

## 令和 6 年度 第 1 回 東区地域公共交通検討会議 会議概要

会議名称	令和 6 年度 第 1 回 東区地域公共交通検討会議		
開催日時	令和 6 年 12 月 20 日(金)午後 2 時 00 分～2 時 45 分		
会 場	東区役所 会議室 A		
出席者	委員 (※代理出席)	氏 名	所 属
		土田 ムツ子 様	東区自治協議会選出委員
		佐藤 清 様	東区自治協議会選出委員
		山岸 拓人 様	国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局(輸送・監査部門)
		中沢 学 様 ※	新潟県新潟東警察署
		稲家 雄太 様	新潟交通株式会社 乗合バス部
		野俣 昌幸 様	新潟交通観光バス株式会社
		新田 文雄 様	新潟市ハイヤー・タクシー協会
		佐久間 洋平 ※	新潟市都市政策部都市交通政策課長
		鈴木 直純	新潟市東区役所建設課長
		松本 雅之 ※	新潟市東区役所地域課長
	事務局	東区役所地域課、都市交通政策課	
	傍聴者	0名	
報道	0名		
欠席者	委員	行田 充 様	東区自治協議会選出委員
1 開会			
各委員から自己紹介後、本会議の位置付け等について事務局から説明しました。			
2 「東区生活交通改善プラン」(令和 7 年 3 月)素案について			
「東区生活交通改善プラン」(令和 7 年 3 月)素案の内容について、事務局から説明しました。			
【委員からの主な質問・意見等】			
(意見等) 駅をバリアフリー化するだけでなく、その駅にノンステップバスが乗り入れるようにするなど、動線全体のバリアフリー化を意識する必要があると思う。			
3 その他			
東区の地域公共交通のあり方について、委員間で意見交換や情報共有を行いました。			
【委員からの主な質問・意見等】			
(意見等) 町内会が、その町内を主たる顧客としてタクシー事業を始める際に活用できる補助金を市として用意するなど、自家用車を減らすための思い切った取り組みが必要だと思う。			
(意見等) 日本海側特有の冬の厳しい気象条件下でも快適に乗り換えができるように、バス停留所の設備の充実化(庇(ひさし)の延長など)を推進していく必要があるのではないか。			
(回 答) バリアフリーの推進という観点も踏まえつつ、引き続き検討していく。			
4 閉会			
配布資料			
【資料 1】東区生活交通改善プラン(令和 6 年 3 月一部改定)(※現行プラン)			
【資料 2】東区地域公共交通検討会議開催要綱			
※「東区生活交通改善プラン」(令和 7 年 3 月)素案については事前送付。			