

新潟市東区公認キャラクター  
「めたりん」

# 東区

HIGASHI-KU

# 区民と進める まちづくり

## アクションプラン



区民と進めるまちづくり「アクションプラン」は、  
区民と進めるまちづくり「東区まちづくり計画」の区づくりの方向性、  
将来像に沿ったまちづくりの実施計画です。





○まちづくりの将来像

豊かな産業とやすらぎの水辺が調和し、笑顔と元気があふれる、空港と港があるまち

○区づくりの方向性

- 方向性1 多様な世代が住みやすいまちづくり
- 方向性2 地域産業が発展するまちづくり
- 方向性3 拠点を活かした賑わいのまちづくり
- 方向性4 貴重な水辺空間を活かしたまちづくり
- 方向性5 農地と集落を守り育てるまちづくり
- 方向性6 快適に移動しやすいまちづくり

○まちづくりの動きとその方向性

・中地区

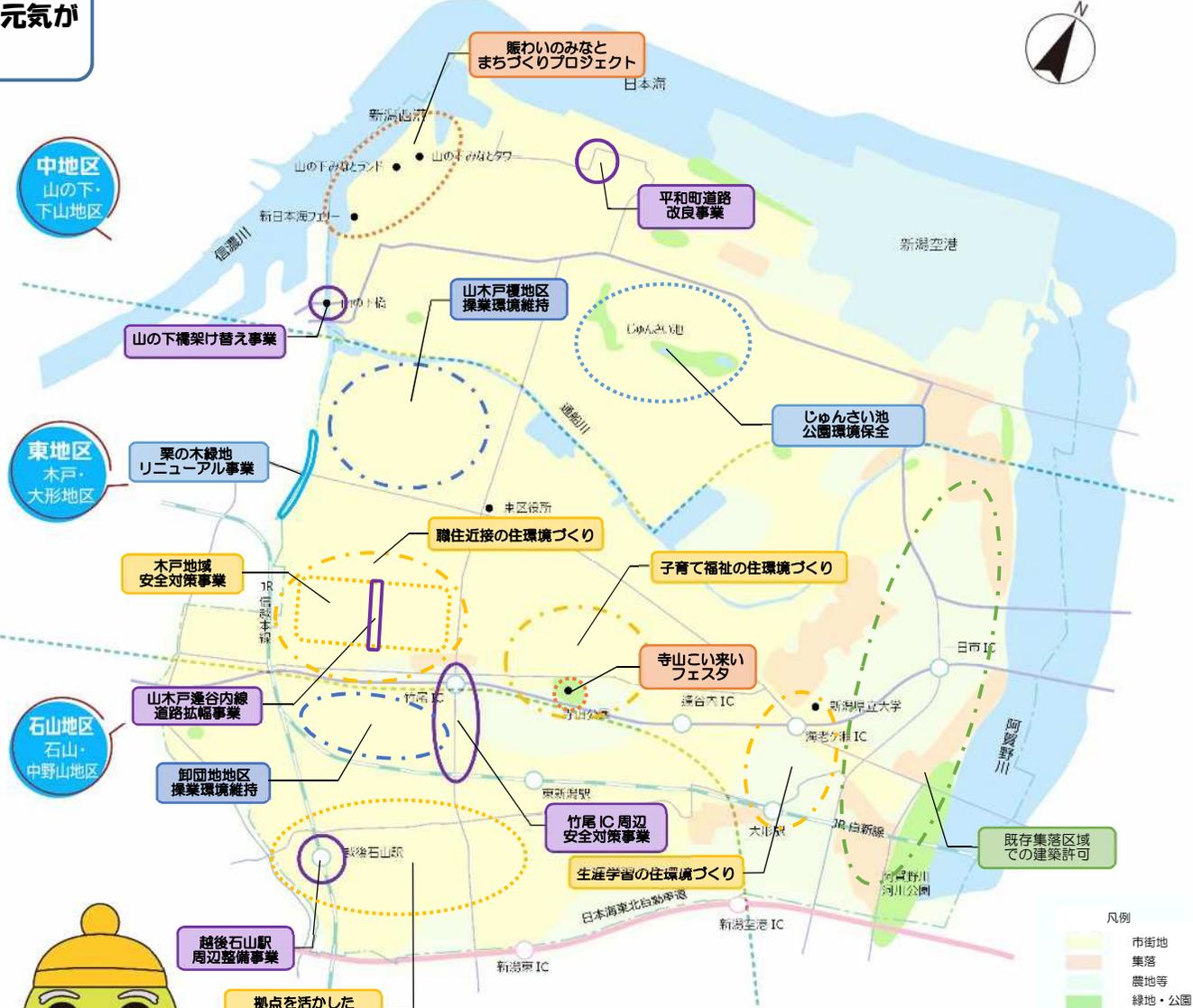
港・空港を活かした賑わいの創出	賑わいのみなとまちづくりプロジェクト
水辺空間を活用した賑わいの創出	じゅんさい池公園環境保全
幹線及び生活道路における交通の円滑化	山の下橋架け替え事業 平和町道路改良事業

・東地区

安心安全の向上	木戸地域安全対策事業
多世代が住み続けられるまちづくり	職住近接の住環境づくり
	子育て福祉の住環境づくり
公共交通を活かしたまちづくり	生涯学習の住環境づくり
良好な操業環境の維持 ものづくりの魅力発信 雇用の確保	山木戸覆地区操業環境維持
地域拠点の賑わい創出	寺山こいらいフェスタ
水辺空間を活用した賑わいの創出	栗の木緑地リニューアル事業
農村集落の維持	既存集落区域での建築許可
幹線及び生活道路における交通の円滑化	山木戸達谷内線道路拡幅事業

・石山地区

多世代が住み続けられるまちづくり	拠点を活かした質の高い住環境づくり
公共交通を活かしたまちづくり	
良好な操業環境の維持 雇用の確保	卸団地地区操業環境維持
交通結節点における利用環境の機能強化	越後石山駅周辺整備事業
幹線及び生活道路における交通の円滑化	竹尾IC周辺安全対策事業



- : 施設整備等によるまちづくり
- : 地域活動等によるまちづくり
- : 都市計画制度によるまちづくり

- 凡例
- 市街地
  - 集落
  - 農地・寺
  - 緑地・公園
  - 河川・水面
  - 鉄道・駅
  - 高速道路・IC
  - 国道
  - 県道
  - 区界
  - 地区境界線

# 東区まちづくり計画アクションプランの位置付け

## 市政全般の総合的な指針

## 都市計画分野の基本方針

新潟市

### にいがた未来ビジョン (新潟市総合計画)

#### ■基本構想

新潟市が目指す姿の実現に向けたまちづくりについて示しています。

#### ■基本計画

基本的な政策や施策、土地利用の方向性について示しています  
また区ビジョン基本方針についても示しています。

### 都市計画基本方針 (都市計画マスタープラン)

#### ■全体構想

にいがた未来ビジョンで位置づけられた様々な分野の施策のうち、都市計画によるまちづくり分野の方向性をしめしています。

#### ■区別構想

各区の特性を活かした区づくりの将来像や方向性を示しています。

東区

### 区ビジョン基本方針

### 区ビジョンまちづくり計画

区ビジョン基本方針の実現に向けた取り組みを示しています。

### 東区まちづくり計画

都市計画基本方針を踏まえて、東区の具体的な取り組み方針を示します。

### 区民と進めるまちづくり 「アクションプラン」

### 東区 特色ある区づくり事業

- 心地よく暮らしやすいまち
- 地域の力が活かされるまち
- 魅力あふれるまち
- 人が育つまち

### 各種事業施策

新潟市では、市全体の目指す姿やまちづくりの方針を示す計画として、「にいがた未来ビジョン(新潟市総合都市計画)や「都市計画基本方針(都市計画マスタープラン)」を策定しています。この中で、各区の特性を生かした区づくりの将来像や方向性を「区ビジョン基本方針」、「区別構想」として示しています。

東区では、東区まちづくり計画として作成した「区民と進めるまちづくり」パンフレットの中で区の目指す将来像や方向性を定めており、東区まちづくり計画アクションプランは、その方向性に沿ったまちの動きをまとめたものとなっています。

今後も区民との協同によるまちづくりの充実を進めていきます。

新潟市東区  
公認キャラクター  
「ぬたりん」



問い合わせ

新潟市東区役所建設課

〒950-8709 新潟市東区下木戸1丁目4番1号 TEL:025-250-2641