

【北区】区バス運行計画(変更)(案)について

1 経過

北区・区バスは島見町・太郎代浜と葛塚地区を結ぶ公共交通として、通常便 8 系統に、令和元年度より社会実験として 1 系統を加え、現在 9 系統で運行を行っている。この度、令和 2 年 4 月から社会実験便を廃止し、通常便のみの運行とするものである。

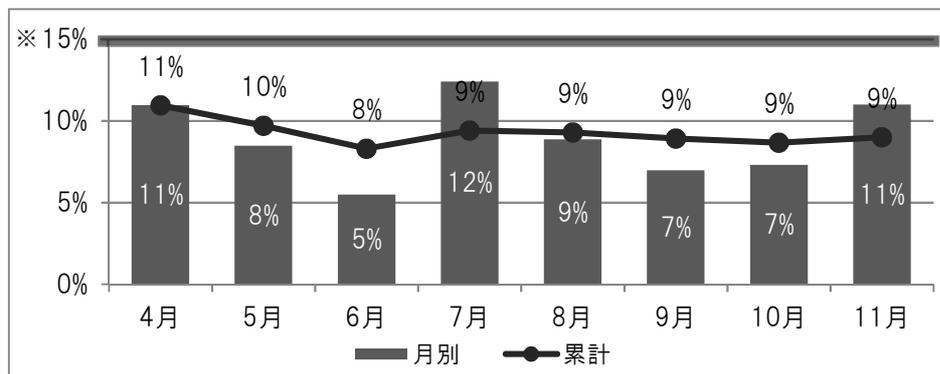
2 経緯

以前から、復路第 3 便と第 4 便の間の便がほしいとの要望が、多く寄せられていたことを踏まえ、平成 30 年 10 月に沿線 18 自治会の全世帯(回収率 71%、有効回答数 575 人)を対象としたアンケートを実施。アンケート結果では、127 人が「新系統が新設された場合、利用する」と回答した。

地域と相談のうえ、平成 31 年 4 月より、社会実験として週 2 日(水曜・金曜)のみ運行を開始した。

3 社会実験便の実績について

令和元年度社会実験便 収支率



※社会実験 2 年目継続要件収支率 15%

累計実績

H31.4~R1.11

収支率 ⇒ 9%利用者数 ⇒ 1.2 人/便

4 社会実験便周知について

【周知活動】

- ・ 4 月 1 日 運行開始チラシを時刻表と合せて沿線自治会に全戸配布
- ・ 4 月 1 日 北区ホームページにて掲載開始
- ・ 4 月 12 日 北区公式フェイスブック掲載
- ・ 4 月 21 日 北区役所だより掲載(1 面)
- ・ 8 月 1 日 利用促進チラシを沿線自治会に全戸配布
- ・ 10 月 5 日 新潟日報掲載
- ・ 11 月 1 日 利用促進チラシを沿線自治会に全戸配布

【地域住民説明】

- ・ 4 月 23 日 南浜コミュニティ協議会理事会
- ・ 6 月 25 日 南浜コミュニティ協議会健康福祉部会
- ・ 7 月 10 日 南浜地区 区長と語る会
- ・ 8 月 7 日 島見町・太郎代地区住民バス総会
- ・ 9 月 19 日 令和元年度第 6 回北区自治協議会

5 社会実験便の廃止について

市では、社会実験 2 年目継続の判断に際し、要件を課している。本件のような既存の本格運行に加えての運行である場合、以下の 2 要件をどちらも満たすこととしている。

- ① 当該便単独収支率は、目標収支率×1/2以上（北区・区バスは 15%以上）
- ② 区バス全体収支率は、目標収支率以上（北区・区バスは 30%以上）

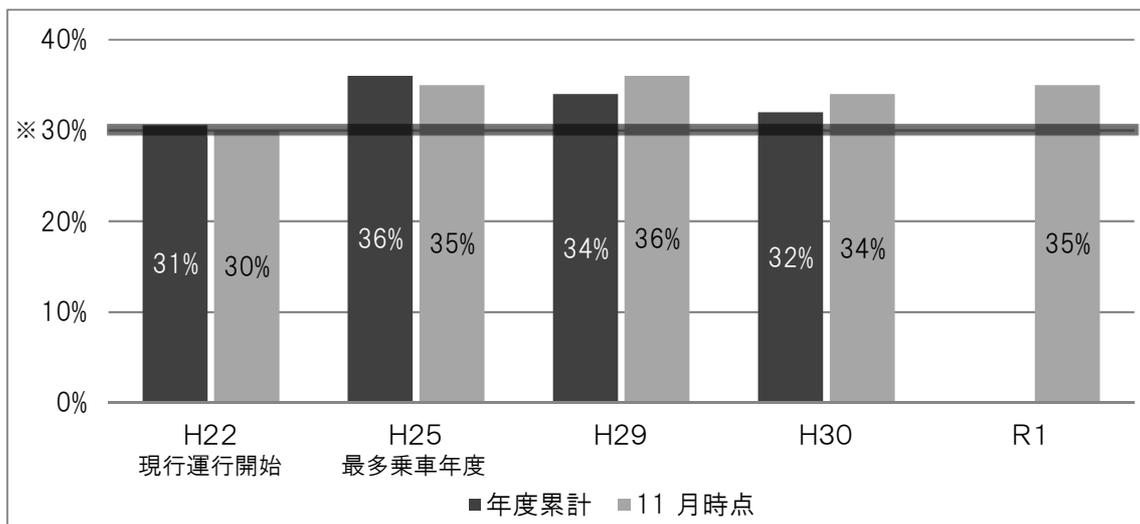
当該便の令和元年 11 月時点の実績は、以下のとおりであることから、2 年目の継続は難しい状況である。

- ① 当該便単独収支率 9%
- ② 区バス全体収支率 33%

6 廃止に伴う周知について（R2.1.28 開催「地域公共交通会議」以後速やかに）

- ・車内掲示
- ・利用者への説明
- ・地域住民への説明
- ・北区役所だよりへの掲載
- ・ホームページへの掲載
- ・フェイスブックへの掲載
- ・R2 年度時刻表を沿線自治会へ全戸配布及び公共施設等へ配置(3 月)
- ・R2 年度時刻表バス停掲示(3 月)

(参考 1) 北区・区バス通常便(社会実験便を除く) 収支率



※目標収支率 30%