

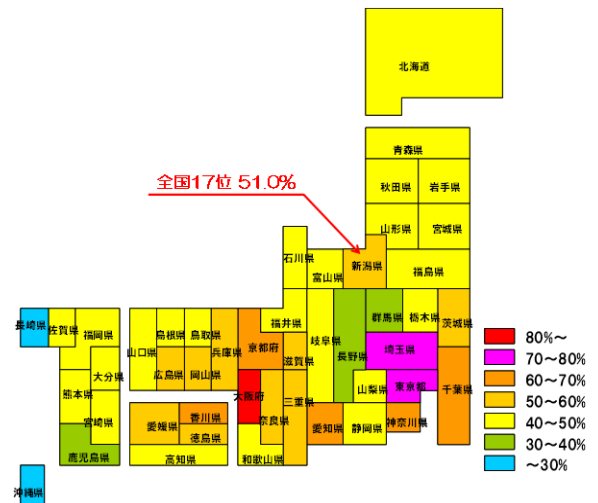
# 第3章 新潟市における自転車を取り巻く現状

## (1) 自転車利用の現状

- 新潟県：**・自転車保有率は全国17位と都市部に匹敵する高さである。
- 新潟市：**・自転車事故件数はH10からH19の10年間で約1.2倍に増加している。
- ・自転車の交通機関分担率は約15%と全国平均と同程度の割合である。
  - ・道路延長に対する自転車通行可能延長は約4%と低い。
  - ・市内の放置自転車撤去台数は横ばいである。
  - ・駐輪場の利用や車両通行禁止のモールへの自転車通行など自転車利用マナーが徹底されていない。

### ■自転車保有率

- ・新潟県の自転車保有率は全国17位で51.0%
- ・新潟県以外の自転車保有率50%以上の地域は鉄道の発達した大都市周辺や気候が温暖な地域

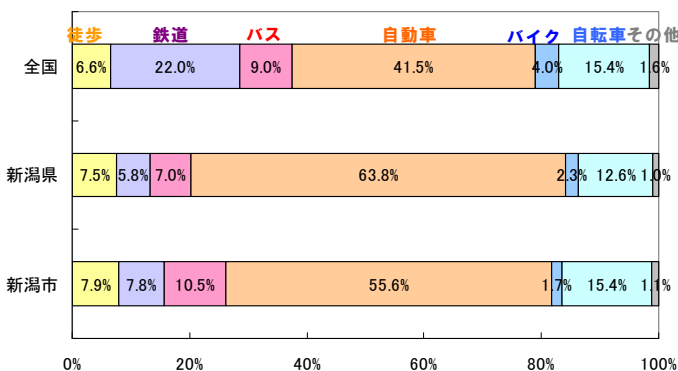


出典：自転車産業振興協会『自転車統計要覧』  
(H18 自動車産業振興協会)

図 3-1 自転車保有率

### ■交通手段分担率

- ・新潟市の自転車分担率は全国と同程度の割合となっており、自転車の利用が多い。

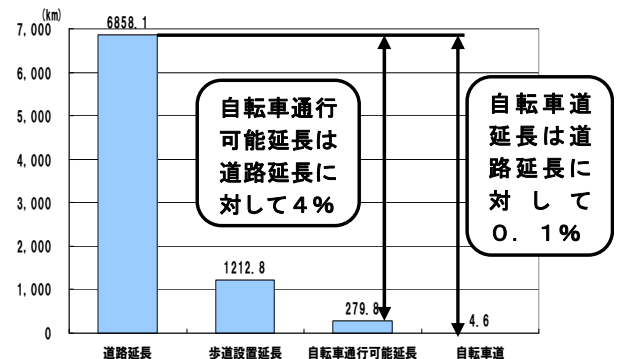


出典：国勢調査

図 3-2 新潟市における利用交通手段の全国、新潟県、新潟市の比較 (H12年)

### ■自転車走行空間の整備状況

- ・自転車通行可能延長は道路延長に対してわずか4%程度であり、自転車道においては道路延長に対して、約0.1%と低い。



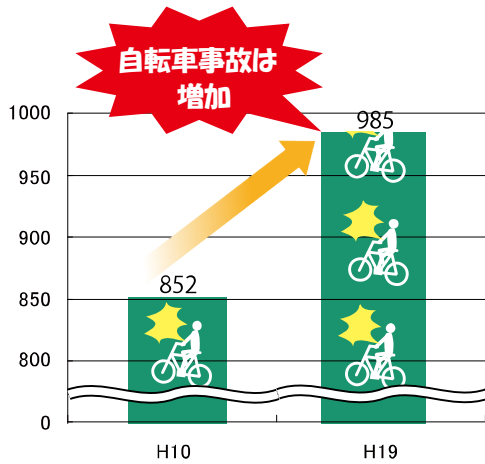
出典：新潟市資料

※自転車通行可能延長は、市道に関しては幅員3.5m以上の延長、県道及び国道に関しては幅員4.0m以上の延長を集計  
※自転車道は、歩道と分離している箇所であり、歩道と自転車道の幅員が4.0m以上の延長を集計

図 3-3 新潟市における自転車歩行者道等整備延長

### ■自転車事故

- 新潟市の自転車事故件数はH10からH19で1.2倍に増加。

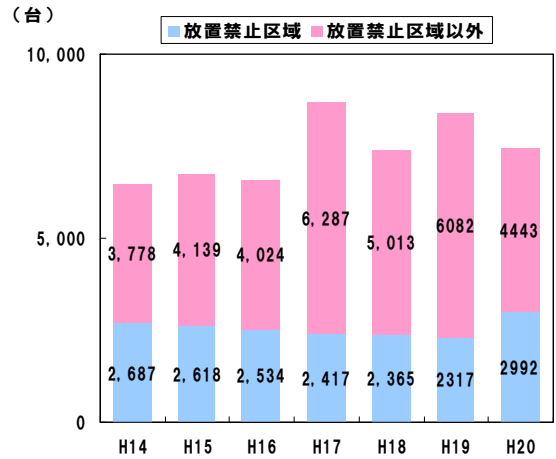


出典：交通年鑑  
(H10、H19 新潟県警察本部)

図 3-4 自転車事故件数の推移 (H10 -

### ■放置自転車撤去台数の推移

- 放置自転車撤去台数はばらつきがあるものの、横ばいである。



出典：新潟市土木部土木総務課

図 3-5 放置自転車撤去台数の推移

### ■自転車利用マナー

- 車道通行が徹底されず、歩道上で歩行者の安全を脅かす。

**思いやり運転 危険避ける鍵**

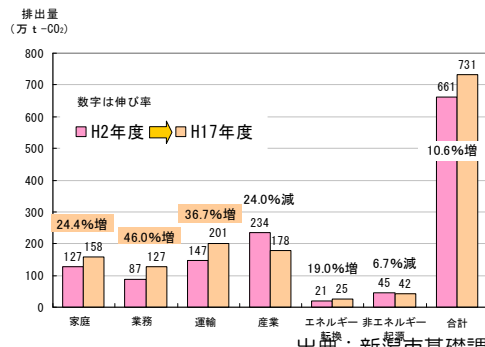
**車道通行徹底されず**

出典：新潟日報 (平成 20 年 8 月 16 日)

出典：新潟日報 (平成 20 年 8 月 16 日)

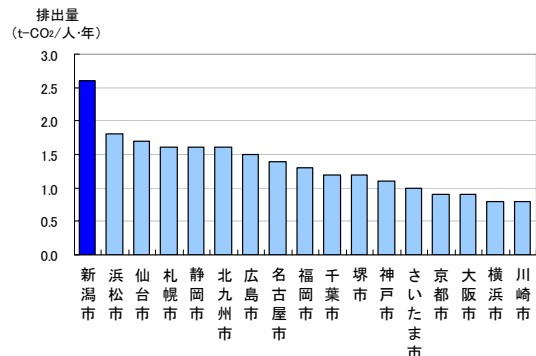
### ■新潟市CO<sub>2</sub>排出量

- 新潟市のCO<sub>2</sub>排出量はH2年度から10.6%増加し、特に業務・運輸・家庭部門が増加。
- 新潟市の人口1人あたりの自動車CO<sub>2</sub>排出量は政令市の中で最も多い。



出典：新潟市基礎調査

図 3-6 CO<sub>2</sub> 排出量の部門別増加率 (H2 年度から H17 年度)



出典：独立行政法人国立環境研究所米澤 健一、松橋 啓介「平成 11 年および平成 17 年の市区町村別自動車CO<sub>2</sub>排出量」より

図 3-7 政令市の人口 1 人あたり自動車 CO<sub>2</sub> 排出量 (H17)

## ■自転車等駐車場(駐輪場)利用状況及び路上駐輪調査

- ・新潟駅周辺、万代・古町地区には、駐輪場が整備されているが、目的地から離れるほど利用者が少ない状況にある。
- ・放置禁止区域(新潟駅万代口周辺)にもかかわらず、広い範囲にわたって路上駐輪が常態化しており、特に、放置禁止区域に隣接する万代地区周辺に路上駐輪が集中している。
- ・路上駐輪は買い物客の短時間利用と、通勤・通学利用の長時間利用が混在している。
- ・JR各駅ともに駅周辺に無料の駐輪場が整備されており、駐輪場の容量が不足している駅については、路上駐輪が見られる。また、各駅ともに駐輪場内に乗り捨て自転車が見られる。

## ■路上駐輪台数調査結果

- ・万代地区、古町地区ともに商業施設や商店街付近で路上駐輪台数が多い。

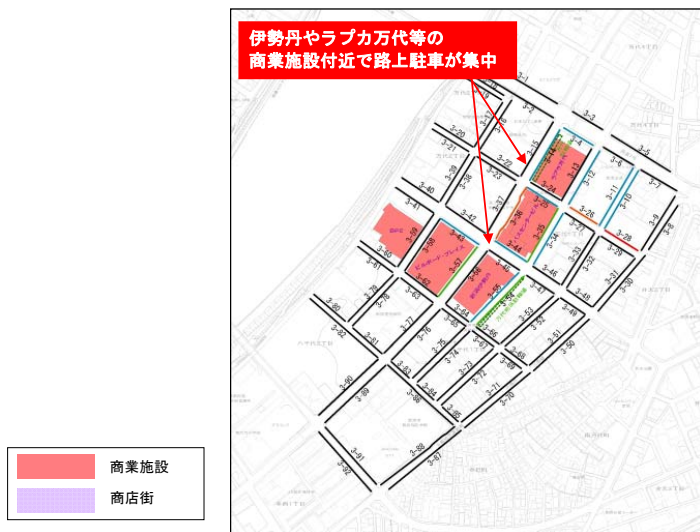


図 3-8 万代地区 路上駐輪台数調査結果 (休日)

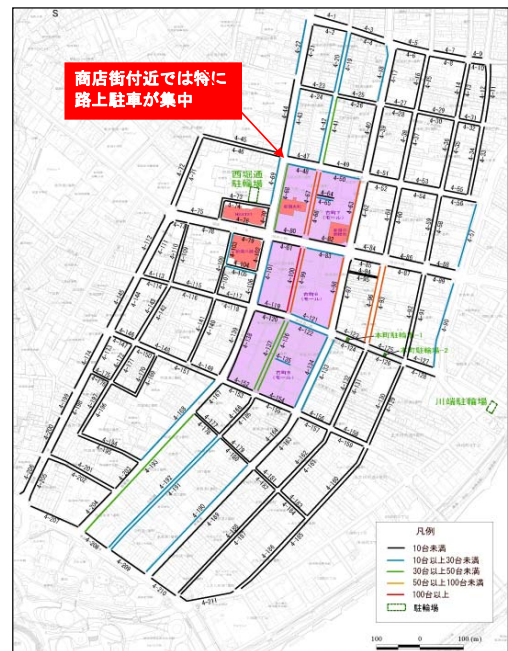


図 3-9 古町地区 路上駐輪台数調査結果 (休日)

調査日 : H21.7.25 (土)  
調査時間 : 16:30~17:30

## ■駐輪場利用状況調査結果

- ・中心地から離れた川端町自転車等駐車場では、駐車割合が6%と低い。

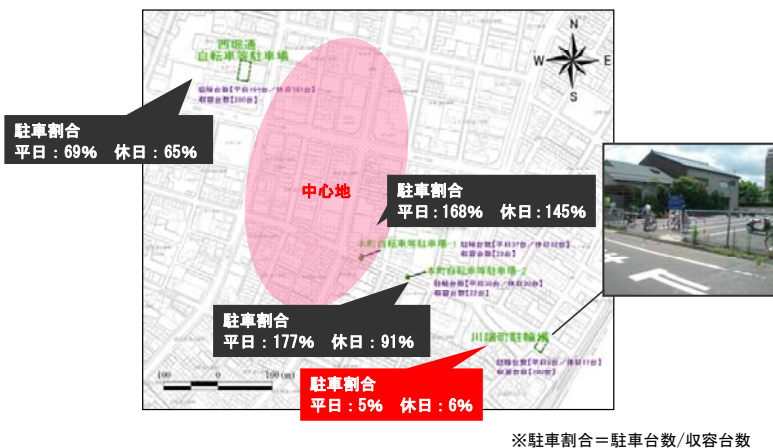


図 3-10 古町地区 駐輪台数調査結果

調査日 : 平日 H21.7.14 (火)、休日 H21.7.25 (土)  
調査時間 : 16:30~17:30

## ■JR 駅別路上駐輪台数調査結果

- ・白山駅では、駅前自転車等駐車場の駐車割合が 135%と溢れており、周辺への路上駐輪が多い。



図 3-11 白山駅 路上駐輪台数調査結果

調査日 : H21.9.16 (水)  
調査時間 : 15:00~16:00



## (2)市民アンケートにみる自転車利用の状況

- ・「買い物などの日常生活」での利用が約6割を占めている。
- ・自転車を利用する一回当たりの距離は約7割の人が3Km以内。
- ・自転車を利用する人の約8割がヒヤリ体験をしている。
- ・今後、自転車に関する取り組みでは、約5割の方が「自転車走行空間の整備」と回答しており、次いで約3割の方が「マナー、ルールの啓発」を求めている。

調査方法：新潟市民を対象としたインターネットによる調査  
 調査日：H21.10.2~H21.10.5  
 調査規模：1,500部

### ■自転車の利用頻度・利用目的

- ・約3割の人が、週の半分以上利用している。
- ・利用目的は、「買い物などの日常生活」が約6割と最も多い。

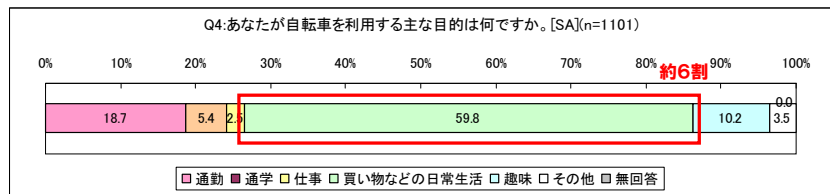


図 3-12 利用目的 アンケート結果

### ■自転車の利用距離

- ・自転車を利用する一回あたりの距離は、約7割の人が3Km以内である。
- ・5km以上の各区をまたぐ長距離利用もみられる。

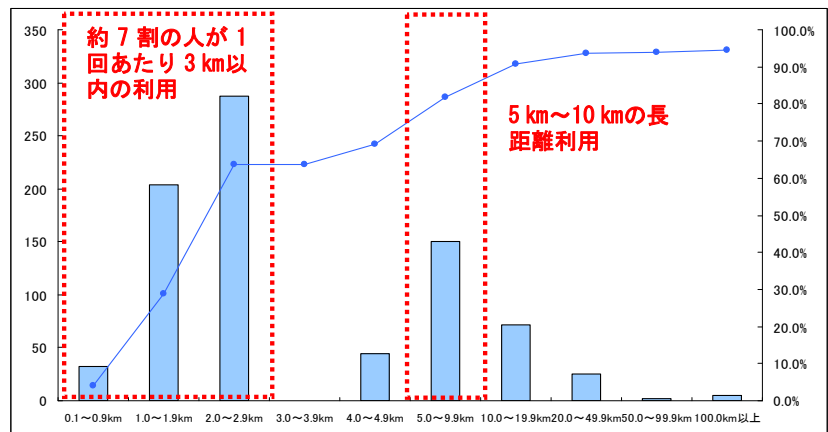


図 3-13 自転車利用距離 アンケート結果

### ■自転車のヒヤリ体験

- ・自転車で何らかのヒヤリ体験をした人は、約8割と多い。

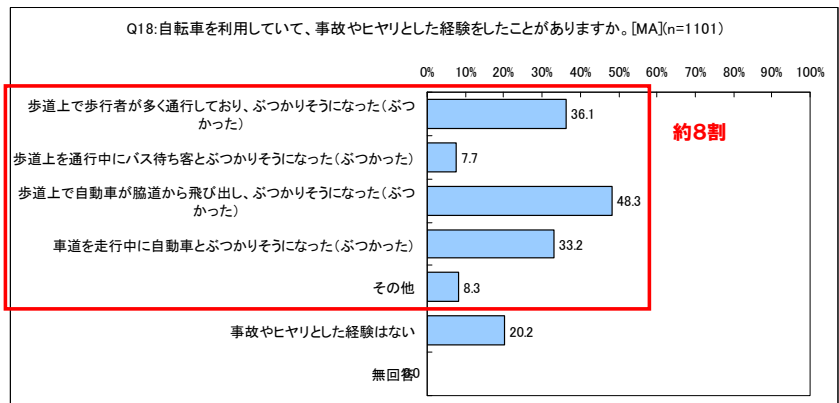


図 3-14 ヒヤリ体験 アンケート結果

### ■路上駐輪の経験・選んだ理由

- 路上駐輪は、約6割の方が経験しており、路上駐輪場所を選んだ理由は、約6割の方が「既に放置された自転車があるから」と回答している。

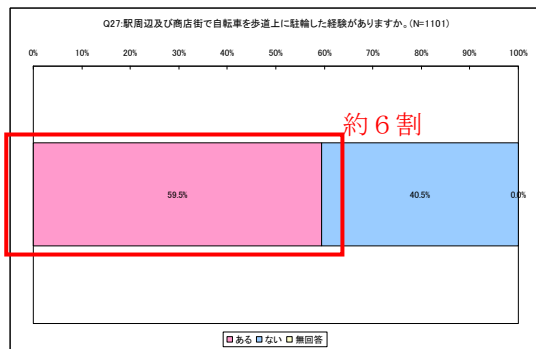


図 3-15 路上駐輪の経験 アンケート結果

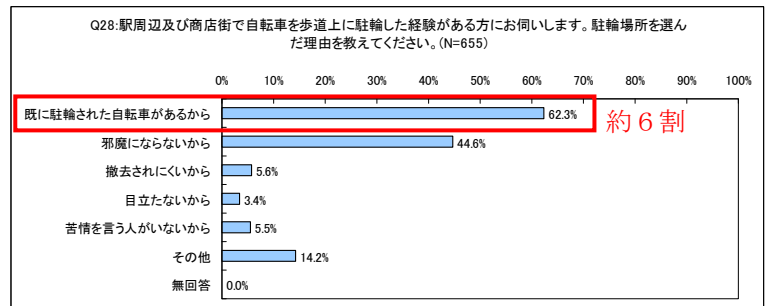


図 3-16 路上駐輪の理由 アンケート結果

### ■自転車利用ルール

- 自転車利用のルールとして、あまり知られていないルールも多い。

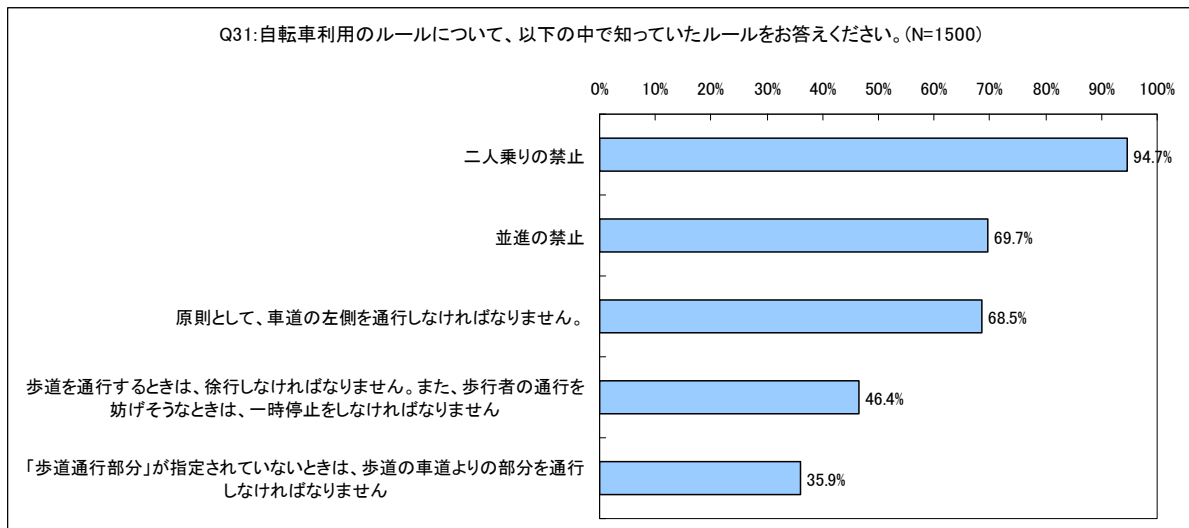


図 3-17 自転車利用ルール アンケート結果

### ■今後の自転車の取り組み

- 今後の取り組みでは、「自転車走行空間の整備」が約5割と最も多く、次いで約3割の方が「マナー、ルールの啓発」を求めている。

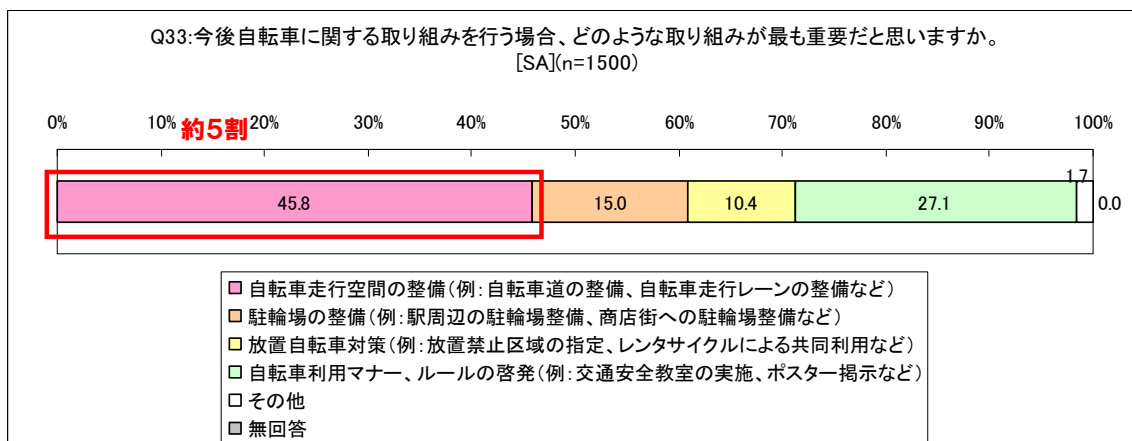


図 3-18 今後の自転車の取り組み アンケート結果