

# 『図説 新潟開港150年史』 目次

- 第一章 湊町新潟の繁栄
  - 一 湊町新潟の成り立ち
  - 二 湊町新潟のかたち
  - 三 河口の独占
  - 四 湊に集う回船
  - 五 新潟町の回船問屋
  - 六 村々に支えられる湊
  - コラム一 流作場と島
- 第二章 新潟開港以前
  - 一 抜け荷
  - 二 新潟上知
  - 三 外国船の来航
  - 四 繰り返される開港の延期
  - コラム二 雪旦の見た新潟
- 第三章 新潟開港
  - 一 戊辰戦争下の新潟開港
  - 二 開港と新潟県開設
  - 三 新潟税関
  - 四 開化の町新潟
  - 五 外国人の来港
  - 六 川蒸気の隆盛
  - コラム三 白山公園
- 第四章 新潟港の模索
  - 一 貿易の不振
  - 二 築港を求めて
  - 三 回船と定期航路
  - 四 ウラジオストク航路の模索
  - 五 北洋漁業基地
  - 六 地主と資本主義
  - 七 鉄道の開通と新潟港
  - コラム四 萬代橋
- 第五章 近代港湾の実現と戦争
  - 一 沼垂合併と築港
  - 二 臨港埠頭と山ノ下開発
  - 三 築港と町づくり
  - 四 港湾と工業化の展開
  - 五 飛行場の開設
  - 六 日満指定航路と定期船
  - 七 戦時下の拠点港
  - 八 襲われる港
  - コラム五 森山一虎「日満航路一月山丸一」
- 第六章 新潟港と新たな出発
  - 一 港の復興
  - 二 万代島の整備と導流堤
  - 三 漁業基地として
  - 四 米軍基地の飛行場
  - コラム六 削られる海岸・防波堤
- 第七章 高度経済成長と新潟港の拡大
  - 一 地盤沈下
  - 二 日本海沿岸諸国への期待
  - 三 佐渡汽船
  - 四 関屋分水路と港
  - 五 新潟地震
  - 六 新産業都市と東港の建設
  - 七 特定重要港湾の指定
  - 八 新潟空港
  - コラム七 鉄道と自動車の街「流作場」
- 第八章 港の文化
  - 一 エネルギー基地 東港
  - 二 商工業団地の形成
  - 三 フェリー基地 西港
  - 四 万代島再開発
  - 五 憩いの場としての港空間
  - 六 国際交流と環日本海
  - 七 地域の魅力を発信する湊町の文化財
  - 八 姿をあらわす江戸時代の湊町跡
  - コラム八 湊町新潟の発見