

2014 建設事業概要の正誤表を示します。訂正しお詫び申し上げます。

P	(誤)	(正)																																								
121	<p>土総表-1</p> <p style="text-align: center;">道路の種類別内訳</p> <p style="text-align: right;">(H26.4.1現在)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>路線数(本)</th> <th>実延長(km)</th> <th>延長比率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市 道</td> <td>18,242</td> <td><u>6,161.3</u></td> <td>90.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>18,311</td> <td><u>6,815.3</u></td> <td>100.0</td> </tr> </tbody> </table>	種 別	路線数(本)	実延長(km)	延長比率(%)	市 道	18,242	<u>6,161.3</u>	90.4	計	18,311	<u>6,815.3</u>	100.0	<p>土総表-1</p> <p style="text-align: center;">道路の種類別内訳</p> <p style="text-align: right;">(H26.4.1現在)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>路線数(本)</th> <th>実延長(km)</th> <th>延長比率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市 道</td> <td>18,242</td> <td><u>6,161.0</u></td> <td>90.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>18,311</td> <td><u>6,815.0</u></td> <td>100.0</td> </tr> </tbody> </table>	種 別	路線数(本)	実延長(km)	延長比率(%)	市 道	18,242	<u>6,161.0</u>	90.4	計	18,311	<u>6,815.0</u>	100.0																
種 別	路線数(本)	実延長(km)	延長比率(%)																																							
市 道	18,242	<u>6,161.3</u>	90.4																																							
計	18,311	<u>6,815.3</u>	100.0																																							
種 別	路線数(本)	実延長(km)	延長比率(%)																																							
市 道	18,242	<u>6,161.0</u>	90.4																																							
計	18,311	<u>6,815.0</u>	100.0																																							
121	<p>土総表-3</p> <p style="text-align: center;">市道路線数及び延長内訳</p> <p style="text-align: right;">(H26.4.1現在)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>路線数(本)</th> <th>総延長(km)</th> <th>実延長(km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>そ の 他 市 道</td> <td>17,600</td> <td>5,338.6</td> <td><u>5,212.0</u></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>18,242</td> <td><u>6,306.8</u></td> <td><u>6,161.3</u></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>西 蒲 区</td> <td>3,142</td> <td><u>1,320.7</u></td> <td><u>1,291.2</u></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>18,242</td> <td><u>6,306.8</u></td> <td><u>6,161.3</u></td> </tr> </tbody> </table>	種 別	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)	そ の 他 市 道	17,600	5,338.6	<u>5,212.0</u>	計	18,242	<u>6,306.8</u>	<u>6,161.3</u>	西 蒲 区	3,142	<u>1,320.7</u>	<u>1,291.2</u>	計	18,242	<u>6,306.8</u>	<u>6,161.3</u>	<p>土総表-3</p> <p style="text-align: center;">市道路線数及び延長内訳</p> <p style="text-align: right;">(H26.4.1現在)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>路線数(本)</th> <th>総延長(km)</th> <th>実延長(km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>そ の 他 市 道</td> <td>17,600</td> <td>5,338.3</td> <td><u>5,211.7</u></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>18,242</td> <td><u>6,306.5</u></td> <td><u>6,161.0</u></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>西 蒲 区</td> <td>3,142</td> <td><u>1,320.4</u></td> <td><u>1,290.9</u></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>18,242</td> <td><u>6,306.5</u></td> <td><u>6,161.0</u></td> </tr> </tbody> </table>	種 別	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)	そ の 他 市 道	17,600	5,338.3	<u>5,211.7</u>	計	18,242	<u>6,306.5</u>	<u>6,161.0</u>	西 蒲 区	3,142	<u>1,320.4</u>	<u>1,290.9</u>	計	18,242	<u>6,306.5</u>	<u>6,161.0</u>
種 別	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)																																							
そ の 他 市 道	17,600	5,338.6	<u>5,212.0</u>																																							
計	18,242	<u>6,306.8</u>	<u>6,161.3</u>																																							
西 蒲 区	3,142	<u>1,320.7</u>	<u>1,291.2</u>																																							
計	18,242	<u>6,306.8</u>	<u>6,161.3</u>																																							
種 別	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)																																							
そ の 他 市 道	17,600	5,338.3	<u>5,211.7</u>																																							
計	18,242	<u>6,306.5</u>	<u>6,161.0</u>																																							
西 蒲 区	3,142	<u>1,320.4</u>	<u>1,290.9</u>																																							
計	18,242	<u>6,306.5</u>	<u>6,161.0</u>																																							
122	<p>土総表-6</p> <p style="text-align: center;">市道路線数及び延長の推移</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>路線数(本)</th> <th>総延長(km)</th> <th>実延長(km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>18,242</td> <td><u>6,306.8</u></td> <td><u>6,161.3</u></td> </tr> </tbody> </table>	年度	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)	25	18,242	<u>6,306.8</u>	<u>6,161.3</u>	<p>土総表-6</p> <p style="text-align: center;">市道路線数及び延長の推移</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>路線数(本)</th> <th>総延長(km)</th> <th>実延長(km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>18,242</td> <td><u>6,306.5</u></td> <td><u>6,161.0</u></td> </tr> </tbody> </table>	年度	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)	25	18,242	<u>6,306.5</u>	<u>6,161.0</u>																								
年度	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)																																							
25	18,242	<u>6,306.8</u>	<u>6,161.3</u>																																							
年度	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)																																							
25	18,242	<u>6,306.5</u>	<u>6,161.0</u>																																							
122	<p>土総表-9</p> <p style="text-align: center;">市道の舗装延長と舗装率の推移</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>舗装延長(km)</th> <th>舗装率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td><u>4,980.2</u></td> <td>80.8</td> </tr> </tbody> </table>	年度	舗装延長(km)	舗装率(%)	25	<u>4,980.2</u>	80.8	<p>土総表-9</p> <p style="text-align: center;">市道の舗装延長と舗装率の推移</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>舗装延長(km)</th> <th>舗装率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td><u>4,979.9</u></td> <td>80.8</td> </tr> </tbody> </table>	年度	舗装延長(km)	舗装率(%)	25	<u>4,979.9</u>	80.8																												
年度	舗装延長(km)	舗装率(%)																																								
25	<u>4,980.2</u>	80.8																																								
年度	舗装延長(km)	舗装率(%)																																								
25	<u>4,979.9</u>	80.8																																								

※ 下線の箇所が訂正箇所となります。なお、表は訂正が必要な行のみを示しています。