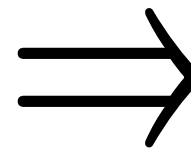


素案

現在の区別構想



《江南区の将来像》-区ビジョン基本方針より-
～緑と調和した、賑わいと安らぎのあるまち～

《区づくりの方向性》

- ① 亀田・横越・曾野木地区の既成市街地の都市機能の充実を図るとともに、亀田地区を地域拠点、横越・曾野木・両川・大江山地区を生活の拠点として活性化を図ります。
- ② JR信越本線と(仮称)新潟中央環状道路が交差する交通結節点や流通拠点施設等の重要な社会資本施設を有効活用することで、市全体や区の持続的な発展に寄与できる新しいまちづくりに取り組みます。
- ③ 日本海東北自動車道や磐越自動車道をはじめ、国道49号、403号の広域幹線道路網とリンクした地域間交流ネットワークや区内交通ネットワーク構築のため、(仮称)新潟中央環状道路・外郭環状道路等の主要幹線道路の整備を進めます。
- ④ 農村集落では、田園集落づくり制度などにより、定住人口の確保や活性化を図ります。
- ⑤ 田園及び河川などは、江南区の貴重な財産として捉え、その恵まれた自然環境の保全に努め、豊かな自然と都市機能の利便性を兼ね備えたまちづくりを進めます。

この10年間の進捗状況



今後の方針

- 継続
継続
継続
継続
継続

《江南区の将来像》-区ビジョン基本方針より-
～緑と調和した、賑わいと安らぎのあるまち～

《区づくりの方向性》

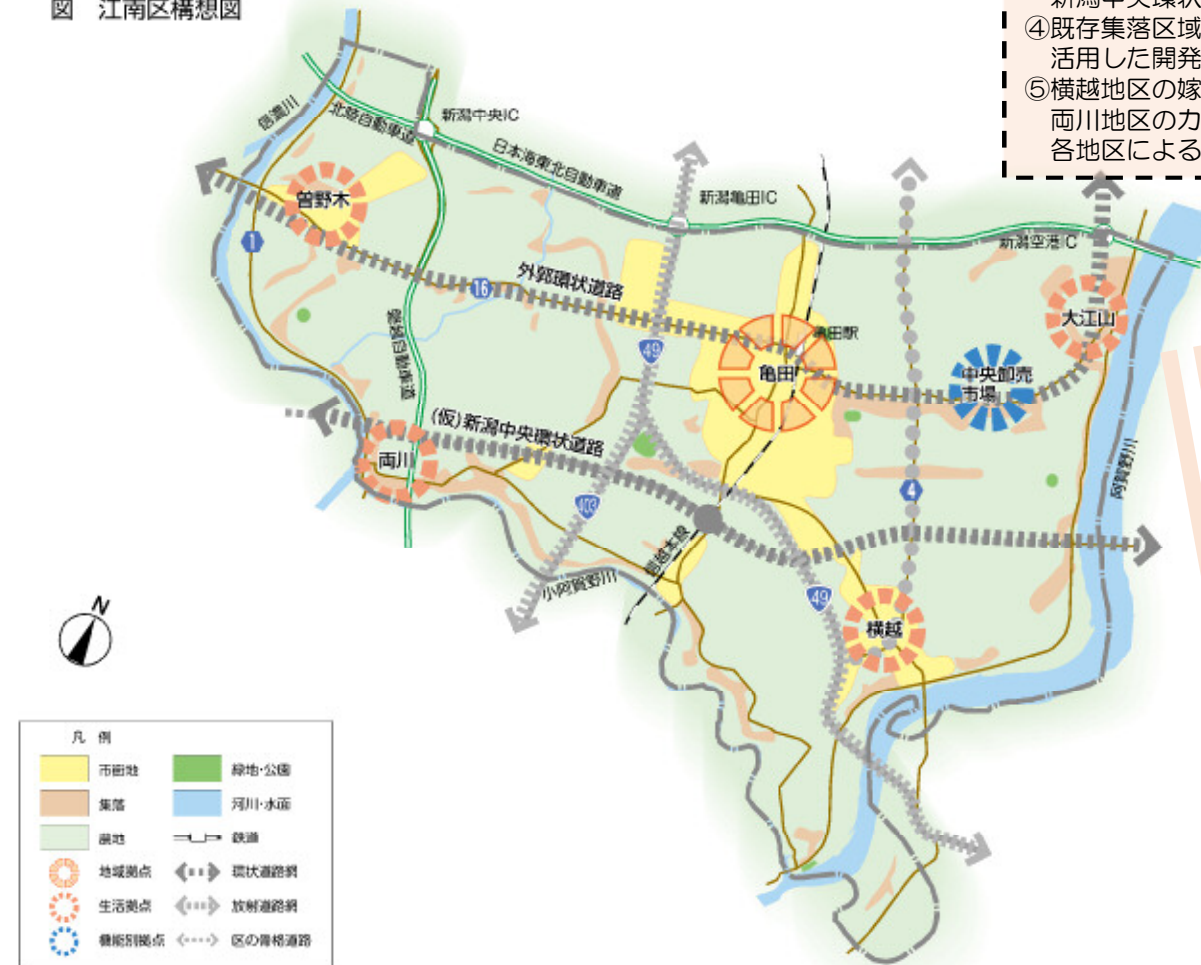
- ① 亀田地区を地域拠点、横越・曾野木・両川・大江山地区を生活拠点として活性化を図るとともに、各地区において既成市街地の都市機能および**江南区の地域特性を踏まえた防災機能**についても維持・充実を図ります。
- ② **(仮称)江南駅の設置を実現し**、それらの交通結節点や流通拠点施設などの重要な社会資本施設を有効活用することで、市全体や区の持続的な発展に寄与するまちづくりに取り組みます。
- ③ 日本海東北自動車道や磐越自動車道をはじめ、国道49号、403号の広域幹線道路網とリンクした、地域間交流や区内交通に資する道路ネットワーク構築のため、引き続き新潟中央環状線などの主要幹線道路の整備を進めます。
- ④ 農村集落では、既存集落区域内の住宅建築の促進などにより、定住人口の確保や活性化を進めます。
- ⑤ 田園および河川などを江南区の貴重な財産として捉え、その恵まれた自然環境の保全に努めるとともに、その活用を図ることで、豊かな自然と都市機能の利便性を兼ね備えたまちづくりを進めます。

新公共交通ネットワークを確保するため、既存のバス路線および区バス、住民バスの充実に努めるとともに、さらなる移動しやすい環境整備などを図ります。

《この10年間の主たるトピックス》

- ① 江南区区ビジョンまちづくり計画を推進し区の活性化を推進する一方で既存市街地の空き家等の新たな課題が発生 など
- ② 新潟東スマートICや国道403号が開通新たな工業用地4地区の整備が始動 など
- ③ 新潟東スマートICや国道403号が開通(再掲)新潟中央環状線の事業着手 など
- ④ 既存集落区域における建築要件緩和とする制度を活用した開発許可が8区中1位 など
- ⑤ 横越地区の嫁入り船や両川地区のカヌー体験会などの実施各地区による水辺空間の活用や保全活動 など

図 江南区構想図



++新たな視点++

- 公共交通に対する意識の高まり
背景：高齢者による事故の増加
免許返納による交通手段確保
⇒**単独項目化**
- 防災・減災意識の高まり
背景：災害の大規模化・激甚化
ハザードマップなどによる危険箇所の把握
⇒**①に追記**

図 江南区構想図(案)

