

【北区】区バス社会実験について（報告）＜概要版＞

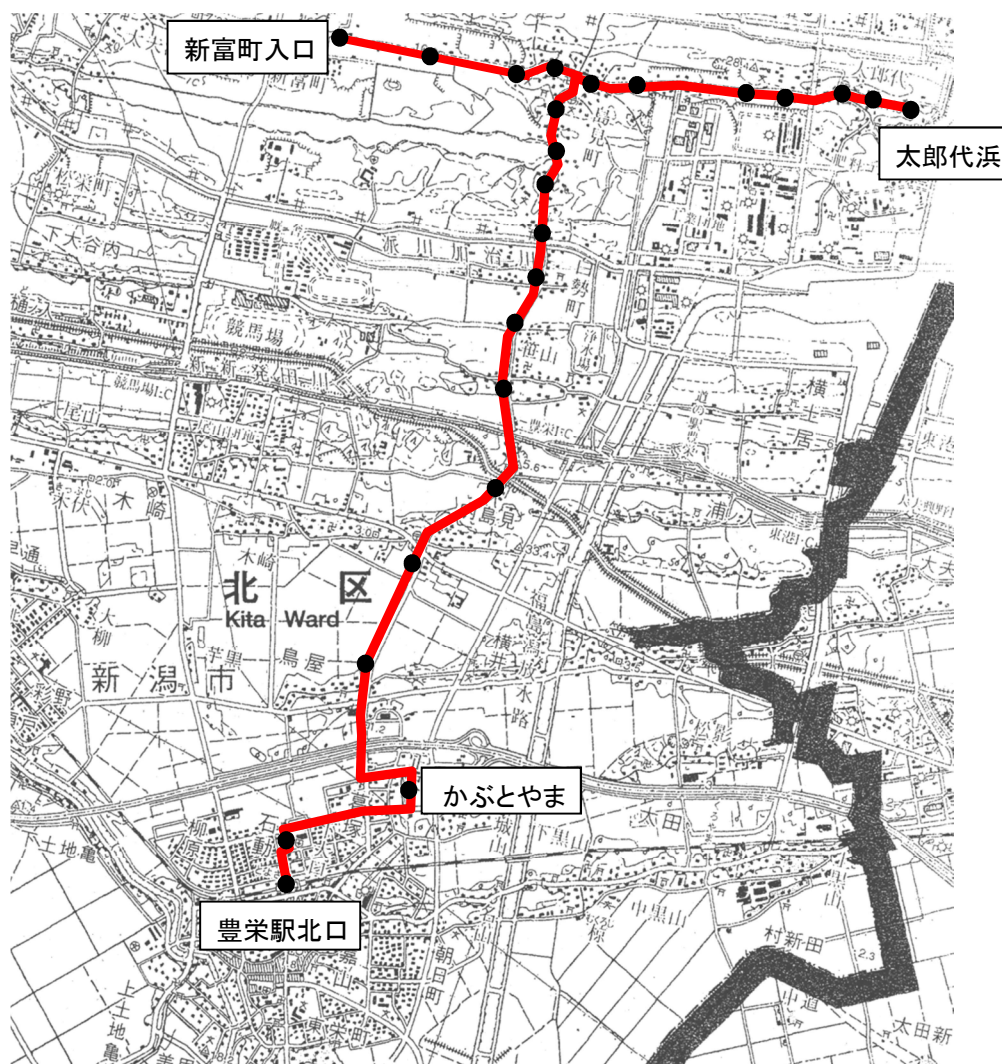
1 経過

北区・区バスは現在8系統で運行を行っているが、現在の利用実績と地域住民からの要望やアンケート結果をふまえ、利用者の利便性を高め、利用者増を図るべく、社会実験便の運行と停留所名の変更を行うものである。

2 社会実験について

太郎代浜ルート 往路1便 復路1便 週2日（曜日は検討中）
太郎代浜→新富町入口→かぶとやま→豊栄駅北口 運行距離 14km

＜路線図＞



<時刻>

往路	第4便	社会実験便 (案)	第5便
太郎代浜	11:24	13:20	16:20
↓	↓	↓	↓
新富町入口		13:29	
↓		↓	
かぶとやま	11:42	13:45	16:38
↓	↓	↓	↓
豊栄駅北口	11:49	13:55	16:45

JR 豊栄駅 発			
上り	11:54	14:10	17:02
下り	12:03	14:10	17:02

JR 豊栄駅 着			
上り	12:13	14:09	16:56
下り	12:02	14:05	16:40

復路	第3便	社会実験便 (案)	第4便
豊栄駅北口	12:20	14:15	17:10
↓	↓	↓	↓
かぶとやま	12:23	14:32	17:14
↓	↓	↓	↓
新富町入口	12:40	14:45	17:37
↓	↓	↓	↓
太郎代浜	13:00	14:54	18:00

<経緯>

- ・4年程前から、復路第3便と第4便の間の便がほしいとの要望が、島見町・太郎代地区バス運営委員会総会などにおいて、数多く寄せられていた。
- ・平成30年10月に沿線6自治会の全世帯(有効回答数575人)を対象として実施したアンケートの結果、127人が「新システムが新設された場合、利用する」と回答。
- ・平成30年度4月～11月の区バス収支率は34%、利用者数は3.8人/便となっており、前年度同時期より、2%、0.3人/便減少している。
- ・誰もが乗りやすく、持続可能な公共交通とするために、週2日の社会実験便として運行し、本格運行の適否を判断することとしたい。

3 停留所名の変更について

変更前	かぶとやま
変更後	ベイシア前

<経緯>

- ・停留場所が分かりにくいいため、馴染みのある商業施設名とし、利用者増を図る。
- ・同停留所において、バス停を共用している、陽光・松浜・濁川地区住民バスの変更に合わせてのもの。