
| 公園 | 歴 史 公 園 | 1 | 5,960 | 鳥屋野交通公園(中央) | | | |
| | 動 植 物 公 園 | 2 | 33,289 | 的場史跡公園(西) | | さつき山公園(秋葉) | 24,737 m2 |
| 広 域 公 園 | 緑 地 | 46 | 798,399 | つばき公園(秋葉) | | つばき公園(秋葉) | 8,552 m2 |
| | | | | 鳥屋野潟公園(県立)(中央) | | | |
| 緑 道 | 緑 地 | 7 | 18,679 | 信濃川やすらぎ堤緑地(中央) | 98,645 m2 | 新栗の木緑地(東・中央) | 24,415 m2 |
| | | | | 西川緑地(西) | 29,882 m2 | 善久河川敷公園(西) | 18,234 m2 |
| | | | | 山田河川敷公園(西) | 44,434 m2 | 島見緑地(県立)(北) | 161,000 m2 |
| | | | | 阿賀野川ふれあい公園(北) | 146,000 m2 | 清五郎ロード・カブ広場(県立)(中央) | 4,100 m2 |
| | | | | 阿賀野川公園(北) | 59,671 m2 | 雁巻緑地(秋葉) | 40,000 m2 |
| | | | | 矢川ふれあい公園(西蒲) | 49,974 m2 | ほか | |
| 都 市 公 園 合 計 | 緑 道 | 7 | 18,679 | 東新潟駅西緑道(東) | 4,187 m2 | 葛塚東部緑道(北) | 7,055 m2 |
| | | | | ほか | | | |
| 都市公園合計 | | 1,223 | 6,902,677 | 市民1人当たり都市公園面積 m2/人(平成20年3月都市計画区域内人口) | | | |
| 都市公園以外の公園 | | 252 | 1,658,979 | 8.82 m2 | | | |
| | | | | 借地公園(153) | 209,337 m2 | その他公園(67) | 403,423 |
| | | | | 天寿園 | 18,318 m2 | 海辺の森 | 647,900 |
| | | | | ふれあい散策ロード(7) | 66,642 m2 | なぎさのふれあい広場(条例施設) | 17,921 |
| | | | | 農村公園(17) | 48,367 m2 | ほたるの里公園 | 63,256 |
| 道路(3) | 13,031 m2 | 信濃バレー観水レクリエーション広場 | 170,784 | | | | |
| 合 計 | | 1,475 | 8,561,656 | 市民1人当たり公園面積 m2/人(平成21年3月末人口) | | | |
| | | | | 10.66 m2 | | | |

3 区別公園調書(平成21.3.31現在)

| 区名 | | 全市 (8区計) | 北区 | 東区 | 中央区 | 江南区 | 秋葉区 | 南区 | 西区 | 西蒲区 |
|--|---------------------|-------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| 公園計 (都市公園+都市公園以外) | 箇所数 | 1,475 | 138 | 252 | 232 | 143 | 191 | 81 | 288 | 150 |
| | 面積(m ²) | 8,561,656 | 1,620,121 | 691,040 | 1,747,489 | 323,233 | 1,917,549 | 214,112 | 1,239,551 | 808,561 |
| 1人当たり公園面積(m ²) (公園計面積/人口) | | 10.66 | 20.75 | 4.97 | 10.13 | 4.67 | 24.39 | 4.48 | 7.97 | 12.90 |
| 人口 平成21年3月31日現在 | | 803,273人 | 78,076人 | 138,930人 | 172,483人 | 69,250人 | 78,608人 | 47,800人 | 155,445人 | 62,681人 |
| 都市公園 | 箇所数 | 1,223 | 124 | 230 | 214 | 132 | 158 | 50 | 256 | 59 |
| | 面積(m ²) | 6,902,677 | 946,977 | 666,039 | 1,676,141 | 279,942 | 1,438,818 | 163,968 | 1,194,770 | 536,022 |
| 幼児 | 箇所数 | 781 | 44 | 160 | 156 | 83 | 93 | 25 | 186 | 34 |
| | 面積(m ²) | 219,783 | 14,751 | 39,544 | 35,829 | 26,215 | 31,066 | 8,799 | 49,944 | 13,635 |
| 街区 | 箇所数 | 335 | 53 | 49 | 43 | 43 | 52 | 21 | 54 | 20 |
| | 面積(m ²) | 823,260 | 154,923 | 129,914 | 95,317 | 97,825 | 122,603 | 74,325 | 112,361 | 35,992 |
| 近隣 | 箇所数 | 30 | 4 | 7 | 2 | 3 | 7 | 0 | 6 | 1 |
| | 面積(m ²) | 619,828 | 55,951 | 118,548 | 25,122 | 53,876 | 255,025 | 0 | 85,323 | 25,983 |
| その他の種別 | 箇所数 | 77 | 23 | 14 | 13 | 3 | 6 | 4 | 10 | 4 |
| | 面積(m ²) | 5,239,806 | 721,352 | 378,033 | 1,519,873 | 102,026 | 1,030,124 | 80,844 | 947,142 | 460,412 |
| 都市公園以外 | 箇所数 | 252 | 14 | 22 | 18 | 11 | 33 | 31 | 32 | 91 |
| | 面積(m ²) | 1,658,979 | 673,144 | 25,001 | 71,348 | 43,291 | 478,731 | 50,144 | 44,781 | 272,539 |
| 借地 | 箇所数 | 153 | 10 | 21 | 13 | 6 | 15 | 4 | 29 | 55 |
| | 面積(m ²) | 209,337 | 24,446 | 22,207 | 13,306 | 3,295 | 72,621 | 8,883 | 12,189 | 52,390 |
| 農村 | 箇所数 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 7 |
| | 面積(m ²) | 48,367 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17,544 | 0 | 30,823 |
| 道路 | 箇所数 | 10 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 面積(m ²) | 79,673 | 0 | 2,794 | 39,724 | 10,054 | 0 | 0 | 14,224 | 12,877 |
| その他 | 箇所数 | 72 | 4 | 0 | 1 | 2 | 18 | 17 | 2 | 28 |
| | 面積(m ²) | 1,321,602 | 648,698 | 0 | 18,318 | 29,942 | 406,110 | 23,717 | 18,368 | 176,449 |

4 緑の創出と保全

(1) 公共用地の緑化推進

公園等の緑化推進

緑の拠点となる公園、緑地など市公共施設の緑地面積の増大を図るため樹木を植栽し、緑化推進の向上に努める。

(2) 民有地の緑化推進

ア 地区緑化

都市緑地保全法に基づき、下記の地区の緑地協定を認可し、樹木の無償配布と技術指導を行っている。

公園表-5

| 区分 | 地区 | H19年度実績 | H20年度実績 | 認可年月 | 面積 |
|-----|--------|---------|---------|---------|--------|
| 高木 | もえぎ野 | 5本 | 1本 | S.63.7 | 11.6ha |
| | 新崎駅南 | 3本 | 4本 | H.5.12 | 13.7ha |
| | 赤塚駅前 | 26本 | 15本 | H.8.5 | 38.1ha |
| | 河渡・浜谷町 | 12本 | 9本 | H.10.11 | 18.6ha |
| | はなみずき | 3本 | 0本 | H.11.1 | 9.0ha |
| | 小針川原 | 0本 | 0本 | H.12.9 | 2.6ha |
| | 小新梅田 | 1本 | 0本 | H.13.2 | 14.3ha |
| 生垣樹 | もえぎ野 | 33本 | 0本 | S.63.7 | 11.6ha |
| | 新崎駅南 | 27本 | 64本 | H.5.12 | 13.7ha |
| | 赤塚駅前 | 474本 | 418本 | H.8.5 | 38.1ha |
| | 河渡・浜谷町 | 175本 | 142本 | H.10.11 | 18.6ha |
| | はなみずき | 45本 | 0本 | H.11.1 | 9.0ha |
| | 小針川原 | 0本 | 0本 | H.12.9 | 2.6ha |
| | 小新梅田 | 46本 | 0本 | H.13.2 | 14.3ha |
| 計 | | 850本 | 653本 | | |

イ 生垣助成制度(平成4年度に創設)

道路に面した民有地の生垣化を図ることにより、つながりのある緑を創出し、潤いのある、住み良い都市の景観づくりを推進するとともに、地震等によるブロック塀の倒壊による被害を未然に防止し、安全な街づくりに資するための生垣を設置する市民に対して、費用の一部を助成する制度。

公園表-6

| 年度 | 交付件数 | 生垣設置延長 |
|------|------|--------|
| 平成18 | 83件 | 1,080m |
| 平成19 | 55件 | 779m |
| 平成20 | 65件 | 936m |

(3) 緑の保全

ア グリーンリサイクル制度(平成4年度に創設)

新潟市内の緑を増やし、保全する方法の一つとして、市民、企業等の所有の樹木が不要となる場合、その有効な利用を図るために、公共用地での活用を図る制度。

公園表-7

| 年度 | 受理件数 | 高木移植 | 低木移植 |
|------|------|------|------|
| 平成18 | 4件 | 14本 | 16本 |
| 平成19 | 6件 | 13本 | 13本 |
| 平成20 | 12件 | 26本 | 21本 |

イ 保存樹等の指定の推進

昭和50年度より、緑の生活環境を維持し都市景観上もすぐれている古木や樹林等で、市条例の規定に適合するものを次表のとおり指定しており、平成20年度も引き続き指定を行った。

平成20年度末の指定状況

公園表-8

| 区分 | 数量 | 樹種 |
|--------------|-------------------|--|
| 保存樹 | 266 | クロマツ、アカマツ、ゴヨウマツ、ケヤキ、イチョウ、クスノキ、イチイ、タブノキ、エノキ、モミ、サイカチ、ホダイジュ、ウラジロガシ、ムクロジ、スタジイ、モチノキ、ヒバ、ヒマラヤスギほか |
| 保存樹林 | 24.935㎡ (21箇所) | クロマツ、アカマツ、ケヤキ、サクラ |
| 保存樹林 (生垣) | 311m | マサキ、ツバキ |

5 公園愛護連絡協議会

- ・昭和53年4月22日 新潟市公園愛護協議会設立
- ・平成19年4月1日 新潟市公園愛護協議会を廃止し、各区の公園愛護連絡協議会設立
- ・組織及び構成
公園愛護に関する組織(自治会、老人クラブ等)と、それに賛同する団体で構成する。
- ・主な活動 除草、清掃、遊具等の異常発見時の通報など。

区別公園愛護会集計表 平成21年3月31日現在

| 区 | 公園数 (A) | 愛護会あり 公園数 (B) | 愛護会率 (%) (B)/(A) | 公園 愛護会数 |
|-----|------------|---------------------|------------------------|------------|
| 北 区 | 138 | 121 | 87.7% | 75 |
| 東 区 | 252 | 243 | 96.4% | 150 |
| 中央区 | 232 | 209 | 90.1% | 136 |
| 江南区 | 143 | 127 | 88.8% | 74 |
| 秋葉区 | 191 | 152 | 79.6% | 88 |
| 南 区 | 81 | 42 | 51.9% | 33 |
| 西 区 | 288 | 280 | 97.2% | 168 |
| 西蒲区 | 150 | 116 | 77.3% | 87 |
| 計 | 1,475 | 1,290 | 87.5% | 811 |

6 公園里親制度(レッツ・アダプト・ア・パーク！新潟市)

- (1) 制度の創設 平成15年度より
- (2) 組織及び構成 (平成21年3月31日現在)
 - ①「WAZA！アダプト・プログラム」
(専門的技術を生かした活動)
市民団体、企業など 14団体
 - ②「MIDORI！アダプト・プログラム」
(小中学生の総合学習又は特別活動に組み込む)
小中学校 10団体
- (3) 活動内容
 - ・里親の役割…
清掃、花壇の手入れ、樹木の剪定・枝打ち、下草刈り・除草など。
 - ・市の役割…
用具貸与、ごみ収集、ボランティア保険加入、各種情報提供など。

技術管理課

技術管理課は、新潟市の実施する公共工事に関する技術基準や設計・積算基準の作成などの事業を行っています。

1 土木・建築積算システムの管理事業

新潟市の発注する土木・建築工事の設計業務において市として統一した単価・歩掛等を使用した積算を行うため、パソコンを利用した積算システムを運用しています。

土木工事の設計積算業務には、国土交通省と同様の「新土木工事積算体系」を採用しています。積算システムの概要は右図を参照してください。

建築積算システムには、営繕積算システム等開発利用協議会において開発された「営繕積算システム（通称RIBC）」を採用しています。

2 総合評価方式の試行

「総合評価方式」とは、公共工事等の契約相手先を決定する入札方法の一つで、これまで主に行われてきた「価格競争方式」（標準的な設計・施工方法に基づいて最も安い価格で入札した企業を落札者に決定する方法）とは異なり、価格と企業の技術力を総合的に評価して落札者を決定する方法です。

平成18年度は4件、平成19年度は10件、平成20年度は137件の工事について試行を実施し、今年度（平成21年度）は190件程度の工事について試行を予定しています。

3 その他の事業

- ・土木工事の標準仕様書及び技術基準等の作成に関する事項
- ・公共工事のコスト縮減に関する事項
- ・建設副産物対策に関する事項
- ・技術職員の研修に関する事項
- ・国土交通省所管補助事業の会計実地検査の連絡、調整 ほか

