

(案)

## 【北区】陽光・松浜・濁川地区バス 運行計画(変更)について

◆現行運行概要及び平成29年度運行実績		
◇現行運行概要	.....	1
◇平成29年度運行実績	.....	1
◇運行経路図(現行)	.....	2
◆新運行計画		
◇現行運行内容との相違点	.....	3
◇新運行計画概要	.....	3
◇運行経路図(変更後)	.....	4
◇運行手段詳細	.....	5



## ◆現行運行概要及び平成29年度運行実績

### ◇現行運行概要

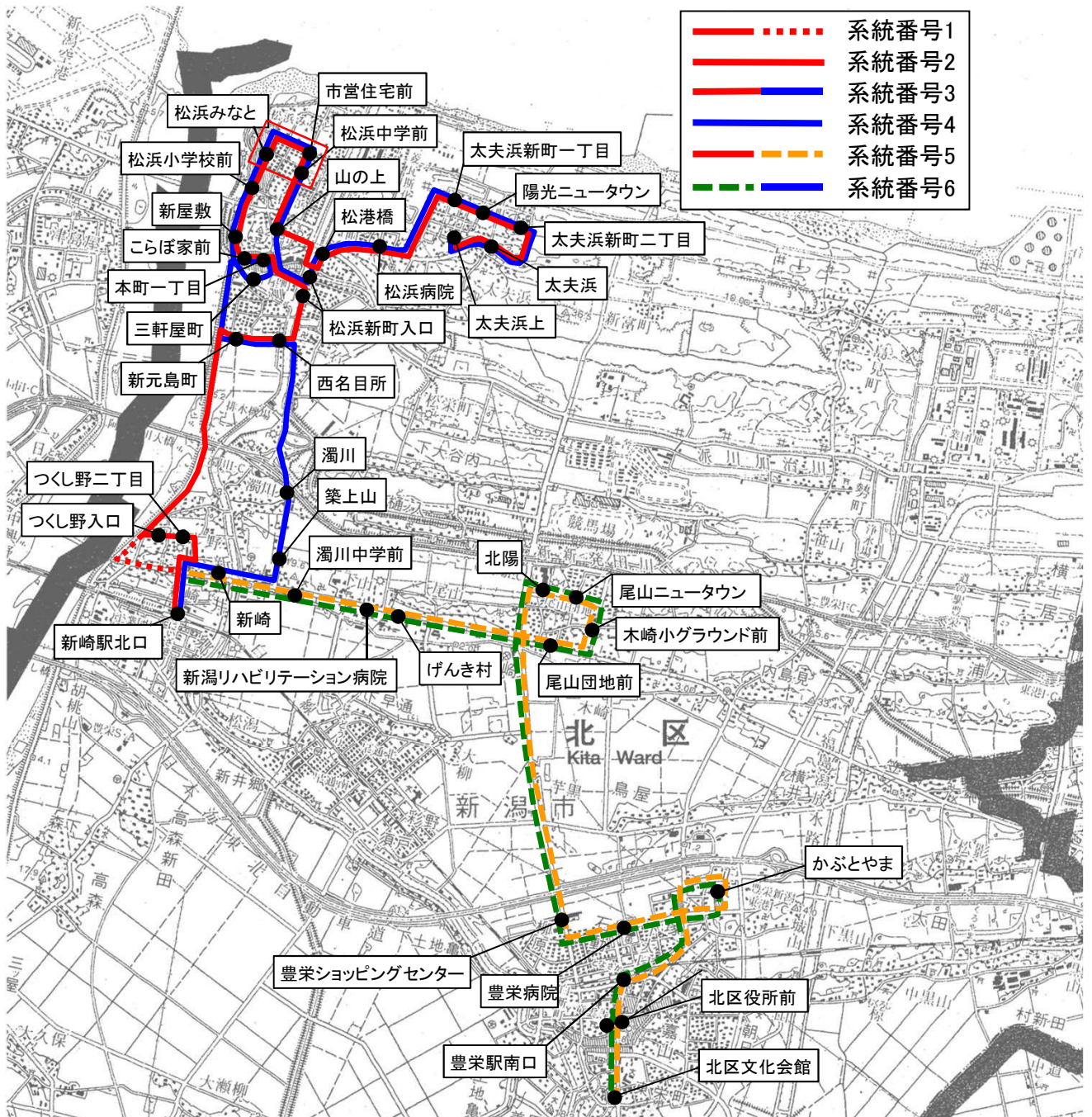
系統名 (起点・経由・終点)	陽光ニュータウンルート 新崎駅北口行(快速) (太夫浜上～新崎駅北口)	陽光ニュータウンルート 新崎駅北口行 (太夫浜上～新崎駅北口)	陽光ニュータウンルート 循環線 (太夫浜上～新崎駅北口～太夫浜上)	陽光ニュータウンルート 太夫浜上行 (新崎駅北口～太夫浜上)	葛塚ルート 北区文化会館行 (太夫浜上～新崎駅北口～北区文化会館)	葛塚ルート 太夫浜上行 (北区文化会館～新崎駅北口～太夫浜上)
運行系統番号	1	2	3	4	5	6
運行距離	10.2km	11.7km	24.3km	12.6km	25.4km	26.9km
便数	1便	2便	4便	4便	1便	1便
手段	34人乗り小型バス(座席13席)					
運行日	平日 (年末年始(12/31～1/3)運休)					
運賃	現金	おとな(高校生以上65歳未満) 200円均一 中学生以下及び65歳以上 100円均一 小学生未満(保護者同伴のこと) 無料				
	回数券	11回券(高校生以上65歳未満) 2,000円 11回券(中学生以下及び65歳以上) 1,000円				
	定期券 (1ヵ月)	大学生以上 6,000円 高校生以下 5,000円				
運行主体	はまなす「地域交通」研究会					
運行事業者	アイ・ケー・アライアンス株式会社					
事業形態	道路運送法第4条					

### ◇平成29年度運行実績

(H29.4.1～H29.11.30運行分)

利用者数(人/便)	6.4人/便
収支率(%)	17.9%

◇運行経路図（現行）



系統番号	系統名 (起点・経由・終点)	便数 (1日当り)
1	陽光ニュータウンルート 新崎駅北口行(快速) (太夫浜上～新崎駅北口)	1本
2	陽光ニュータウンルート 新崎駅北口行 (太夫浜上～新崎駅北口)	2本
3	陽光ニュータウンルート 循環線 (太夫浜上～新崎駅北口～太夫浜上)	4本
4	陽光ニュータウンルート 太夫浜上行 (新崎駅北口～太夫浜上)	4本
5	葛塚ルート 北区文化会館行 (太夫浜上～新崎駅北口～北区文化会館)	1本
6	葛塚ルート 太夫浜上行 (北区文化会館～新崎駅北口～太夫浜上)	1本

## ◆新運行計画

### ◇現行運行内容との相違点

<b>1 運行便数の変更</b> 変更前：13便 変更後： <b>12便</b>
<b>2 運賃の変更</b> [現金] 変更前：おとな（高校生以上65歳未満） 200円均一 変更後： <b>おとな（高校生以上） 200円均一</b>  変更前：中学生以下及び65歳以上 100円均一 変更後： <b>中学生以下 100円均一</b>
[回数券] 変更前：11回券（高校生以上65歳未満） 2,000円 11回券（中学生以下及び65歳以上） 1,000円  変更後： <b>11回券（高校生以上） 2,000円</b> <b>11回券（中学生以下） 1,000円</b>

### ◇新運行計画概要

系統名 (起点・経由・終点)	陽光ニュータウンルート 新崎駅北口 行(快速) (太夫浜上～ 新崎駅北口)	陽光ニュータウンルート 新崎駅北口 行 (太夫浜上～ 新崎駅北口)	陽光ニュータウンルート 循環線 (太夫浜上～ 新崎駅北口 ～太夫浜上)	陽光ニュータウンルート 太夫浜上行 (新崎駅北口 ～太夫浜上)	葛塚ルート 北区文化会館行 (太夫浜上～ 新崎駅北口 ～北区文化会館)	葛塚ルート 太夫浜上行 (北区文化会館～新崎駅 北口～太夫 浜上)
運行系統番号	1	2	3	4	5	6
運行距離	10.2km	11.7km	24.3km	12.6km	25.4km	26.9km
便数	1便	<b>1便</b>	<b>5便</b>	<b>3便</b>	1便	1便
手段	34人乗り小型バス(座席13席)					
運行日	平日 (年末年始(12/31～1/3)運休)					
運賃	現金	<b>おとな(高校生以上) 200円均一</b> <b>中学生以下 100円均一</b> <b>小学生未満(保護者同伴のこと) 無料</b>				
	回数券	<b>11回券(高校生以上) 2,000円</b> <b>11回券(中学生以下) 1,000円</b>				
	定期券 (1ヵ月)	大学生以上 6,000円 高校生以下 5,000円				
運行主体	はまなす「地域交通」研究会					
運行事業者	アイ・ケー・アライアンス株式会社					
事業形態	道路運送法第4条					
実施期日(予定)	<b>平成30年4月2日</b>					

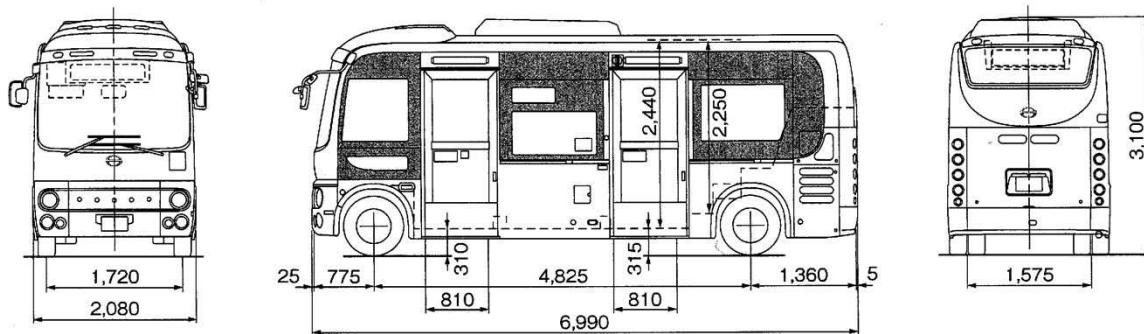




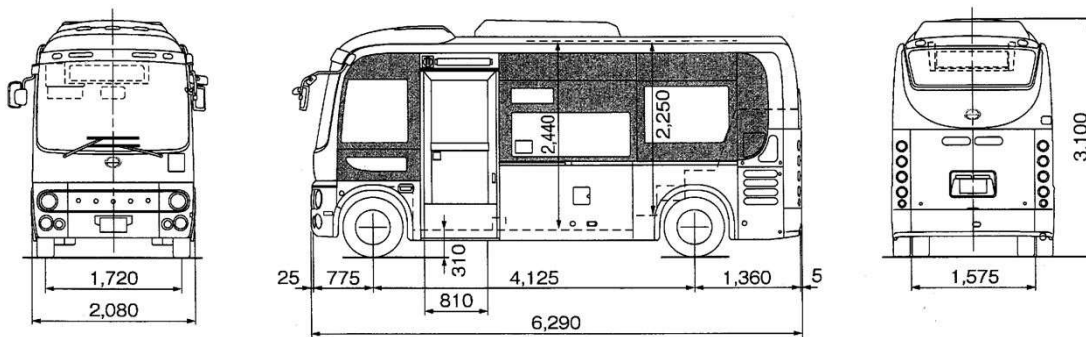
◇運行手段詳細（2車両で運行）

【車両仕様図】

①ロングボデー・2ドアタイプ



②ショートボデー・1ドアタイプ



【車両写真】

