



(2) 駐輪計画

自転車利用者のニーズを踏まえ、利用しやすい駐輪スペースの確保や駐輪場への誘導を行うとともに、駐輪場の整備も行い、路上駐輪の削減につなげるため、施策メニューを立案する。

【駐輪場整備の考え方】

- 駐輪場の需要の動向は、環境、経済、健康など様々な要因が複雑に組み合わさっており予測が困難であるため、平成21年現在の駐輪場利用台数や路上駐輪台数を確保することを基本とし、地域の実情を踏まえ必要に応じて見直すこととする。
- 店舗利用の短時間駐輪や通勤・通学の長時間駐輪など、利用者ニーズに合わせた配置とする。

1) 施策メニュー

表 6-3 駐輪計画 施策メニュー 一覧

| 施策 | 対策項目 | 重点度 |
|------------|---------------------------|-----|
| 既存駐輪場の有効活用 | ①既存駐輪場への誘導 | その他 |
| 新たな駐輪場の整備 | ②新潟駅周辺の駐輪場整備 | 重点 |
| | ③鉄道駅周辺の駐輪場整備（新潟駅以外の JR 駅） | その他 |
| | ④まちなかの駐輪場整備 | 最重要 |
| | ⑤バス停付近の駐輪場整備 | その他 |

①既存駐輪場への誘導 【その他】

| | |
|-----|---|
| 内容 | 既存の駐輪場の有効活用を図るため、駐輪場へ案内する看板を設置する。 |
| 手段 | ・駐輪場への案内看板などの整備 |
| 実施案 | <p>●実施方法</p> <p>整備した駐輪場が適切に利用されるよう、駐輪場のわかりやすい案内方法を検討するとともに、自転車利用者が訪れる施設の管理者等と協力して、駐輪場の場所を案内看板等で周知する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> |



②新潟駅周辺の駐輪場整備 [重点]

| | |
|----|--|
| 内容 | 交通事業者等と連携し、新潟駅の通勤・通学などの長時間駐輪を行う駐輪場を確保するために、新潟駅周辺の鉄道の在来線の高架化の整備にともなう駐輪場の整備の検討を行う。 |
| 手段 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路上や空き空間（空地、空き店舗、民間自動車駐車場、地下空間等）を有効活用した駐輪場整備 ・既存駐輪場の収容台数の増加 ・民間駐輪場（附置義務条例で設置した駐輪場等）と連携 ・IC タグや機械式駐輪場などの新技術導入 ・防犯性の高い駐輪場整備 |

実施案

【整備の考え方】
新潟駅の立体化事業により生まれる高架下のスペースを活用し駐輪場を整備する。

【新潟駅周辺の総駐輪台数】

| 既存駐輪場への駐輪台数 | 路上駐輪台数 |
|------------------------|--------------------|
| 平日:3,381台 休日:3,481台 | 平日:898台 休日:844台 |

※平成21年7月14日(火)、25日(土)調査結果

目標台数

4,500台

新潟駅周辺の駐輪需要と供給

| | 駐輪自転車 (台) | 放置自転車 (台) | 合計 (台) | 目標台数 (台) |
|----|-----------|-----------|--------|----------|
| 平日 | 3,381 | 898 | 4,279 | 4,500 |
| 休日 | 3,481 | 884 | 4,365 | 4,500 |

収容台数 4,425台

大規模駐輪場の整備
新潟駅付近連続立体交差事業により生まれる高架下のスペースに駐輪場を整備

高架下利用イメージ

●新潟駅や信越線、白新線の全ての高架化が終わり、万代広場の整備を進め、鉄道高架橋の下では、土地の有効利用や道路整備が進められます。

高架下利用 (イメージ)

在来線の高架下の一部では、広場や駐輪場などの公的施設による有効活用が可能となります。

側道 イメージ図

側道や鉄道横断道路を整備し、沿線環境影響の緩和と交通の利便性向上を図ります。



③鉄道駅周辺の駐輪場整備（新潟駅以外のJR駅） [その他]

| | |
|----|--|
| 内容 | 交通事業者等と連携し、新潟駅以外の通勤・通学などの長時間駐輪を行う駐輪場を確保するために、駐輪需要が収容台数を上回る箇所については、必要に応じて収容台数の拡大などの策を検討する。 |
| 手段 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路上や空き空間（空地、空き店舗、民間自動車駐車場、地下空間等）を有効活用した駐輪場整備 ・既存駐輪場の収容台数の増加 ・民間駐輪場（附置義務条例で設置した駐輪場等）と連携 ・IC タグや機械式駐輪場などの新技術導入 ・防犯性の高い駐輪場整備 |

| 実施案 | <p>●整備の考え方</p> <p>収容台数を上回る駐輪需要がある箇所については収容台数の拡大を図る。また、路上駐輪が多い箇所については撤去の強化を図り、駐輪場への適切な誘導を図る。</p> <p>新潟大学前駅、関屋駅、白山駅、越後石山駅、大形駅の駐輪需要と供給</p> <table border="1"> <caption>新潟大学前駅、関屋駅、白山駅、越後石山駅、大形駅の駐輪需要と供給</caption> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>乗り捨て自転車</th> <th>放置自転車</th> <th>駐輪自転車</th> <th>収容台数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新潟大学前駅</td> <td>178</td> <td>60</td> <td>634</td> <td>853</td> </tr> <tr> <td>関屋駅</td> <td>45</td> <td>39</td> <td>178</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>白山駅</td> <td>90</td> <td>91</td> <td>336</td> <td>316</td> </tr> <tr> <td>越後石山駅</td> <td>37</td> <td>242</td> <td>423</td> <td>650</td> </tr> <tr> <td>大形駅</td> <td>86</td> <td>84</td> <td>197</td> <td>484</td> </tr> </tbody> </table> <p>※平成 21 年 9 月 16 日（水）調査結果</p> <p>上記以外のその他の駅については、現在、需要を満足する駐輪場が確保されているが、今後の利用状況を踏まえ、必要に応じて収容台数拡大や誘導看板の設置等の対策を行う。</p> | 駅名 | 乗り捨て自転車 | 放置自転車 | 駐輪自転車 | 収容台数 | 新潟大学前駅 | 178 | 60 | 634 | 853 | 関屋駅 | 45 | 39 | 178 | 300 | 白山駅 | 90 | 91 | 336 | 316 | 越後石山駅 | 37 | 242 | 423 | 650 | 大形駅 | 86 | 84 | 197 | 484 |
|--------|---|-------|---------|-------|-------|------|--------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 駅名 | 乗り捨て自転車 | 放置自転車 | 駐輪自転車 | 収容台数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟大学前駅 | 178 | 60 | 634 | 853 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関屋駅 | 45 | 39 | 178 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白山駅 | 90 | 91 | 336 | 316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 越後石山駅 | 37 | 242 | 423 | 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大形駅 | 86 | 84 | 197 | 484 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



④まちなかの駐輪場整備 【最重要】

| | |
|----|--|
| 内容 | 地元商店街や交通管理者等と連携し、古町地区・万代地区の買い物などの短時間、通勤・通学などの長時間などの利用者ニーズを踏まえた駐輪場を整備する。 古町地区・万代地区以外は必要に応じて検討する。 |
| 手段 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路上や空き空間（空地、空き店舗、民間自動車駐車場、地下空間等）を有効活用した駐輪場整備 ・既存駐輪場の収容台数の増加 ・民間駐輪場（附置義務条例で設置した駐輪場等）と連携 ・IC タグや機械式駐輪場などの新技術導入 ・防犯性の高い駐輪場整備 |

実施案

＜万代地区＞

【整備の考え方】

商業施設利用者の利便性を考慮し、小規模な駐輪場を分散して整備するとともに、バス利用者などの長期に駐輪する自転車は大規模な駐輪場へ誘導する

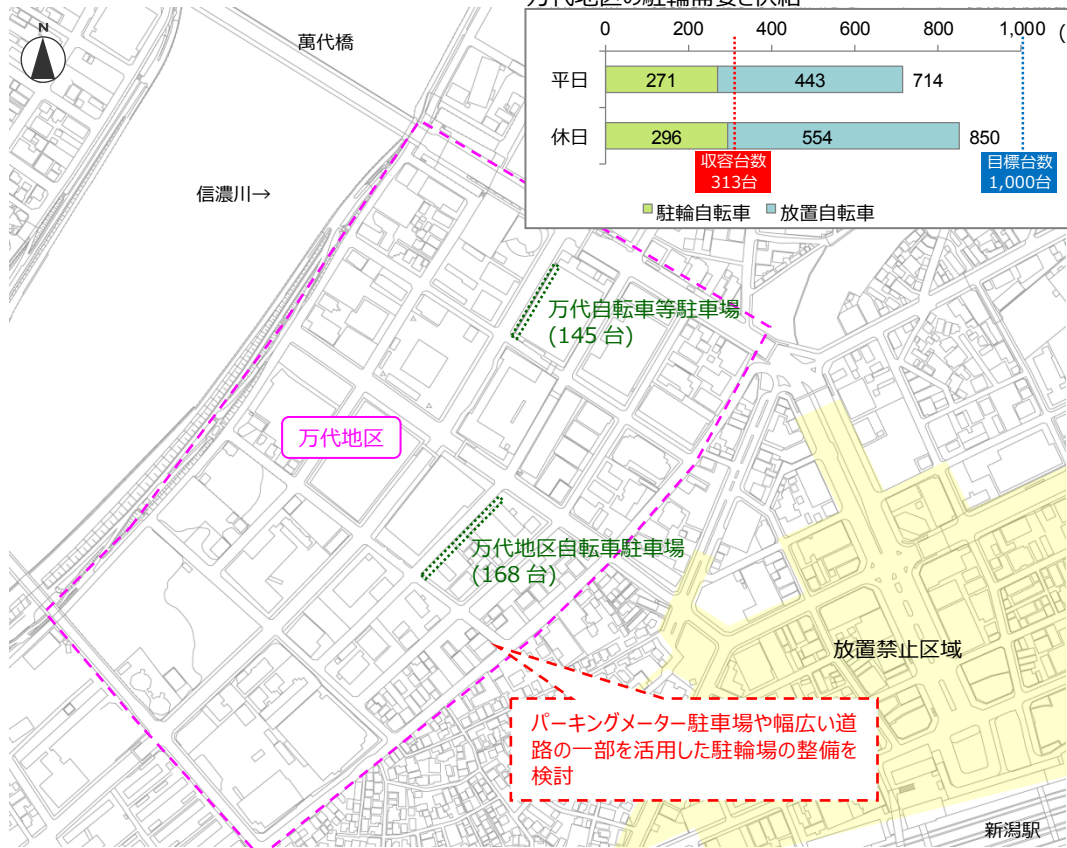
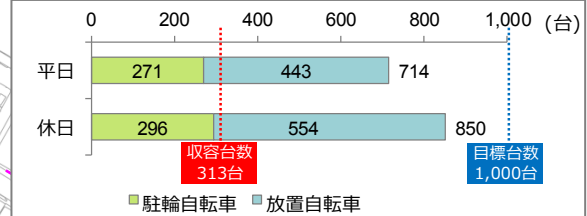
【万代地区の総駐輪台数】

| 既存駐輪場への駐輪台数 | 路上駐輪台数 |
|---------------------------|--------------------|
| 平日:271台 休日:296台 | 平日:443台 休日:554台 |
| ※平成21年7月14日(火)、25日(土)調査結果 | |

目標台数

1,000台

万代地区の駐輪需要と供給



万代地区自転車駐車場
(道路上の空き空間を活用した駐輪場)



万代自転車等駐車場



実施案

<古町地区>

【整備の考え方】

商業施設利用者の利便性を考慮し、小規模な駐輪場を分散して整備するとともに、通勤通学を目的とした長時間駐輪する自転車は大規模な駐輪場をはじめ、商業施設周辺の民間自動車駐車場や、道路上等の駐輪場へ誘導する。

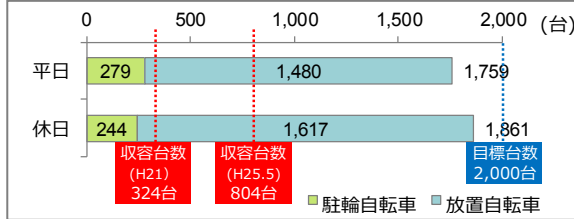
【古町地区の総駐輪台数】

| 既存駐輪場への駐輪台数 | 路上駐輪台数 |
|---------------------------|------------------------|
| 平日:279台 休日:244台 | 平日:1,480台 休日:1,617台 |
| ※平成21年7月14日(火)、25日(土)調査結果 | |

目標台数

2,000台

古町地区の駐輪需要と供給



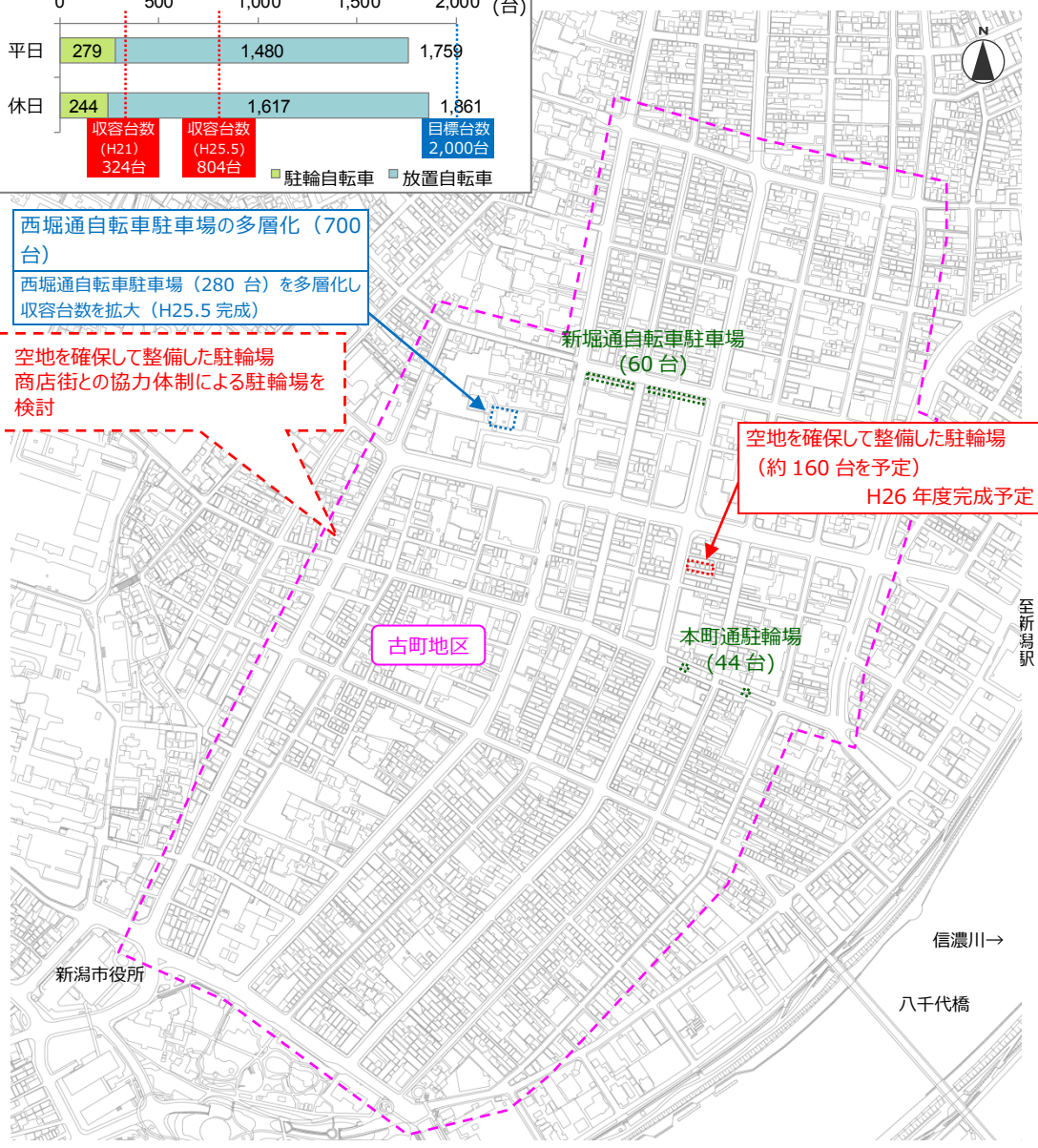
西堀通自転車駐車場の多層化 (700台)

西堀通自転車駐車場 (280台) を多層化し収容台数を拡大 (H25.5完成)

空地进行して整備した駐輪場
商店街との協力体制による駐輪場を検討

新堀通自転車駐車場 (60台)

空地进行して整備した駐輪場
(約160台を予定)
H26年度完成予定



多層化した西堀通自転車駐車場



⑤バス停付近の駐輪場整備 [その他]

| | |
|------------|--|
| <p>内容</p> | <p>交通事業者等とバス停付近において、バス利用の利用実態に合わせバス停への駐輪場の整備を図る。</p> |
| <p>手段</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・道路上や空き空間（空地、空き店舗、民間自動車駐車場、地下空間等）を有効活用した駐輪場整備 ・既存駐輪場の収容台数の増加 ・民間駐輪場（附置義務条例で設置した駐輪場等）と連携 ・IC タグや機械式駐輪場などの新技術導入 ・防犯性の高い駐輪場整備 |
| <p>実施案</p> | <p>●整備の考え方</p> <p>バス停周辺については、現状の自転車の利用実態やバス停周辺の空き空間の状況等を踏まえ、駐輪場整備の検討を行う。</p> <p>【バス停付近の駐輪場整備イメージ】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="327 790 810 1149"> <p>整備前</p> </div> <div data-bbox="813 918 909 1019"> </div> <div data-bbox="917 790 1401 1149"> <p>整備後</p> </div> </div> <p>[出典] 新潟市 南区方面バス利便性向上施策検討協議会資料</p> <div style="margin-top: 20px;"> <p>【現在】</p> <p>バス停まで歩ける範囲の人しか利用していない。</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>【将来】</p> <p>停留所付近に駐車場や駐輪場を整備することで、自家用車や自転車からバスへ交通手段の移行を容易にする。また、利用者の利便性を向上させることで、バス停の誘致圏を拡大する。</p> <p>バス停の利用圏域(誘致圏)の拡大</p> </div> <p>[出典] 新潟市 南区方面バス利便性向上施策検討協議会資料</p> |



【参考資料】駐輪場の整備形態



①商店街の空き店舗を活用した駐輪場（新潟市）

※H20新潟島地域の自転車(走行&駐輪)環境の創出社会実験時の様子



②自動車駐車場の空きスペースを活用した駐輪場（新潟市）

※H20新潟島地域の自転車(走行&駐輪)環境の創出社会実験時の様子



③地下空間の空きスペースを活用した駐輪場（新潟市）

※H21新潟市万代・新潟駅周辺地区における良質な自転車駐輪環境創出に係わる社会実験時の様子



④道路上の空き空間を活用した駐輪場（新潟市）



⑤商業施設敷地内のデッドスペースを活用した駐輪場（柏市）

[出典]自転車等駐車場の整備のあり方に関するガイドライン



⑥集中精算型前輪ロック式の駐輪場（福岡市）

[出典]自転車等駐車場の整備のあり方に関するガイドライン



⑦公園地下を活用した機械式駐輪場

[出典]自転車等駐車場の整備のあり方に関するガイドライン