

第9章 国補助制度を活用した事業

1. 地域公共交通確保維持事業

交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が困難な路線について、国庫補助等を活用しながら、公共交通網の維持を図ります。

補助対象路線は2023（令和5）年度時点で9路線となっています。各路線の詳細は、次ページ以降に示します。

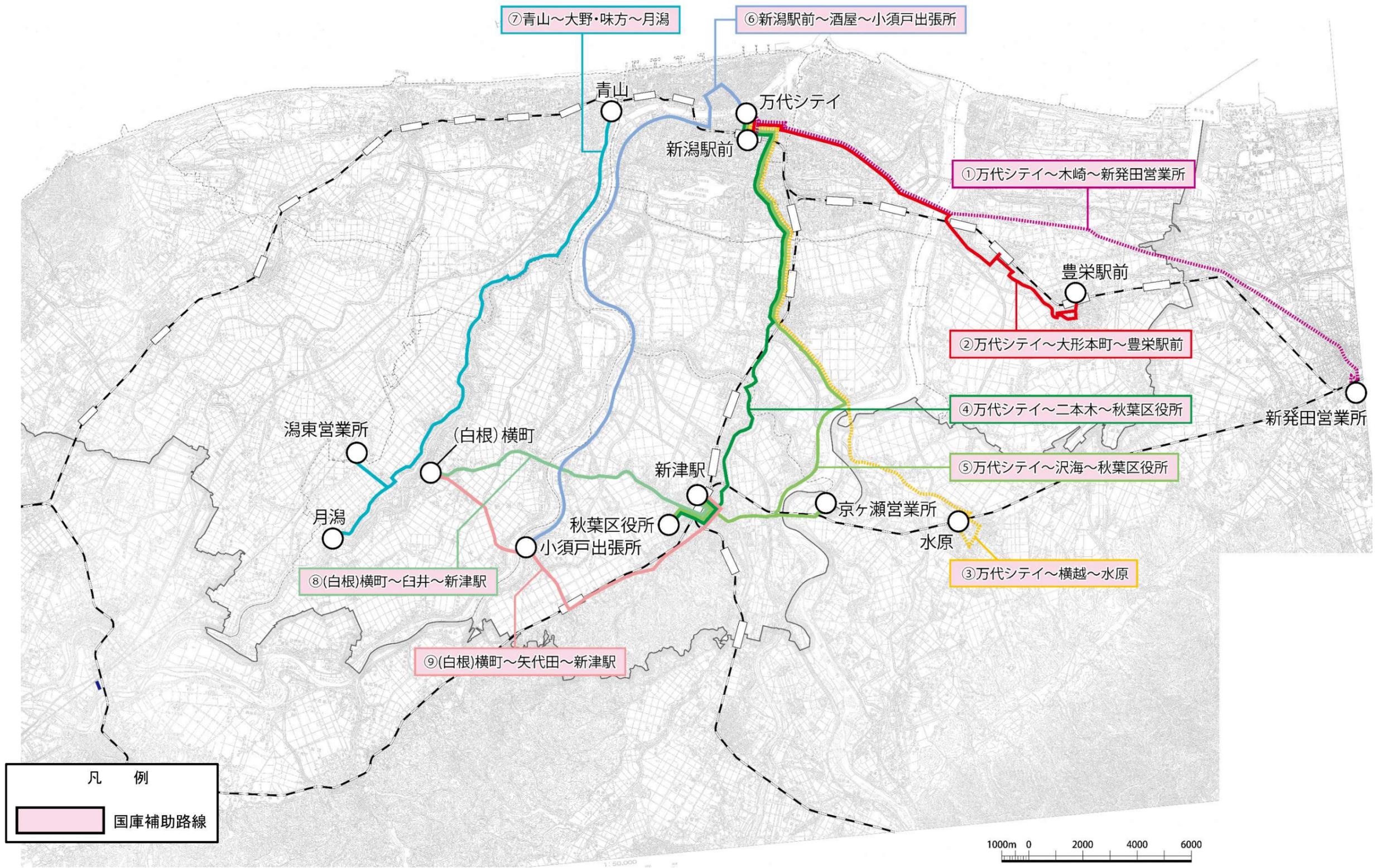


図 補助対象路線バス

表 補助路線に係る事業および実施主体の概要 (1)

種類	事業認可区分	運行形態	実施主体	路線	補助事業の必要性 (位置づけ・役割を含む)
国庫補助路線	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	①万代シテイ ～木崎～新発田営業所	・万代シテイ、新潟駅前(中央区)から大形(東区)の市街地を經由して新崎(北区)、新発田駅(新発田市)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。万代シテイ、新潟駅前、新発田駅では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
				②万代シテイ ～大形本町～豊栄駅前 —————	・万代シテイ、新潟駅前(中央区)から大形(東区)の市街地を經由して豊栄駅(北区)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。万代シテイ、新潟駅前、豊栄駅では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
				③万代シテイ ～横越～水原	・万代シテイ、新潟駅前(中央区)から亀田駅、横越(江南区)の市街地を經由して水原駅(阿賀野市)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。万代シテイ、新潟駅前、亀田駅、水原駅では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
				④万代シテイ ～二本木～ 秋葉区役所 —————	・万代シテイ、新潟駅前(中央区)から亀田駅(江南区)の市街地を經由して荻川、新津駅、秋葉区役所(秋葉区)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。万代シテイ、新潟駅前、亀田駅、新津駅では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
				⑤万代シテイ ～沢海～ 秋葉区役所 —————	・万代シテイ、新潟駅前(中央区)から亀田駅、横越(江南区)の市街地を經由して、新津駅、秋葉区役所(秋葉区)、京ヶ瀬(営)(阿賀野市)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。万代シテイ、新潟駅前、新津駅では、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
				⑥新潟駅前 ～酒屋～ 小須戸出張所 —————	・新潟駅前、万代シテイ(中央区)から酒屋(江南区)の市街地を經由して小須戸(秋葉区)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。新潟駅前、万代シテイでは、鉄道等の他モードや他の路線バス等と連絡するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
				⑦青山～大野・味方 ～月潟 —————	・青山(西区)から大野(西区)、味方(南区)の市街地を經由して月潟(南区)、潟東(営)(西蒲区)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。青山、大野では、他の路線バス等と連絡するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

表 補助路線に係る事業および実施主体の概要 (2)

種類	事業認可区分	運行形態	実施主体	路線	補助事業の必要性 (位置づけ・役割を含む)
国庫補助路線	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	⑧(白根)横町 ~白井~ 新津駅 	<ul style="list-style-type: none"> ・ (白根)横町(南区)から白井(南区)の市街地を經由して新津駅(秋葉区)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。新津駅では、鉄道等他モードや他の路線バス等と、横町では他の路線バス等と連絡するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
				⑨新津(新津駅) ~矢代田~ 白根(白根横町) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ (白根)横町(南区)から小須戸、矢代田(秋葉区)の市街地を經由して新津駅(秋葉区)の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活だけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。矢代田駅、新津駅では、鉄道等他モードや他の路線バス等と、横町では他の路線バス等と連絡するなど、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。