

【北区】デマンド交通運行計画（変更）について

1 経過

デマンド交通（相乗りタクシー）は、公共交通が不便な地域において必要な生活交通を確保することを目的に、平成24年10月から岡方地区及び長浦地区（一部葛塚地区を含む）で社会実験として運行を開始し、11年度目を迎えている。

この度、持続可能な公共交通の実現に向け、運行計画の変更を行うものである。

2 変更点

運送の区間及び乗降場所

| | 現行 | 改定後 |
|------|------------|------|
| 運送区間 | 岡方地区及び長浦地区 | 岡方地区 |
| 乗り場 | 211箇所 | 82箇所 |
| 降り場 | 37箇所 | 36箇所 |

<変更理由>

- 令和4年10月4日から、長浦地区でエリアバス×タクの社会実験を開始したことに伴い、長浦地区で実施していたデマンド交通の社会実験を廃止した。

このことを受け、運送区間を岡方地区のみに変更し、長浦地区の乗降場所を対象外とするもの。