



(4) 啓発活動計画

適正な自転車利用を促進するために、既存の施策を継続及び見直しながら、年代や属性にあわせたわかりやすい啓発となる施策メニューを立案する。また、環境にやさしい交通手段へ市民一人一人の「移動」が変化するような情報提供などの施策メニューを立案する。さらに、啓発活動の実施にあたっては、自転車利用のメリットを同時に伝えられるよう配慮する。

1) 施策メニュー

表 6-5 啓発活動計画 施策メニュー 一覧

施策	対策項目	重点度
自転車利用に関するルールの意識啓発	①注意喚起看板等の設置	重点
	②交通安全教室の開催	最重点
	③街頭での直接指導	最重点
自転車の利用促進	④自転車通勤の推進	その他
	⑤レンタサイクル	重点
自転車利用に関するルール・利用促進に向けた情報発信	⑥チラシやHP等による情報発信	重点
	⑦自転車マップの作成・配布	その他
	⑧サイクルイベントの開催	その他



①注意喚起看板等の設置 【重点】

内容	自転車事故の削減のため、自転車事故の多発地点などに注意喚起看板を設置する。
手段	・注意喚起看板などの整備
実施案	<p>●安全に関する注意喚起の看板の設置 脇道からの飛び出しなど、歩行者と自転車の接触が考えられる場所に対して、注意喚起する看板等を設置し、危険な場所であること認識して通行してもらう。</p> <p>【交差点の一時停止標識等に注意喚起看板に「自転車も止まれ」を付加】</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>学校町周辺の事例（新潟市中央区） 出典：新潟国道事務所</p>



②交通安全教室の開催 【最重点】

内 容	年代や属性に応じて、これまでの取り組みや、啓発内容が異なるため、各年代に応じたきめ細やかな啓発とする。 特に自転車事故の多い高齢者や中高生に対して交通安全教室の充実を図る。
手 段	<ul style="list-style-type: none"> 各年代に応じた交通安全教室の開催（保育園・幼稚園、小学校、中学校、高校、高齢者等の地域住民） 自転車免許の交付の検討 自転車通行方法等に関する認知度テストの検討 ヘルメット着用や損害賠償保険等の普及促進

実施案	<p>●幼稚園・保育園での活動（歩き方の啓発） 横断歩道を安全に渡る練習を行う。歩道を歩くときには、自転車が前や後ろ、横から走ってきてぶつかる危険があることを教える。</p> <p>●小学校での活動（低速自転車としての啓発） 道路標識の見方や自転車で歩道を走行するときのルールを学ぶ。自転車を安全に利用するために、自転車の点検や整備の仕方を学ぶ。自転車を利用する際には、交通ルールを守り、事故の危険性を知り、歩行者に配慮した走行をすることを、実践を通して学ぶ。</p> <p>●中学校・高校での活動（中速自転車としての啓発） 交通ルールの再認識を行い、事故の危険性について事例を用いて認識を深める。 スクエアード・ストレイト方式を活用し、スタントマンによる事故の再現で恐怖を実感することにより危険行為を未然に防ぐ。</p> <p>●地域住民に対する活動（低速、中速、高速自転車すべての場合の啓発） 高齢者や子ども会において交通安全教室を開催し、交通ルールについて不足している知識を養う講習会を行う。交通事故の現状を知ってもらい、安全な自転車利用を促す場とする。</p>
-----	--

【平成24年度の交通安全教室実施状況】

種別	実施内容
幼稚園・保育園	267 施設中 203 施設で実施（76%）
小学校	113 校中 109 校で実施（96%）
中学校	58 校中 13 校で実施（22%）
高校	スタントマンによる事故再現等スクエアード・ストレイト教育法による交通安全教室 2 校
地域住民に対する活動	高齢者交通安全教室として老人クラブ 98 団体
その他	119 回の交通安全教室を開催（小・中学校 PTA 等）



交通安全教室（新潟市南区）



自転車の正しい乗り方をシミュレーターで確認（新潟市北区）



スクエアード・ストレイト自転車交通安全教室（新潟市南区）



③街頭での直接指導 【最重点】

内容	<p>自転車利用者に対し、街頭での指導活動により、自転車利用に関するルールの周知を図るとともに、ルールの順守率を高める。また、ドライバーに対する指導を検討する。</p>				
手段	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車走行空間整備済み箇所での自転車利用者やドライバーへの街頭指導 ・既存駐輪場への誘導 ・チェーン錠や反射材、ヘルメット着用等の普及促進 ・啓発ボランティアの検討 				
実施案	<p>●街頭での活動</p> <p>交通安全期間に街頭にて自転車の安全運転を呼びかける活動を行う。チラシやチェーン錠や反射材の配布を合わせて行い、マナー・ルールの普及を図る。</p> <p>また、路上駐輪をしようとしている人に対して、注意するとともに、駐輪場の場所と利用方法などを案内する。</p> <p>特に、自転車走行空間の整備済み区間については、対象区間の走り方について示したチラシ等を配布し自転車ルールの順守率を高める。</p> <p>●ドライバーへの活動</p> <p>駐停車・荷捌きのドライバーに対して、自動車の走行に関する自転車への配慮、ルールを周知し、自転車が優先であることを認識するよう指導する。</p> <p>●啓発ボランティアの協力者の確保</p> <p>地域住民自らが啓発指導を行い、住民同士で自転車利用マナーの意識向上を図る啓発活動を検討する。</p> <p>ボランティアの参加意欲を高めるために、ポイント制により表彰を行うことや、取り組み状況を市報で紹介したり、団体名の看板を設置したりする。また、団体はイベント等に参加し、ボランティアの意識を高める。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="443 1263 850 1568" data-label="Image"></div> <div data-bbox="874 1263 1281 1568" data-label="Image"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="480 1574 815 1637" data-label="Caption"> <p>高校生による啓発ステッカーの貼付 (新潟市中央区)</p> </div> <div data-bbox="911 1574 1246 1637" data-label="Caption"> <p>(市) 小島下所島線での街頭指導 (新潟市中央区)</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>チェーン錠・自発光式反射材の配布状況</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td data-bbox="363 1767 655 1832">チェーン錠の配布</td> <td data-bbox="655 1767 1370 1832">平成24年度に防犯活動の一環として、西蒲区で高校生ボランティアによるチェーンロック配布を実施</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1832 655 1910">自発光式反射材の配布</td> <td data-bbox="655 1832 1370 1910">平成24年度に中央区安全教室、西区春の安全運動にて400個を購入、配布</td> </tr> </table> </div>	チェーン錠の配布	平成24年度に防犯活動の一環として、西蒲区で高校生ボランティアによるチェーンロック配布を実施	自発光式反射材の配布	平成24年度に中央区安全教室、西区春の安全運動にて400個を購入、配布
チェーン錠の配布	平成24年度に防犯活動の一環として、西蒲区で高校生ボランティアによるチェーンロック配布を実施				
自発光式反射材の配布	平成24年度に中央区安全教室、西区春の安全運動にて400個を購入、配布				



④自転車通勤の推進 [その他]

内容	通勤時において、自動車から自転車や公共交通の環境にやさしい交通手段への転換を促す。																																																																
手段	<ul style="list-style-type: none"> ・企業への自転車の貸し出し ・ノーマイカーデーの推進 ・サイクル&ライド 																																																																
実施案	<p>●ノーマイカーデーの実施 実施期間中は、マイカー通勤を自粛し、自転車や公共交通機関などで通勤するように呼びかけを行うとともに、自転車利用マナー・ルールの意識向上を図る。</p> <p>●マイカー通勤から自転車通勤へ 企業にとって、マイカー通勤には駐車場の確保や排気ガスや騒音による近隣からの苦情など、抱える問題も多い。また、通勤時の交通渋滞も都市交通の大きな問題の1つとなっている。こういった問題に対し、企業側が自転車通勤を奨励することで解決につながり、またエコ企業としてイメージアップになる。</p> <p>●環境への影響、健康維持の効果を実感 自転車で走った距離に応じて、車で走った際のCO₂排出量を計算する。みんなでどのくらいのCO₂排出抑制に効果があったかを実感する。また、消費カロリーなど健康面への効果も実感できるものとする。</p> <p>●サイクル&ライド 最寄りの駅やバス停まで自転車で移動し、そこから公共交通機関を利用し目的地へ向かう、サイクル&ライドを促進するとともに、自転車利用マナー・ルールの意識向上を図る。</p>																																																																
	<p style="text-align: center;">にいがたノーマイカー（エコ通勤）デー実施状況</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>実施年度</th> <th>H25</th> <th>H24</th> <th>H23</th> <th>H22</th> <th>H21</th> <th>H20</th> </tr> <tr> <th>参加類型</th> <th>(15日間)</th> <th>(15日間)</th> <th>(11日間)</th> <th>(11日間)</th> <th>(5日間)</th> <th>(5日間)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>個人（一般参加）</td> <td>157人</td> <td>215人</td> <td>327人</td> <td>164人</td> <td>64人</td> <td>102人</td> </tr> <tr> <td>事業所・公益法人等</td> <td>2,550人 64事業所</td> <td>3,239人 89事業所</td> <td>2,894人 68事業所</td> <td>2,959人 64事業所</td> <td>1,408人 62事業所</td> <td>1,497人 87事業所</td> </tr> <tr> <td>行政機関（国・県・市）</td> <td>2,732人 12機関</td> <td>2,350人 9機関</td> <td>2,647人 7機関</td> <td>2,299人 7機関</td> <td>2,041人 8機関</td> <td>2,961人 7機関</td> </tr> <tr> <td>計（延べ参加人数）</td> <td>5,439人</td> <td>5,804人</td> <td>5,868人</td> <td>5,422人</td> <td>3,513人</td> <td>4,560人</td> </tr> <tr> <td>CO₂削減量</td> <td>約24.6t</td> <td>約21.3t</td> <td>約26.6t</td> <td>約24.5t</td> <td>約15.3t</td> <td>約20.5t</td> </tr> <tr> <td>CO₂排出量の世帯数換算（家庭部門）</td> <td>約1,680世帯/日</td> <td>約1,460世帯/日</td> <td>約1,820世帯/日</td> <td>約1,680世帯/日</td> <td>約1,050世帯/日</td> <td>約1,390世帯/日</td> </tr> <tr> <td>平均通勤距離</td> <td>約9.5km</td> <td>約9.2km</td> <td>約9.6km</td> <td>約9.5km</td> <td>約9.3km</td> <td>約9.7km</td> </tr> </tbody> </table>		実施年度	H25	H24	H23	H22	H21	H20	参加類型	(15日間)	(15日間)	(11日間)	(11日間)	(5日間)	(5日間)	個人（一般参加）	157人	215人	327人	164人	64人	102人	事業所・公益法人等	2,550人 64事業所	3,239人 89事業所	2,894人 68事業所	2,959人 64事業所	1,408人 62事業所	1,497人 87事業所	行政機関（国・県・市）	2,732人 12機関	2,350人 9機関	2,647人 7機関	2,299人 7機関	2,041人 8機関	2,961人 7機関	計（延べ参加人数）	5,439人	5,804人	5,868人	5,422人	3,513人	4,560人	CO ₂ 削減量	約24.6t	約21.3t	約26.6t	約24.5t	約15.3t	約20.5t	CO ₂ 排出量の世帯数換算（家庭部門）	約1,680世帯/日	約1,460世帯/日	約1,820世帯/日	約1,680世帯/日	約1,050世帯/日	約1,390世帯/日	平均通勤距離	約9.5km	約9.2km	約9.6km	約9.5km	約9.3km	約9.7km
実施年度	H25	H24	H23	H22	H21	H20																																																											
参加類型	(15日間)	(15日間)	(11日間)	(11日間)	(5日間)	(5日間)																																																											
個人（一般参加）	157人	215人	327人	164人	64人	102人																																																											
事業所・公益法人等	2,550人 64事業所	3,239人 89事業所	2,894人 68事業所	2,959人 64事業所	1,408人 62事業所	1,497人 87事業所																																																											
行政機関（国・県・市）	2,732人 12機関	2,350人 9機関	2,647人 7機関	2,299人 7機関	2,041人 8機関	2,961人 7機関																																																											
計（延べ参加人数）	5,439人	5,804人	5,868人	5,422人	3,513人	4,560人																																																											
CO ₂ 削減量	約24.6t	約21.3t	約26.6t	約24.5t	約15.3t	約20.5t																																																											
CO ₂ 排出量の世帯数換算（家庭部門）	約1,680世帯/日	約1,460世帯/日	約1,820世帯/日	約1,680世帯/日	約1,050世帯/日	約1,390世帯/日																																																											
平均通勤距離	約9.5km	約9.2km	約9.6km	約9.5km	約9.3km	約9.7km																																																											
	<p style="text-align: center;">H25の参加交通手段</p>																																																																
	<p>にいがたエコ通勤チャレンジサイト </p> <p>Niigata Ecommuters Challenge Site http://www.niigata-ecommuters.com/</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>「エコ通勤チャレンジサイト」開設（H24.12）</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ・エコ通勤のきっかけづくり ・過度なマイカー依存からの転換を促すインセンティブを付与 ・日々のエコ通勤情報の入力による環境や健康に対する貢献度（CO₂削減量・カロリー消費量）を見える化 ・参加者同士のランキング表示 ・今後は、スタンプラリーなどのスポット企画（期間限定）を予定 <p>にいがたエコ通勤チャレンジサイト</p>																																																																



⑤レンタサイクル [重点]

内容	自転車利用促進及び通勤・通学や観光客へ手軽な交通手段を提供するため、レンタサイクル実施、拡充を検討する。																																																
手段	・各区関係課、民間事業者により実施、検討																																																
実施案	<p>●実施方法</p> <p>現在、市内の各区において、観光やレジャーを目的としたレンタサイクルを行っている。</p> <p>市内の観光めぐりや市内でのちょっとした移動の際に、気軽に利用できるレンタサイクルを利用することにより、新潟の魅力を感じてもらうことができる。また、通勤、通学を目的とした視点も取り入れ、レンタサイクルの充実を図り、市内をレンタサイクルが走る PR 効果により、自転車利用促進が期待できる。 H26.3 現在</p> <p>また、現在、軽快車のほか、リサイクル自転車やスポーツ車などの貸し出しが行われているが、利用者の属性や地形を考慮し、子ども乗せ3人乗り自転車、電動アシスト自転車等の車種導入について検討を行う。</p> <p style="text-align: center;">レンタサイクルの実施状況 (H25.4 時点)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区</th> <th>事業名</th> <th>規模</th> <th>開始</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中央区</td> <td>レンタサイクル推進事業</td> <td>19 箇所 173 台</td> <td>H14</td> <td>にいがたレンタサイクル研究会</td> </tr> <tr> <td>中央区</td> <td>スマートクルーズ (高級自転車貸出)</td> <td>8 箇所 25 台</td> <td>H20</td> <td>新潟市自転車を活用したまちづくり推進協議会</td> </tr> <tr> <td>北区</td> <td>地域活性化事業</td> <td>8 台</td> <td>H20</td> <td>北区産業振興課・(株)まちづくり豊栄</td> </tr> <tr> <td>江南区</td> <td>江南区まちなか回遊レンタサイクル</td> <td>17 台</td> <td>H22</td> <td>江南区地域課</td> </tr> <tr> <td>秋葉区</td> <td>自転車貸出事業</td> <td>10 台</td> <td>H22</td> <td>秋葉区建設課</td> </tr> <tr> <td>秋葉区</td> <td>新津鉄道資料館サテライトレンタサイクル事業</td> <td>30 台</td> <td>H25</td> <td>歴史文化課新津鉄道資料館</td> </tr> <tr> <td>西区</td> <td>西区でみつける！まち歩きおもてなし事業</td> <td>28 台</td> <td>H21</td> <td>西区農政商工課</td> </tr> <tr> <td>西蒲区</td> <td>岩室観光施設レンタサイクル</td> <td>30 台</td> <td>H22</td> <td>西蒲区産業観光課</td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>にいがたレンタサイクル (新潟市中央区)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>スマートクルーズ (新潟市中央区)</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>にいがたレンタサイクル マップ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>にいがたレンタサイクルマップ (新潟市中央区)</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>				区	事業名	規模	開始	実施主体	中央区	レンタサイクル推進事業	19 箇所 173 台	H14	にいがたレンタサイクル研究会	中央区	スマートクルーズ (高級自転車貸出)	8 箇所 25 台	H20	新潟市自転車を活用したまちづくり推進協議会	北区	地域活性化事業	8 台	H20	北区産業振興課・(株)まちづくり豊栄	江南区	江南区まちなか回遊レンタサイクル	17 台	H22	江南区地域課	秋葉区	自転車貸出事業	10 台	H22	秋葉区建設課	秋葉区	新津鉄道資料館サテライトレンタサイクル事業	30 台	H25	歴史文化課新津鉄道資料館	西区	西区でみつける！まち歩きおもてなし事業	28 台	H21	西区農政商工課	西蒲区	岩室観光施設レンタサイクル	30 台	H22	西蒲区産業観光課
区	事業名	規模	開始	実施主体																																													
中央区	レンタサイクル推進事業	19 箇所 173 台	H14	にいがたレンタサイクル研究会																																													
中央区	スマートクルーズ (高級自転車貸出)	8 箇所 25 台	H20	新潟市自転車を活用したまちづくり推進協議会																																													
北区	地域活性化事業	8 台	H20	北区産業振興課・(株)まちづくり豊栄																																													
江南区	江南区まちなか回遊レンタサイクル	17 台	H22	江南区地域課																																													
秋葉区	自転車貸出事業	10 台	H22	秋葉区建設課																																													
秋葉区	新津鉄道資料館サテライトレンタサイクル事業	30 台	H25	歴史文化課新津鉄道資料館																																													
西区	西区でみつける！まち歩きおもてなし事業	28 台	H21	西区農政商工課																																													
西蒲区	岩室観光施設レンタサイクル	30 台	H22	西蒲区産業観光課																																													



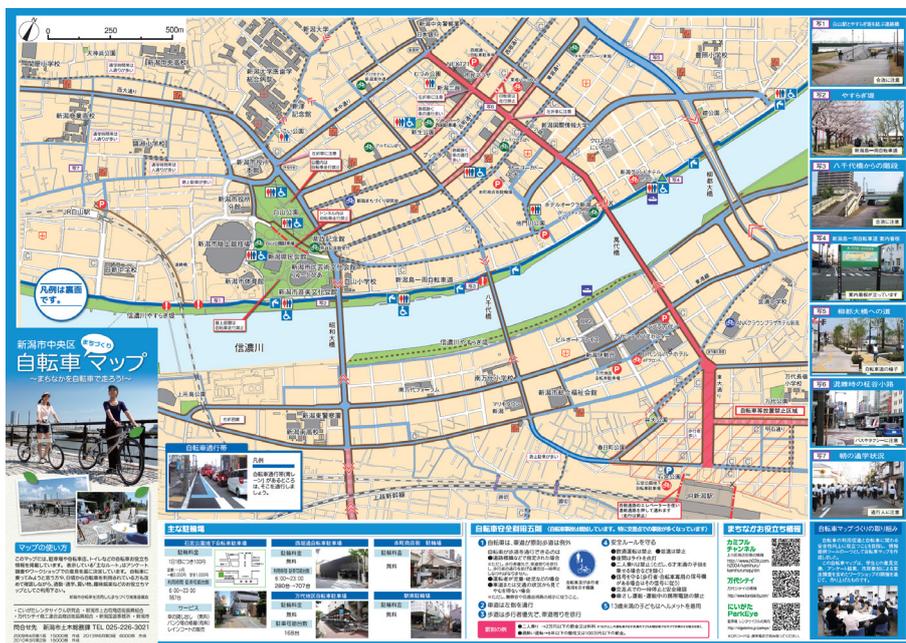
⑦自転車マップの作成・配布 [その他]

内容	自転車団体及び市民と協働し、走りやすい路線や駐輪場の位置、ヒヤリハット箇所などを地図上に示す自転車マップを作成する。地域住民や観光客などに配布し自転車への関心を高める。
手段	・推奨ルートの明示 ・ヒヤリハット箇所の明示

実施案	<p>●実施方法</p> <p>走りやすい（走ってほしい）路線や、自転車利用者が利用しやすい（してほしい）施設、放置自転車禁止区域、駐輪場の位置、自転車通行上の要注意箇所を周知するヒヤリハットなどを地図上に示した自転車マップを作成し、地域住民や観光客などに配布することで、自転車の適切な利用を促す情報を提供する。</p> <p>さらに、地域住民と協働し、自転車マップを作成することで、より実感に近いものが作成できるとともに、自転車への関心を高める。</p>
-----	--

自転車マップ作成状況

名称	作成年	実施主体
中央区自転車マップ	H21	自転車を活用したまちづくり推進協議会
東区自転車マップ	H24	自転車を活用したまちづくり推進協議会
江南区自転車マップ	H24	江南区建設課（協力：「自転車のまち"新潟"」の会）
南区自転車マップ	H25（作成中）	南区地域課（協力：「自転車のまち"新潟"」の会）
水と土の芸術祭サイクリングマップ	H24	中央区建設課（協力：「自転車のまち"新潟"」の会）



中央区自転車マップ



ワークショップの開催状況



⑧サイクリイベントの開催 [その他]

内 容	健康維持・増進、交流人口の拡大等を目的としたサイクリイベントを開催し、自転車の魅力を体感してもらうことにより幅広い層への自転車利用の浸透や自転車交通への理解を深める。また、イベント時に自転車利用ルールの周知を図る。																			
手 段	<p><ルール啓発又は利用促進イベント></p> <ul style="list-style-type: none"> ・サイクリイベントの開催 ・シンポジウム ・各種イベントと合わせた啓発活動 ・マナーコンクール 																			
実施案	<p>●サイクリイベントの開催</p> <p>自転車利用による健康増進や環境意識の啓発を目的とした市民参加型のサイクリイベントを開催し、自転車の魅力を体感してもらうことにより幅広い層への自転車利用の浸透や自転車交通への理解を深める。</p> <p style="text-align: center;">サイクリイベントの開催状況</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">大会名</th> <th>大会内容</th> <th>募集対象 (人数)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">新潟 シティ ライド</td> <td style="text-align: center;">ロング ライド</td> <td>市内各区を交通規則を守りながら巡り、新潟の魅力再発見を目的とした120kmを走る自転車のロングライド大会。</td> <td style="text-align: center;">自転車愛好者 (上・中級者) 300名</td> <td style="text-align: center;">H24から 毎年実施</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ショート コース</td> <td>家族・高齢者・子どもまで誰でも気楽に参加できる初心者向けの市内を巡る33kmを走る自転車のミニライド大会。</td> <td style="text-align: center;">自転車愛好者 (初心者) 100名</td> <td style="text-align: center;">H24から 毎年実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">岩室・弥彦山 ヒルクライム</td> <td>壮大な越後平野、日本海を眼下に弥彦山スカイラインを自転車で駆け上がるタイムトライアル大会。6.5km</td> <td style="text-align: center;">自転車愛好者 500名</td> <td style="text-align: center;">H25 新規</td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div> <p>●各種イベントと合わせた啓発活動</p> <p>市が行うイベントや地域のイベント等の開催時に、「変り種自転車」の試乗などを行い、自転車に楽しみながら親んでもらい、あわせて自転車のルールやマナーの啓発を行う。また、子供が参加することで、一緒に参加する両親など大人にも啓発を行うことができる。</p> <p style="text-align: center;">各種イベントと合わせた啓発活動の実施状況</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>新潟市安心・安全なまちづくり市民大会における啓発チラシ配布 新潟シティライド（H24.10）参加者への啓発チラシ配布（100名） 水土サイクリングガイド参加者への啓発チラシ配布（全3回約100名） 各区開催の催しにおける啓発</p> <ul style="list-style-type: none"> ・キテ・ミテ・キタク（北区） ・防災フェスティバル（秋葉区） など </div> <div style="text-align: right; margin-right: 50px;">  <p>変り種自転車試乗の様子</p> </div>	大会名		大会内容	募集対象 (人数)	備考	新潟 シティ ライド	ロング ライド	市内各区を交通規則を守りながら巡り、新潟の魅力再発見を目的とした120kmを走る自転車のロングライド大会。	自転車愛好者 (上・中級者) 300名	H24から 毎年実施	ショート コース	家族・高齢者・子どもまで誰でも気楽に参加できる初心者向けの市内を巡る33kmを走る自転車のミニライド大会。	自転車愛好者 (初心者) 100名	H24から 毎年実施	岩室・弥彦山 ヒルクライム		壮大な越後平野、日本海を眼下に弥彦山スカイラインを自転車で駆け上がるタイムトライアル大会。6.5km	自転車愛好者 500名	H25 新規
大会名		大会内容	募集対象 (人数)	備考																
新潟 シティ ライド	ロング ライド	市内各区を交通規則を守りながら巡り、新潟の魅力再発見を目的とした120kmを走る自転車のロングライド大会。	自転車愛好者 (上・中級者) 300名	H24から 毎年実施																
	ショート コース	家族・高齢者・子どもまで誰でも気楽に参加できる初心者向けの市内を巡る33kmを走る自転車のミニライド大会。	自転車愛好者 (初心者) 100名	H24から 毎年実施																
岩室・弥彦山 ヒルクライム		壮大な越後平野、日本海を眼下に弥彦山スカイラインを自転車で駆け上がるタイムトライアル大会。6.5km	自転車愛好者 500名	H25 新規																



実施案

●シンポジウム

市の自転車問題の現状や取組状況、子どもや大人、高齢者の事故の現実などを報告する。また、駐輪場や自転車道の整備、サインの設置、放置禁止区域の設定、自転車等放置防止条例や駐輪場の附置義務に関する条例の改正などの計画や、将来の展望なども合わせて発表する。自転車政策で珍しい取組を行っている都市の先進事例について説明を聞き、新潟市において取り入れることができる取り組みを市民と一緒に考える。



シンポジウム「自転車はここを走る！」
開催日：2012年11月11日（日）
13：00～15：40
開催地：クロスパル新潟 4F
主催：自転車を活用したまちづくり推進協議会

●マナーコンクール

高校生は、自転車利用が多いことから、ルールやマナーの周知が必要のため、コンクールを開催し、互いにマナーの良さをアピールし、高めあうことでマナーの向上を図る。自転車の安全運転、利用マナーについて、各高校が独自に考えた取組を実行し、市などが内容と効果を評価する。ルール違反者に出す指導警告には減点を、積極的に交通安全・マナーの向上策を行った際には加点をする。総合点を市内の高校で比較し、優秀校を表彰する。



交通安全子ども自転車新潟県大会
県交通安全協会実施事業であり、知識・技能の向上に有効であることから、今後も後援を継続する。