



## 北陸重機工業 株式会社

ユーザーの細かな要望に応じて“世界に一台”の鉄道車両を製造しています

貨物のけん引や故障客車の救助を行うディーゼル機関車、線路や架線の保守・点検作業を行う各種作業車、高速道路やトンネルの修理・点検を行う特殊装備車など。北陸重機工業株式会社が製造している車両は、普段はなかなか目にすることはありませんが、見えないところで私たちの暮らしや社会の安全を守っています。

製造車両のほとんどがオーダーメイド製品。社員の約20%を占める設計スタッフが顧客の細かな要望に応え、経験豊富な製造スタッフが品質を支えています。安全性はもちろん、高い機能性や耐久性が求められる製鉄所への納入は国内トップシェア。創業以来、技術と信頼の「日本品質」を武器に、海外向けの車両製造にも積極的に取り組んでいます。

2010年の台湾向け客車救援用機関車案件で、中小企業ではいち早く国際規格「鉄道RAMS」に対応。2016年にはエジプト向け機関車製造でODA（政府開発援助）案件を受注しました。現在、16カ国に800台を越える輸出実績をもつ、日本を代表する鉄道車両メーカーです。



## 選定ポイント

細かな要望にも応える  
完全オーダーメイド製品

信頼の「日本品質」を支える  
開発力と技術力

工業の町・東区から  
チカラを合わせて世界へ！

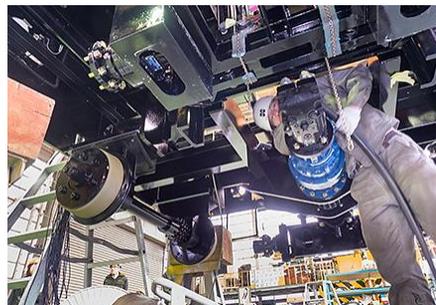


## 北陸重機工業の想い

20年30年先も残るものだからこそ、“真摯に、丁寧に”を忘れない

—「ディーゼル機関車といえば北陸重機工業」の信頼に応えます。

同じものを量産するのではなく、規格に沿っていながらも顧客の細かい要望を聞いて個別に対応する「世界に一台のオーダーメイド」が当社の強みです。時には、他の会社で「対応できない」とされた案件が回ってくることもあります。手間も時間もかかりますが、一台一台誠実に対応することが、顧客満足や製品の安全性の向上、当社の技術力向上につながるものと考えております。



—観光車両の製造を通して地域の魅力を発信するお手伝いをしています。

軌道車両や特殊装備車など、なかなか皆さまの目に触れる機会の少ない当社の製品ですが、実は、SL型トロッコ列車をはじめとする観光用車両も製造しています。小湊鐵道(千葉県)や南阿蘇鐵道(熊本県)、鉄道文化むら(群馬県)、赤沢森林鐵道(長野県)など全国各地で活躍中。当社の製造した車両が観光資源の一つとなり、多くの観光客の皆さまに楽しんでいただければと願っています。



—さらに東区の地域の皆さまが誇れる会社を目指します。

工業の町・東区で、近隣企業と協力して鉄道車両の製造を行っております。鉄道マニアの方々から人気を集めている当社ですが、「東区役所の近くにこんな会社があったんだ」と驚かれることもよくあります。これからは、東区にも世界に誇れる製造技術を持つ会社があることを、地域の皆さまにもっと知っていただきたいですね。



—皆さまの生活を支えていく企業として、精一杯努力を続けてまいります。

より使いやすく安全な鉄道車両の製造を目指して、技術力の向上、品質の改善に努めます。日々の生活を陰で支える企業であるという自負をもって、これからも皆さまからの信頼に応えられるよう尽力してまいります。



## 北陸重機工業 株式会社

1965(昭和40)年、鉄道に関心を持っていた創業者が「もっと近代化した多彩な鉄道車両を作りたい」という思いで創業。以来、設計から組立まで一貫生産体制でディーゼル機関車や各種作業車など鉄道車両を中心に製造している。

住所：〒950-0871 新潟市東区山木戸7-3-69

電話：025-274-3311

<http://www.hokuju.com>



平成28年度グッドカンパニー掲載企業