

(案)

**【北区】デマンド交通
運行計画(変更)について****現運行計画**

現運行計画・実績	.....	1
区域図	.....	2

新運行計画

相違点・新運行計画	.....	3
区域図	.....	4

(参考)運行例	.....	5
(参考)北区各種バス路線図	.....	6
(参考)実績	.....	7

現運行計画

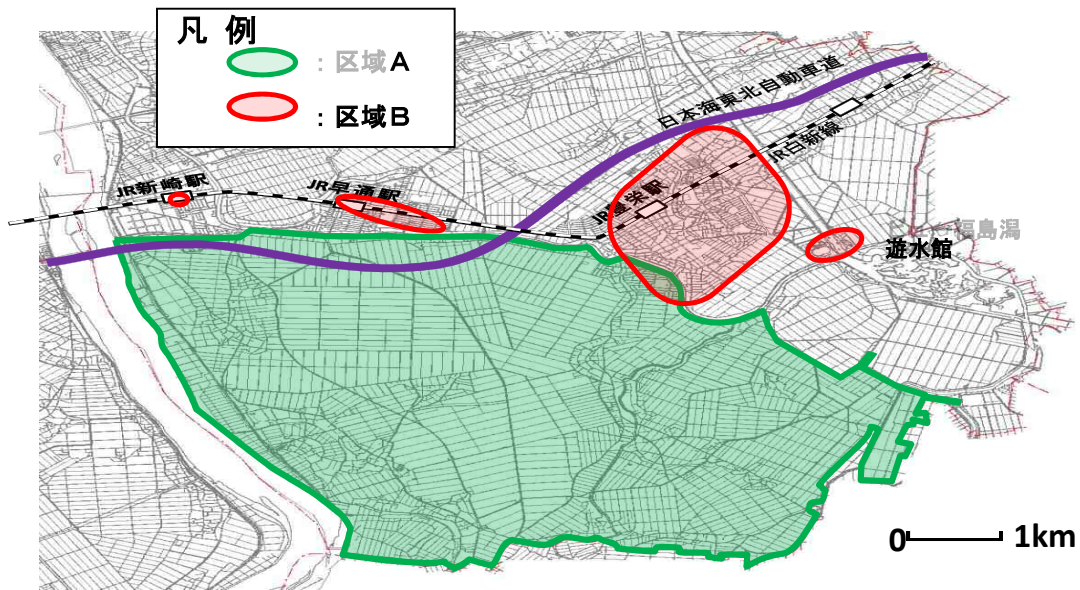
現運行計画

運行区域	岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)【区域A】⇔葛塚・早通・新崎地区【区域B】 ・【区域A】…予め利用登録された自宅 ・【区域B】…病院・スーパー・公共施設等、指定された35箇所	
手段	小型タクシー(定員5名)	
便数	往路6本、復路6本(予約に応じて運行)	
運行日	平日のみ運行(土日祝日、年末年始12/29~1/3運休)	
運賃	現金	2人乗車以上:300円/人 1人乗車:1,000円/人 ※乳児(1才未満)は無料(乗車人数には計上する。) ※高齢者運転免許証返納者割引と障がい者割引なし。
	回数券等	取扱なし ※運転免許返納者向けタクシー割引クーポン券は利用可
利用登録	岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)に住所を有する方のみ登録可 ・所定の利用登録票を提出(登録無料 年齢制限なし) ・利用登録者数:1,675人(H30.12.10現在)	
利用予約	・予約専用番号で24時間電話受付 ・予約期限:乗車の1時間前まで	
運行予定事業者	岡方地区 長浦地区(一部葛塚地区含む)	太陽交通株式会社 都タクシー株式会社

実績(H30.4-11末)

利用者数	1,567人(9.4人/日)
乗合率	49.7%
収支率	35.3%

区域図



区域Bの乗降場所

豊栄駅北口
豊栄駅南口
都タクシー
太陽交通
豊栄郵便局
北区役所
どまん館
豊栄図書館
豊栄地区公民館
北区文化会館
豊栄総合体育館
北区郷土博物館
遊水館
ビュー福島潟
ベシア前
ウオロク豊栄店前
ウオロク葛塚店前
原信前
キューピット前
豊栄病院前
青木整形外科医院前
原田整形外科医院前
いしざか整形外科クリニック前
小飯塚医院前
成田医院前
新崎駅南口
太陽交通(早通駅南口)
新潟市農業協同組合(豊栄支店)
キューピット早通店前
山口クリニック前
すこやか医院前
とみやま医院前
小黒内科胃腸科医院前
堀医院前
さいとう眼科医院前

新運行計画

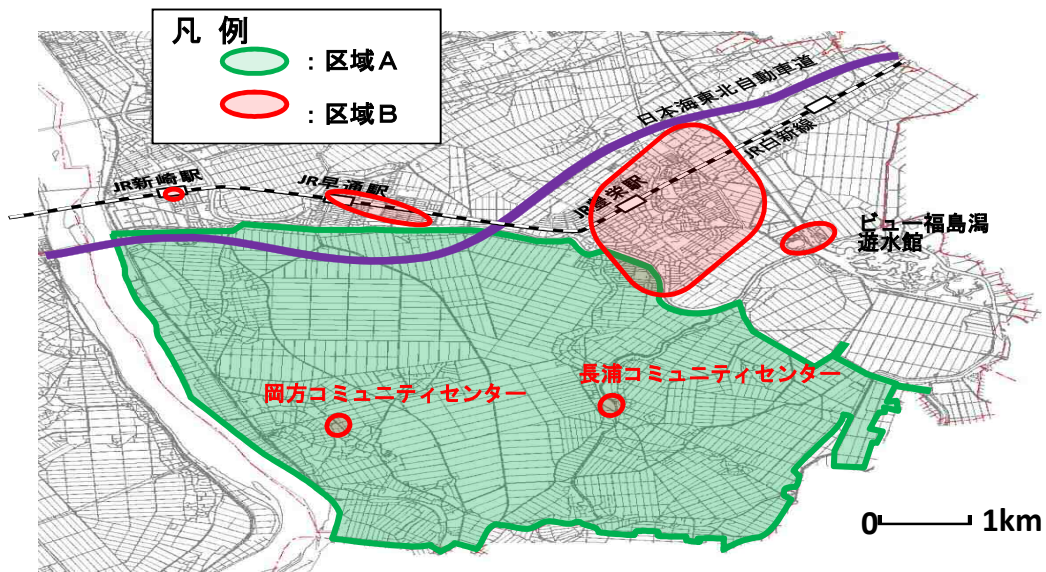
相違点

○乗り場 現…自宅 新…自宅近くのゴミステーション等(30箇所程度に設置予定)
○降り場 現…35箇所 新…37箇所(追加→岡方コミュニティセンター・長浦コミュニティセンター)
○運営 現…市(社会実験) 新…岡方地区 : 岡方地区コミュニティ委員会 長浦地区(一部葛塚地区含む) : 長浦コミュニティ委員会

現運行計画

運行区域	岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)【区域A】⇄葛塚・早通・新崎地区【区域B】 ・【区域A】…自宅近くのゴミステーション等、30箇所程度 ・【区域B】…病院・スーパー・公共施設等、指定された37箇所
手段	小型タクシー(定員5名)
便数	往路6本、復路6本(予約に応じて運行)
運行日	平日のみ運行(土日祝日、年末年始12/29~1/3運休)
運賃	現金 2人乗車以上:300円/人 1人乗車:1,000円/人 ※乳児(1才未満)は無料(乗車人数には計上する。) ※高齢者運転免許証返納者割引と障がい者割引なし。
	回数券等 取扱なし ※運転免許返納者向けタクシー割引クーポン券は利用可
利用登録	岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)に住所を有する方のみ登録可 ・所定の利用登録票を提出(登録無料 年齢制限なし) ・利用登録者数:1,675人(H30.12.10現在)
利用予約	・予約専用番号で24時間電話受付 ・予約期限:乗車の1時間前まで
運行予定事業者	岡方地区 太陽交通株式会社 長浦地区(一部葛塚地区含む) 都タクシー株式会社
実施予定日	平成31年4月1日

区域図



区域Bの乗降場所

豊栄駅北口
豊栄駅南口
都タクシー
太陽交通
豊栄郵便局
北区役所
どまんな館
豊栄図書館
豊栄地区公民館
北区文化会館
豊栄総合体育館
北区郷土博物館
遊水館
ビュー福島潟
ベイシア前
ウオロク豊栄店前
ウオロク葛塚店前
原信前
キュービット前
豊栄病院前
青木整形外科医院前
原田整形外科医院前
いしざか整形外科クリニック前
小飯塚医院前
成田医院前
新崎駅南口
太陽交通(早通駅南口)
新潟市農業協同組合(豊栄支店)
キュービット早通店前
山口クリニック前
すこやか医院前
とみやま医院前
小黒内科胃腸科医院前
堀医院前
さいとう眼科医院前
岡方コミュニティセンター
長浦コミュニティセンター

(参考)運行例

往路6便・復路6便(予約に応じて運行)

行き		帰り	
(自宅→葛塚・早通・新崎)		(葛塚・早通・新崎→自宅)	
第1便	7:00	第1便	11:00
第2便	8:00	第2便	12:00
第3便	9:00	第3便	13:00
第4便	11:00	第4便	14:00
第5便	14:00	第5便	16:00
第6便	16:00	第6便	18:00

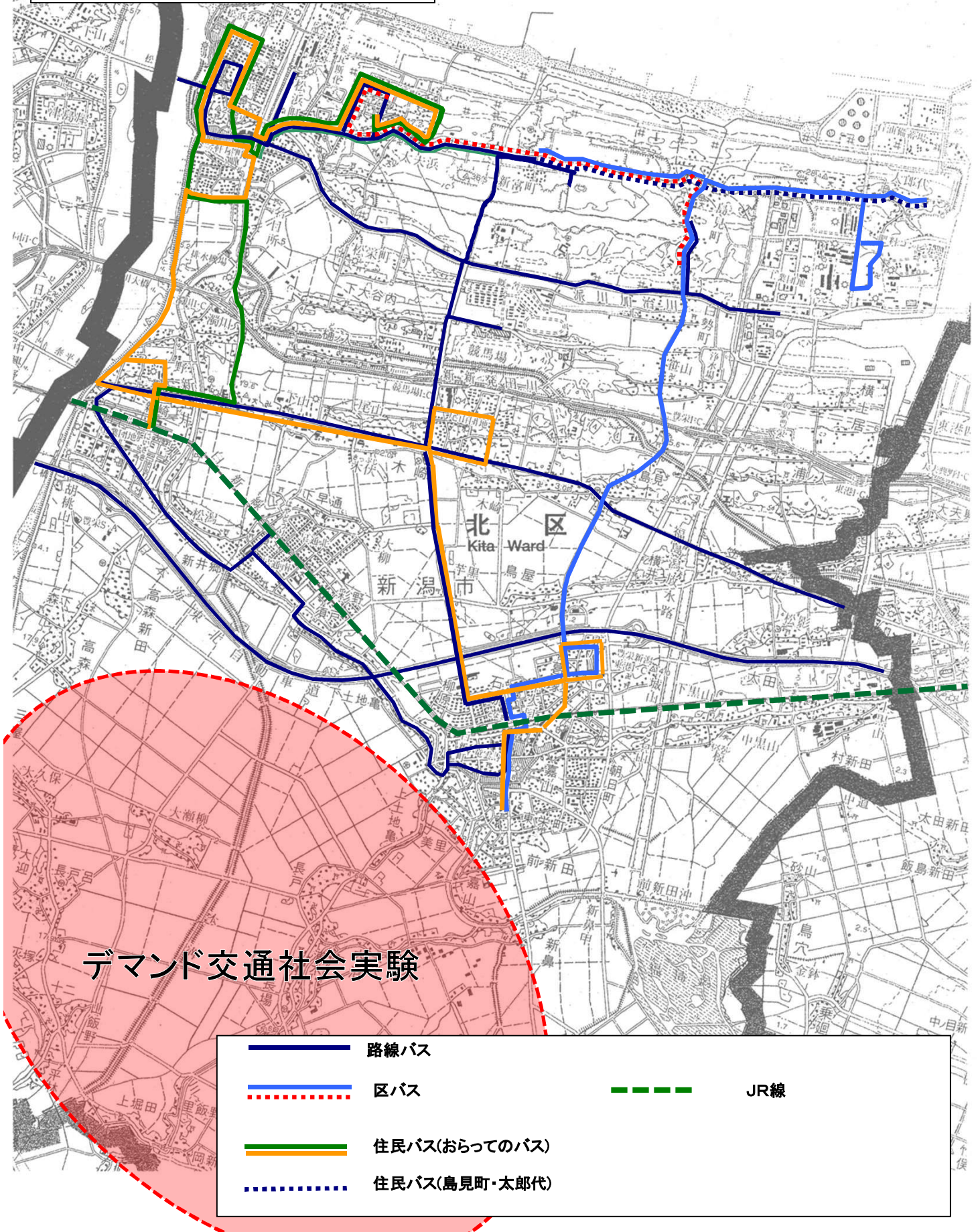
「行き」は、岡方地区(自宅)、長浦地区・葛塚地区の一部(自宅)→葛塚・早通・新崎

「帰り」は、葛塚・早通・新崎→岡方地区(自宅)、長浦地区・葛塚地区の一部(自宅)

例 「行き」第1便(7:00)で、複数の方が予約した場合の運行例

岡方地区(自宅) 乗車時間				目的地 到着時間		
平林 灰塚	→	長戸呂 大迎	→	大久保 太子堂	→	高森 高森新田
7:00		7:05		7:15		7:20
						新崎駅 南口
						→
						早通 地区
						→
						葛塚 地区
						7:40
				JR白新線・新発田方面	7:46	7:49
				JR白新線・新潟方面	7:38	7:58
				各駅発時刻	新崎駅	早通駅
						豊栄駅

(参考) 北区 各種バス 路線図



(参考)実績

H29年度

	運行状況									収支状況		
	運行日数	利用者数	1日あたり利用者数	乗合状況(台)					乗合率 (2人以上)	運賃	メーター表示額	収支率
				1人	2人	3人	4人	計				
4月	30	438	14.6	311	56	5	0	372	16.4%	223,200	709,160	31.5%
5月	31	490	15.8	340	66	6	0	412	17.5%	247,200	815,560	30.3%
6月	30	483	16.1	312	72	9	0	393	20.6%	235,800	794,350	29.7%
7月	20	122	6.1	40	25	8	2	75	46.7%	64,600	169,450	38.1%
8月	22	130	5.9	38	35	6	1	80	52.5%	65,600	173,600	37.8%
9月	20	128	6.4	47	31	5	1	84	44.0%	71,300	185,800	38.4%
10月	21	115	5.5	43	25	6	1	75	42.7%	64,600	168,970	38.2%
11月	19	136	7.2	56	24	8	2	90	37.8%	80,000	203,340	39.3%
12月	20	163	8.2	57	35	8	3	103	44.7%	88,800	247,730	35.8%
1月	19	150	7.9	68	26	10	0	104	34.6%	92,600	238,640	38.8%
2月	19	175	9.2	59	38	8	4	109	45.9%	93,800	264,950	35.4%
3月	21	179	8.5	66	37	9	3	115	42.6%	99,900	272,650	36.6%
計・平均	272	2,709	10.0	1,437	470	88	17	2,012	28.6%	1,427,400	4,244,200	33.6%
				71.4%	23.4%	4.4%	0.8%					

※H29.7見直し(時刻表往復各5便・前日予約)

※H29.10見直し(時刻表往復各6便・1時間前予約)

H30年度(11月末時点)

	運行状況									収支状況		
	運行日数	利用者数	1日あたり利用者数	乗合状況(台)					乗合率 (2人以上)	運賃	メーター表示額	収支率
				1人	2人	3人	4人	計				
4月	20	189	9.5	59	37	8	8	112	47.3%	98,000	268,080	36.6%
5月	21	180	8.6	60	40	8	4	112	46.4%	96,000	262,320	36.6%
6月	21	172	8.2	63	37	9	2	111	43.2%	95,700	256,450	37.3%
7月	21	222	10.6	64	52	11	5	132	51.5%	112,100	326,630	34.3%
8月	23	232	10.1	57	54	17	4	132	56.8%	109,500	331,160	33.1%
9月	18	187	10.4	52	34	17	4	107	51.4%	92,500	263,610	35.1%
10月	22	196	8.9	66	31	16	5	118	44.1%	105,000	284,980	36.8%
11月	21	189	9.0	53	44	18	4	119	55.5%	100,400	302,130	33.2%
計・平均	167	1,567	9.4	474	329	104	36	943	49.7%	809,200	2,295,360	35.3%
				50.3%	34.9%	11.0%	3.8%					