

## 委員提案に基づく協議事項

中央区自治協議会で情報共有や意見交換したい内容などの提案を募った結果、以下のとおりご意見をいただきましたので、頂いたご意見を基に意見交換をしたいと思えます。

団体名	鉄道・公共交通研究家
氏名	松川 由人
提案内容	<p>駐車券配布からバス券配布へ</p> <hr/> <p>新潟市は条例まで制定して公共交通利用促進を目指しています。 しかし、実行が伴っていません。</p> <p>自治協議会の会議も全体会議、部会とも、マイカーで来た方には駐車券を配布しています。</p> <p>しかし、公共交通機関を利用した方への配慮はありません。</p> <p>自治協議会の委員は地域の代表で、市と住民をつなぐ、協働の「要」の位置にいます。まず「範を示す」ことが必要と思えます。</p> <p>具体的には次の3つを選択肢とします。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. マイカーで来た方への駐車券配布を取りやめ、バスで来た方に「お帰りバス券」(210円相当)を配布する。</li> <li>2. 駐車券は引き続き配布し、「お帰りバス券」の配布も行う。</li> <li>3. 「お帰りバス券」の導入は行わず、駐車券の配布も取りやめる。</li> </ol> <p>将来は来庁者に提供している駐車場60分無料券も廃止し、代わりに「お帰りバス券」を配布すべきかと思えます。</p> <p>その前提として、市役所、区役所の方の電車・バス通勤を(やむを得ない事情がある場合を除き)義務化することが必要と思えます。</p> <p>一気に切り替えるのは困難を伴いますので、以前は行われていた「ノーマイカーデー」を実施して、徐々に切り替えていく方法も思えます。</p> <p>マイカーに慣れ、公共交通との接点が少ない方からは反発があると思えます。</p> <p>しかし、渋々でも利用すれば「この点が不便」「この点は何とかならないか」など、様々な感想、要望が出てくると思えます。これが大事で、一番怖いのは「無関心」なのです。ぜひご検討をお願いします。</p>