



第3章 新潟市のこれまでの取り組みと課題

新潟市のこれまでの取り組みの進捗状況に関係機関と検証し、課題を踏まえ、施策メニューに反映させた。

表 3-1 自転車に関連する取り組み実施状況

H26.3 現在

はしる 走行空間計画	とめる 駐輪計画
①道路整備による走行空間の確保	①駐輪場への誘導
②注意喚起看板による安全性の確保	②道路上や空き空間を有効活用した駐輪場整備
	③空き店舗を有効活用した駐輪場整備
	④民間自動車駐車場を有効活用した駐輪場整備
	⑤駐輪場の収容台数の増加
	⑥大規模駐輪場の整備
	⑦地下空間を有効活用した駐輪場の整備
しくみ 放置自転車対策	まもる 啓発活動計画
①放置禁止区域の拡大	①注意喚起看板の設置
②「自転車等駐車場の附置等に関する条例」の改正	②啓発ボランティア活動
③ニックネーム入りナンバープレート添付の運動	③交通安全教室（学校、自治会、街頭）
④撤去の強化	④ワークショップの開催
⑤自転車等放置防止条例の改正	⑤各種イベントと合わせた啓発活動
⑥撤去自転車リサイクル	⑥公共施設や店舗にマナー向上のポスターを掲示
⑦レンタサイクル（シェアリング）	⑦自転車免許の交付
⑧大学内レンタサイクル（シェアリング）	⑧歩道上や駐輪場でのやさしい声かけ
⑨大学の卒業生から新入生への自転車の譲受け	⑨ツーロックキャンペーン
⑩放置禁止区域における駐輪場の有料化	⑩マナーコンクール
	⑪小中学生による放置自転車整理体験
	⑫シンポジウム
	⑬仮自転車専用道の設置
	⑭ノーマイカーデー、サイクル&ライド
	⑮自転車通勤奨励制度
	⑯レンタサイクル

： 実施済・実施中の施策メニュー



(1) 走行空間計画の取り組み状況と課題

これまでは路肩が狭く整備が困難な箇所の整備方法が確立してなかったことから、路肩の幅が広く自転車走行空間の整備が可能な路線について整備を進めてきた。そのため自転車の走行空間のネットワーク化が進んでいない。



図 3-1 新潟市中心部の自転車走行空間の整備状況

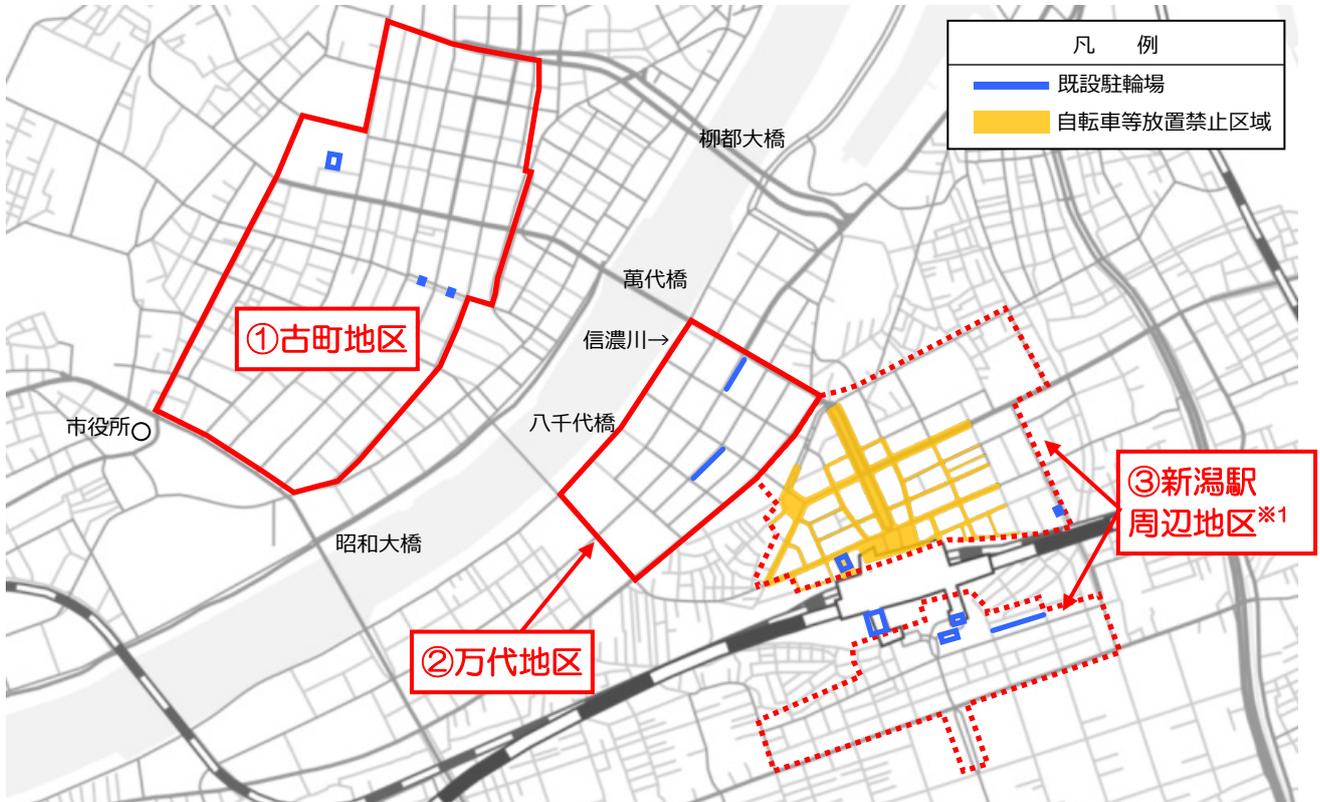


図 3-2 自転車走行空間の主な整備形態



(2) 駐輪計画の取り組み状況と課題

まちなかでの駐輪場の用地確保が困難で整備が進んでいない。



※1：新潟駅周辺地区は、新潟駅付近連続立体交差事業が進行中であるため、事業の進捗に合わせて駐輪場の整備を行う。

図 3-3 古町地区・万代地区・新潟駅周辺地区の駐輪場



①古町地区駐輪計画

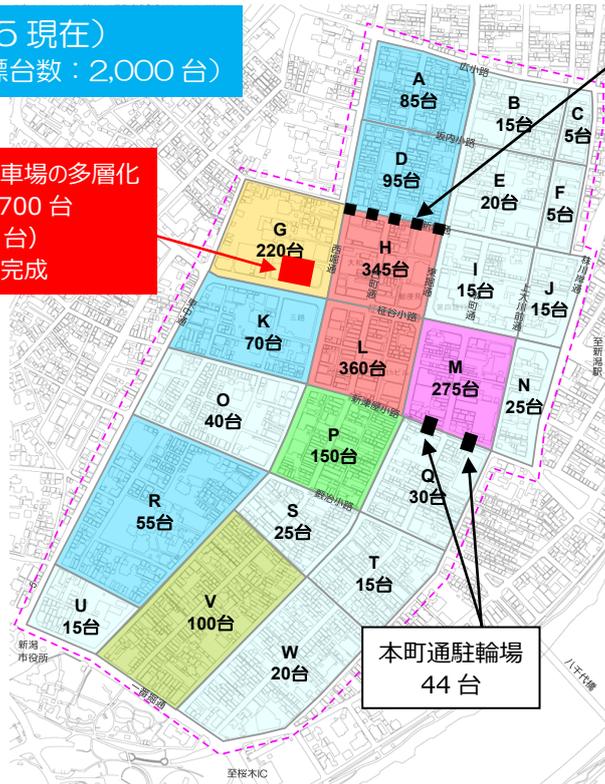
整備率：40%（H25.5 現在）
（整備台数：804 台、目標台数：2,000 台）

西堀通自転車駐車場の多層化
280 台→700 台
（+420 台）
H25.5 完成

目標台数（需要量）



H21.7 調査結果より



新堀通自転車駐車場
60 台



多層化した
西堀通自転車駐車場



本町駐輪場

本町通駐輪場
44 台

②万代地区駐輪計画

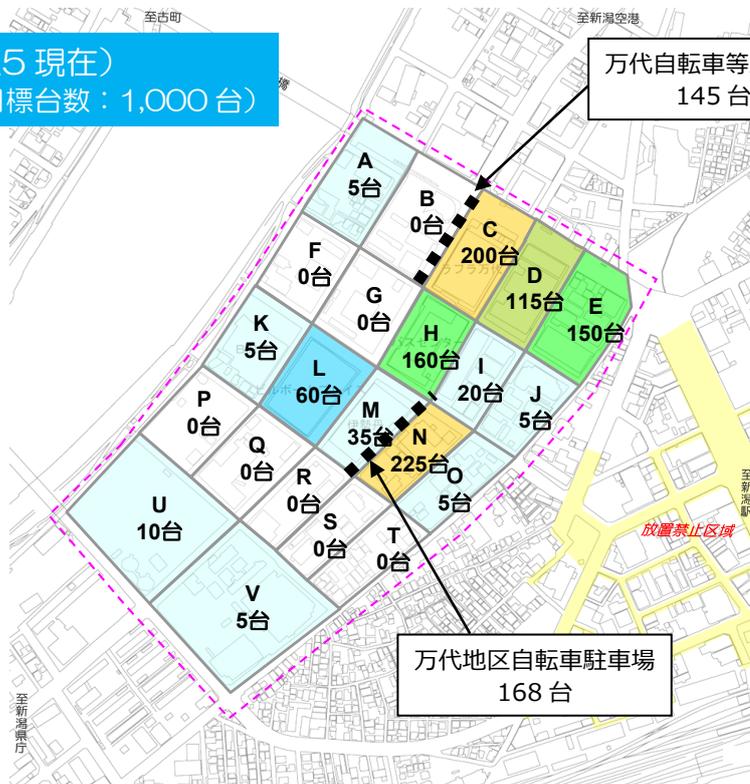
整備率：31%（H25.5 現在）
（整備台数：313 台、目標台数：1,000 台）



万代自転車等駐車場



万代地区自転車駐車場



万代自転車等駐車場
145 台

万代地区自転車駐車場
168 台

目標台数（需要量）



H21.7 調査結果より



(3) 放置自転車対策の取り組み状況と課題

撤去自転車は減少傾向だが、大きく減っていない。

撤去自転車の引き取りが少なく、引き取りのない自転車は、リサイクル自転車等として再利用しているが、再生できない自転車は処分している。

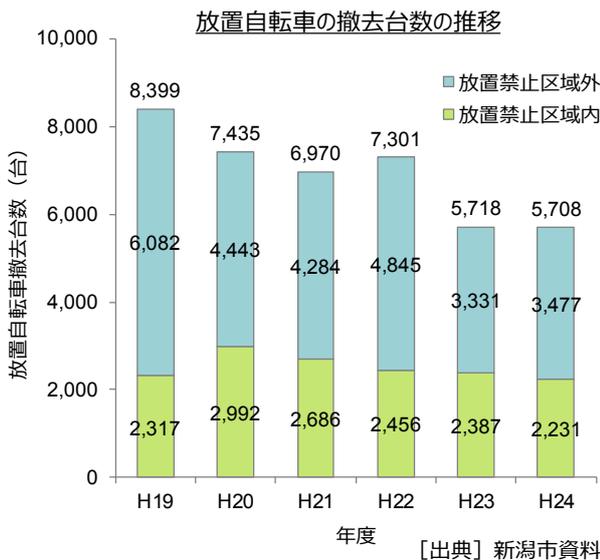


図 3-4 放置自転車の撤去台数の推移

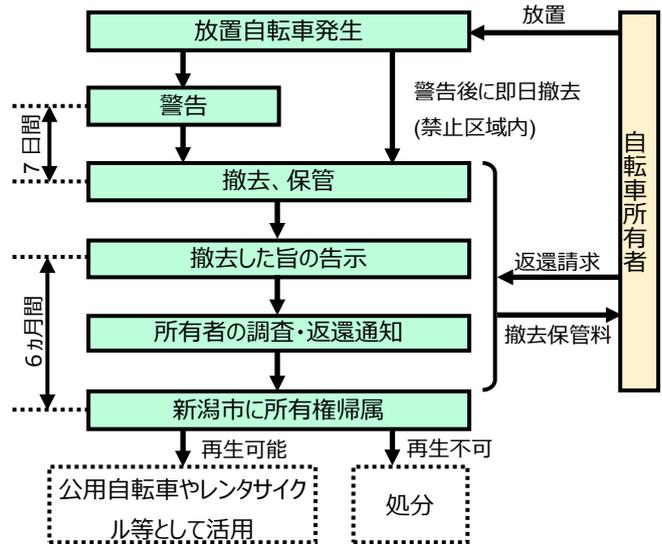


図 3-5 撤去からリサイクル・処分までの流れ

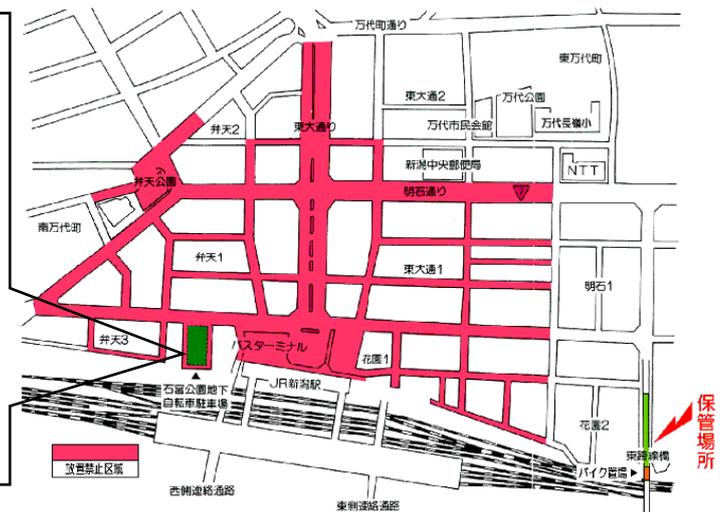


図 3-6 自転車等放置禁止区域



(4) 啓発活動計画の取り組みと課題

さまざまな啓発活動を実施しているが、自転車走行空間の整備済み箇所も含めて、まだまだ自転車ルールへの浸透度・順守率（車道を正しい向きで走行している割合）が低い状態となっている。



図 3-7 啓発活動計画の取り組み状況

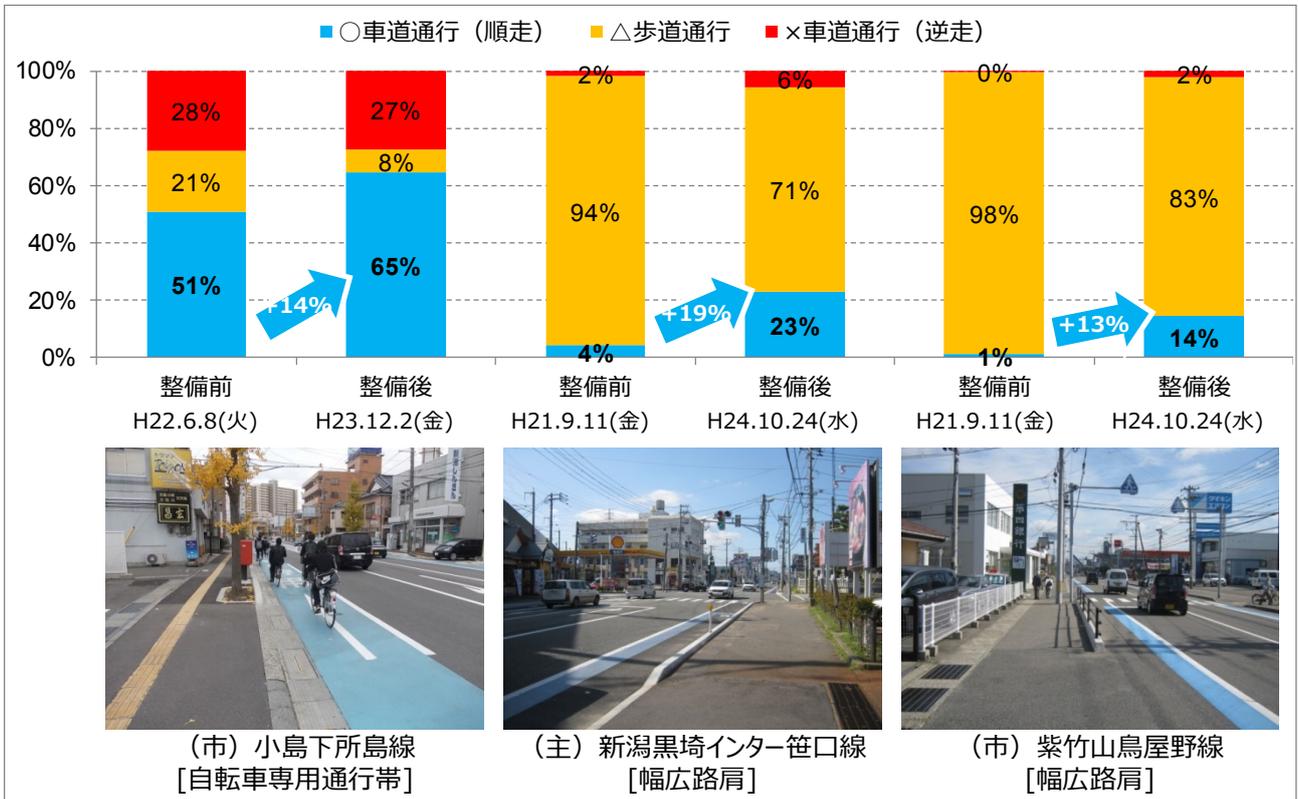
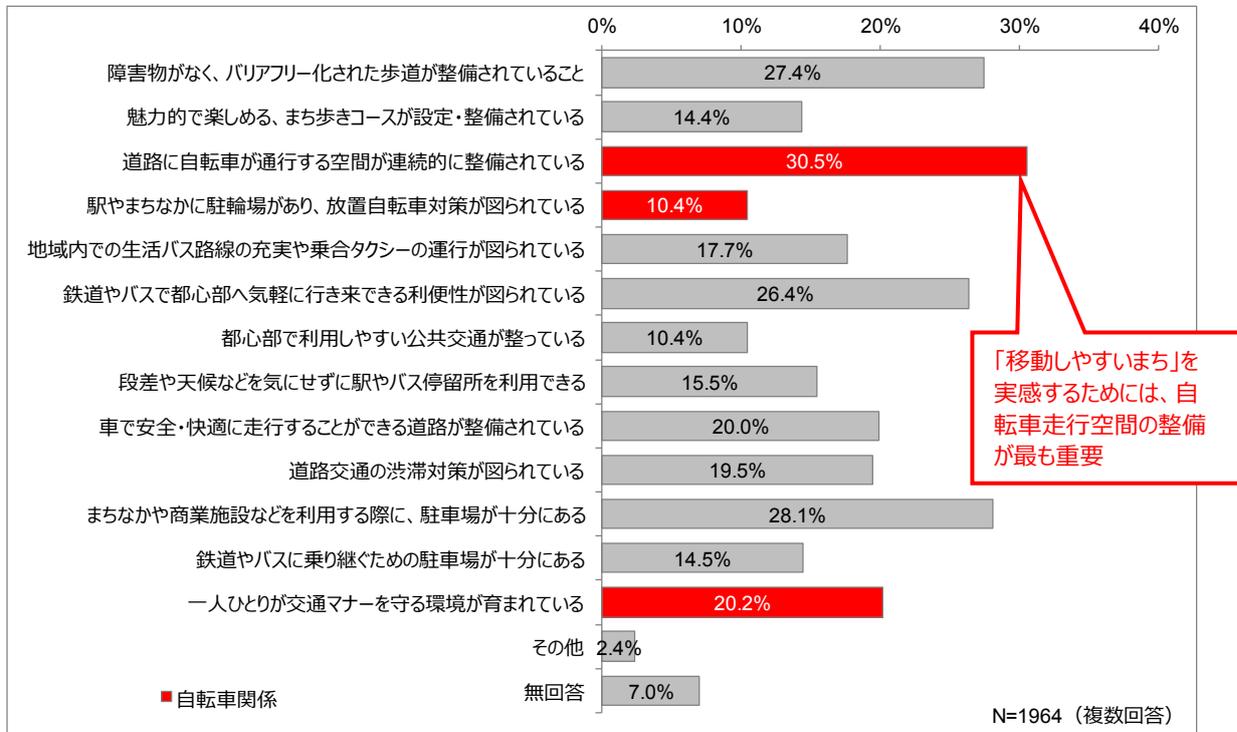


図 3-8 自転車走行空間整備済み路線の順守率



(5) 市民の評価（市政世論調査）

自転車に関する取り組みの満足度は低く、「移動しやすいまち」を実感するためには、自転車走行空間の連続的な整備が最も回答が多かった。



第40回（平成25年度）「市政世論調査」

図 3-9 「移動しやすいまち」を実感するために必要だと思うこと

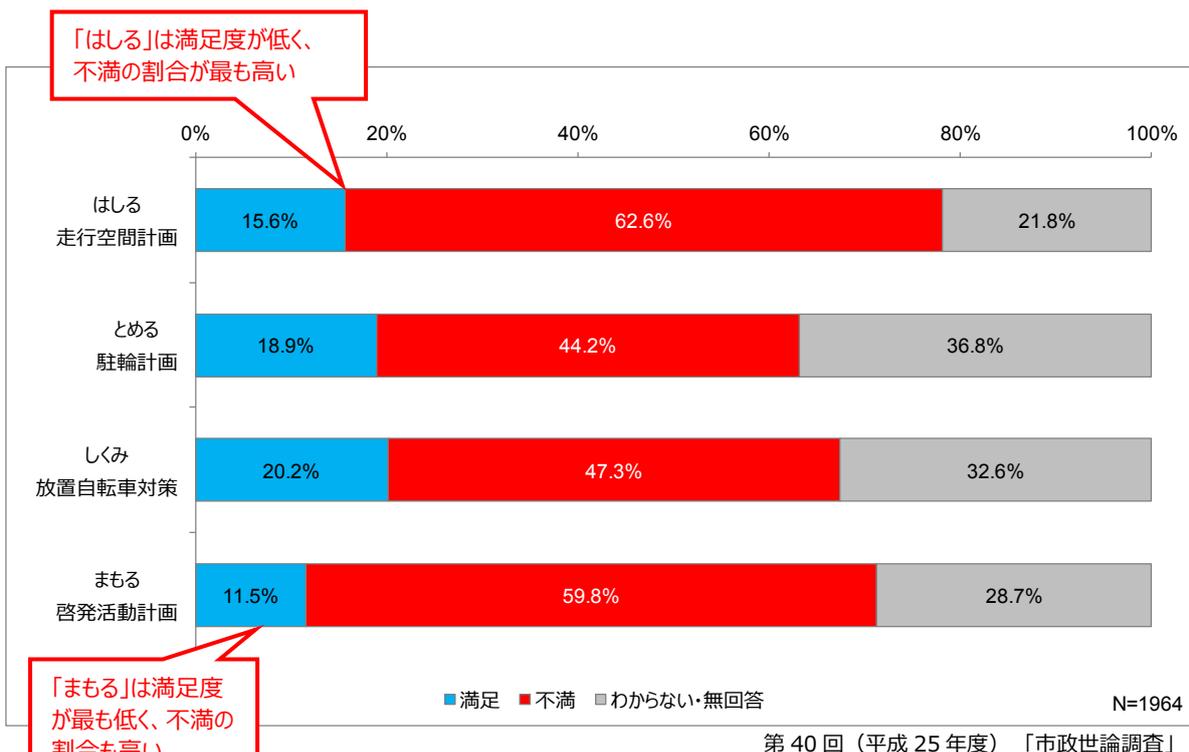


図 3-10 自転車に関する取り組みの満足度