

第5回

# 路線バスネットワーク関係者協議会

令和8年9月1日



【別添資料】

別添資料

## 他都市事例



# 運転士確保支援策

# 運転士確保支援策

| 都市名                | 支援内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>岡山県<br/>岡山市</p> | <p>【実施施策】<br/>○岡山市地域公共交通運転手養成事業補助金</p> <p>【施策内容】<br/>○路線バス事業者が、<b>従業員や採用内定者の第二種免許取得に必要な教習費用を負担した場合、その一部を事業者に補助</b></p> <p>【対象】<br/>○従業員(内定者含む)の第二種免許取得に係る教習費用を負担した路線バス事業者・タクシー事業者<br/>・路線バス事業者:一般乗合旅客自動車運送事業を岡山市内で営む者<br/>・タクシー事業者:一般乗用旅客自動車運送事業を岡山市内で営む者<br/>※貸切バス運転手の教習費用は補助対象外</p> <p>【支援額または支援期間】<br/>○事業者が従業員(内定者含む)の<b>第二種免許取得のために負担した教習費用の1/2</b><br/>※補助上限額:大型二種免許は30万円/人、普通二種免許は15万円/人</p> |
| <p>千葉県<br/>千葉市</p> | <p>【実施施策】<br/>①バス運転手養成支援事業 ②人材確保支援事業</p> <p>【施策内容】<br/>○<b>市内路線バス事業者が実施する運転手養成及び人材確保のための取組みに要する費用の一部を支援</b></p> <p>【対象】<br/>○市内に本社または営業所等を持つ路線バス事業者</p> <p>【支援額または支援期間】<br/>①バス運転手養成支援事業<br/>・社員(内定者含む)の<b>大型二種免許取得のために貸付等をした教習費用の1/2</b><br/>※補助上限額:30万円/人(大型二種免許取得の場合)<br/>②人材確保支援事業<br/>・運転手確保のため<b>職業紹介事業者を利用し職員を採用した場合に要する紹介手数料の1/2</b><br/>※補助上限額:50万円/人</p>                                  |

| 都市名         | 支援内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 石川県<br>金沢市  | <p>【実施施策】</p> <p>①バス運転士移住支援金 ②バス運転士宿舍借上料補助金</p> <p>【施策内容】</p> <p>①石川県外から金沢市へ移住し、路線バス運転士として就業する人に対し、<b>移住・就業に係る支援金を交付</b></p> <p>②金沢市外から金沢市へ移住し、路線バス運転士として就業する人の<b>家賃の一部を補助</b></p> <p>【対象】</p> <p>○令和8年年6月25日以降に金沢市へ転入し、新たにバス運転士として雇用された人。市内路線バス事業者で常勤勤務し、3か月以上継続勤務するなどの要件あり</p> <p>【支援額または支援期間】</p> <p>①<b>単身:40万円／2人以上の世帯:60万円</b>。18歳未満の帯同者1人につき20万円を加算。<b>上限100万円</b>。支給は<b>3年間に分割</b>。</p> <p>②<b>賃料の1/2、月額上限3万円</b>。4～9月分、10～翌3月分の<b>年2回支給(1年間)</b>。</p> |
| 神奈川県<br>横浜市 | <p>【実施施策】</p> <p>○横浜市民間バス運転士住居支援事業補助金</p> <p>【施策内容】</p> <p>○<b>民間乗合バス事業者で勤務する条件を満たす運転士の住居費用(家賃)の一部を横浜市が補助</b>する制度。運転士が居住する住宅費用の一部を住居手当等として支給したバス事業者に対して、市から補助金を交付する仕組み。</p> <p>【対象】</p> <p>○市内を運行する民間乗合バス事業者。その事業者の運転士のうち、①雇用開始から5年以内、②週20時間以上一般乗合旅客自動車運送事業の事業用自動車の運転業務に従事する雇用契約、③横浜市内の営業所または一部の横浜市外営業所に勤務、④大型自動車第二種運転免許を保有、のすべてを満たす者。</p> <p>【支援額または支援期間】</p> <p>○「家賃－バス事業者独自の住宅手当」×1/2の範囲内で、月3万円を上限として補助(最長5年間)。</p>                                         |

# 運転士確保支援策

| 都市名                  | 支援内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>大阪府<br/>堺市</p>    | <p><b>【実施施策】</b><br/>○堺市路線バス運転士雇用支援事業</p> <p><b>【施策内容】</b><br/>○路線バス事業者が、<b>市外から堺市内へ転入した新規運転士に対して家賃・共益費等の住居費支援を行った場合、その一部を事業者に補助</b></p> <p><b>【対象】</b><br/>○堺市内に営業所を有する乗合バス事業者<br/>※対象住居は、市内の事業者借上げ宿舎又は新規運転士本人名義の賃貸住宅</p> <p><b>【支援額または支援期間】</b><br/>○事業者が<b>運転士に支援した住居費の2分の1</b><br/>※補助上限額：運転士1人当たり月額2万円</p> |
| <p>神奈川県<br/>相模原市</p> | <p><b>【実施施策】</b><br/>○バス運転士確保に向けた採用情報発信</p> <p><b>【施策内容】</b><br/>○相模原市が、市内を運行する路線バス事業者3社の<b>運転士採用情報を市公式サイトに一元掲載し、各社の採用ページへ誘導</b></p> <p><b>【対象】</b><br/>○バス運転士への就職に関心がある・地元で働きたい・公共交通を支える仕事に関心がある人<br/>※掲載対象事業者<br/>神奈川中央交通・京王バス・富士急バス</p> <p><b>【支援額または支援期間】</b><br/>○上記施策について、金銭的補助・支援は未実施</p>                |

バス運転士確保に向けた取組

ページ番号1033712 最終更新日 令和8年7月23日

印刷 大きな文字で印刷

相模原市内では、神奈川中央交通、京王バス、富士急バスの3社の路線バスが運行しています。路線バスは、通勤・通学、買い物、観光など、地域の暮らしや交流を支える大切な交通手段となっていますが、近年は働き方改革による時間外労働の上限規制などの影響もあり、バスの運転士不足が深刻化しております。地域の定を守るためには、新たな人材の確保が欠かせません。

現在、各バス事業者ではバスの運転士の採用を随時行っております。地元で働きたい人や、社会に役立つ仕事に関心のある人にとって、やりがいのある仕事です。

地域の移動を支える大切な役割として、多くの皆さまにこの仕事に興味を持っていただければ幸いです。

各社の採用情報

勤務地は相模原市外になる可能性もあります。募集状況は各社にお問い合わせください。

**Kanachu**

▶ 神奈川中央交通(外部リンク) □

**KEIO**

▶ 京王バス(外部リンク) □

**Fujikyu Bus**

▶ 富士急バス(外部リンク) □

別添資料

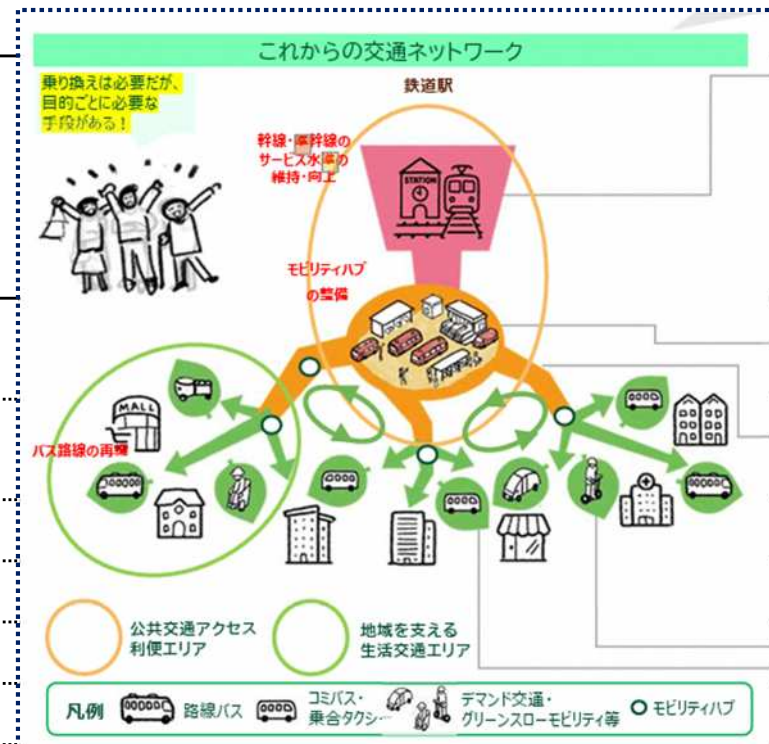
## 他都市事例



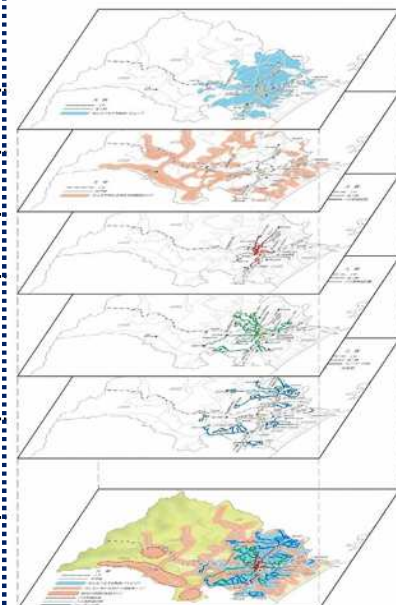
運転士不足における  
路線バスネットワークの在り方

# 運転士不足における路線バスネットワークの在り方

| 都市名          |                                                                                                                                                                                                                                         | 埼玉県さいたま市                                                                             |                                                 |             |                                                                     |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|
| 人口           | 1,355,669人<br>(R7.12.1)                                                                                                                                                                                                                 | 総面積<br>(可住地面積)                                                                       | 217.4km <sup>2</sup><br>(214.6km <sup>2</sup> ) | 可住地<br>人口密度 | 6,317.2人/km <sup>2</sup><br>(新潟市:1127.4人/km <sup>2</sup> ※R7.11末時点) |
| 路線バスネットワーク体系 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・大宮駅を中心とする放射状ネットワーク。</li> <li>・<b>コミュニティバス・乗合タクシー・デマンド交通等が地域内を補完</b></li> </ul>                                                                                                                  |                                                                                      |                                                 |             |                                                                     |
| 考え方          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「<b>幹・枝・葉</b>」の交通ネットワークと、層間を結ぶ<b>交通結節点(モビリティハブ)</b>を体系化</li> <li>・路線バス(枝・葉の交通)を、<b>幹線・準幹線・施設アクセス路線・その他路線に区分</b></li> <li>・路線を補完するモードとして、コミュニティバス・乗合タクシー・デマンド交通・グリーンスローモビリティの運行・活用を想定</li> </ul> |                                                                                      |                                                 |             |                                                                     |
| 閾値設定         | 人口密度                                                                                                                                                                                                                                    | 幹線 : 80人/ha<br>準幹線: 60人/ha                                                           |                                                 |             |                                                                     |
|              | 運行本数                                                                                                                                                                                                                                    | 幹線 : 片方向100本/日<br>準幹線: 片方向50本/日                                                      |                                                 |             |                                                                     |
|              | 平均利用者数                                                                                                                                                                                                                                  | —                                                                                    |                                                 |             |                                                                     |
|              | 平均乗車密度                                                                                                                                                                                                                                  | —                                                                                    |                                                 |             |                                                                     |
|              | 沿線施設                                                                                                                                                                                                                                    | —                                                                                    |                                                 |             |                                                                     |
|              | 駅との接続                                                                                                                                                                                                                                   | 幹線・準幹線: 主要駅へ結節                                                                       |                                                 |             |                                                                     |
|              | 道路状況                                                                                                                                                                                                                                    | —                                                                                    |                                                 |             |                                                                     |
| サービスレベル設定    | 運行間隔                                                                                                                                                                                                                                    | 幹線 : ピーク時10分/本・オフピーク時15分/本<br>準幹線 : 日平均30分/本<br>施設アクセス路線(コミバス・乗合タクシー): 7時~19時台で60分/本 |                                                 |             |                                                                     |
|              | 運行時間帯                                                                                                                                                                                                                                   | 幹線 : 終バスが22時以降<br>施設アクセス路線(コミバス・乗合タクシー): 7時~19時台                                     |                                                 |             |                                                                     |
|              | 使用車両                                                                                                                                                                                                                                    | —                                                                                    |                                                 |             |                                                                     |
|              | 役割分担                                                                                                                                                                                                                                    | —                                                                                    |                                                 |             |                                                                     |
|              |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      |                                                 |             |                                                                     |



# 運転士不足における路線バスネットワークの在り方

| 都市名          |                                                                                                                                                                             | 宮城県仙台市                                                                                   |                                                 |             |                                                                                      |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 人口           | 1,094,779人<br>(R7.12.1)                                                                                                                                                     | 総面積<br>(可住地面積)                                                                           | 786.4km <sup>2</sup><br>(346.8km <sup>2</sup> ) | 可住地<br>人口密度 | 3,156.8人/km <sup>2</sup>                                                             |
| 路線バスネットワーク体系 | ・仙台駅を中心とする放射状ネットワーク<br>・路線バスの減便・廃止エリアは、「みんなで育てる地域交通乗り乗り事業」により、地域が主体となって運行する、既存の公共交通 を補完する交通手段を支援                                                                            |                                                                                          |                                                 |             |                                                                                      |
| 考え方          | ・仙台市地域公共交通計画の中で、現状の路線バスの運行状況や沿線人口密度から以下区分を実施<br>①みんなで支えるバスエリア ②みんなで育む多様な交通確保エリア<br>・①みんなで支える路線バスエリアにおいて、沿線人口密度や施設数等から地域の潜在需要に応じ、バス幹線区間・バス準幹線区間・フィーダー区間を設定し、公共交通ネットワークの構築を推進 |                                                                                          |                                                 |             |                                                                                      |
| 閾値設定         | 人口密度                                                                                                                                                                        | 幹線・準幹線タイプ① : 60人/ha<br>フィーダー区間タイプ① : 40人/ha                                              |                                                 |             |  |
|              | 運行本数                                                                                                                                                                        | みんなで支えるバスエリア: 40本/日以上                                                                    |                                                 |             |                                                                                      |
|              | 平均利用者数                                                                                                                                                                      | —                                                                                        |                                                 |             |                                                                                      |
|              | 平均乗車密度                                                                                                                                                                      | みんなで支えるバスエリア: 5人以上                                                                       |                                                 |             |                                                                                      |
|              | 沿線施設                                                                                                                                                                        | 幹線 : 8箇所/km <sup>2</sup><br>準幹線タイプ①: 8箇所/km <sup>2</sup><br>準幹線タイプ②: 4箇所/km <sup>2</sup> |                                                 |             |                                                                                      |
|              | 駅との接続                                                                                                                                                                       | 幹線・準幹線 : 仙台駅へ接続(但し鉄道と完全に並走する路線は除外)<br>フィーダー区間: JR・地下鉄駅(駅前広場整備済み箇所)に接続                    |                                                 |             |                                                                                      |
|              | 道路状況                                                                                                                                                                        | 幹線 : 他車線(上り2車線以上)<br>準幹線タイプ①: 片側1車線も可                                                    |                                                 |             |                                                                                      |
| サービスレベル設定    | 運行間隔                                                                                                                                                                        | 幹線 : 概ね25分/本<br>準幹線: 概ね60分/本 ※但し、いずれも参考値                                                 |                                                 |             |                                                                                      |
|              | 運行時間帯                                                                                                                                                                       | —                                                                                        |                                                 |             |                                                                                      |
|              | 使用車両                                                                                                                                                                        | —                                                                                        |                                                 |             |                                                                                      |
|              | 役割分担                                                                                                                                                                        | —                                                                                        |                                                 |             |                                                                                      |

| 都市名                                    |                                                                                                                                                                                                      | 岡山県岡山市                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------|--|--|--|----|----------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------|-----|-----------------|---------|---|------|----------|--------|----|-----|---|--------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|--|----|--------------|------------|----|---------------------|---|---------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---|---|----------|--------------|---|----------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---|---|
| 人口                                     | 709,588人<br>(R7.12.1)                                                                                                                                                                                | 総面積<br>(可住地面積)                                    | 790.0km <sup>2</sup><br>(441.1km <sup>2</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 可住地<br>人口密度 | 1,608.7人/km <sup>2</sup> |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| 路線バスネット<br>ワーク体系                       | ・鉄道・路線バスの多くが岡山駅を発着。 <b>都心部では路線重複</b> がみられる<br>・路線バス運行区間はH6～R4に約26%減少し、 <b>周辺部を中心に減便</b>                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| 考え方                                    | ・ <b>限られた供給力(車両・運転手)を需要に応じて配分</b> するため路線を階層化<br>・路線を、 <b>都心・幹線・支線・生活交通に区分</b> し、各層のサービス水準と官民の役割分担を明示<br>⇒1便あたりの平均利用者数が10名未満となるなど、 <b>需要が比較的小さい区間や時間帯の便については「支線」に分割し、<br/>公設民営方式を導入し、役割や費用の分担</b> を明記 |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| 閾値設定<br><br>※公表資料には<br>明確な閾値の記<br>載は無し | 人口密度                                                                                                                                                                                                 | —                                                 | <table><tr><th rowspan="2">階層</th><th rowspan="2">区間</th><th rowspan="2">需要</th><th rowspan="2">モード</th><th rowspan="2">確保すべき<br/>サービス水準</th><th colspan="2">官民の役割分担</th><th colspan="2">財政支援</th></tr><tr><th>民</th><th>官</th><th>施設<br/>設備</th><th>運<br/>行</th></tr><tr><td>都心</td><td>都心内</td><td rowspan="2">大</td><td>路面電車<br/>路線バス</td><td rowspan="2">・15分に1本目標<br/>(最低30分に1本)<br/>・大量輸送<br/>・速達性確保<br/>・結節機能強化</td><td rowspan="2">事業者間で連携<br/>しながらも、各<br/>社が効率的で利<br/>便性の高い運行<br/>サービスを提供</td><td rowspan="2">利便性向上や事<br/>業者間連携によ<br/>る効率化に向け<br/>た施設整備や設<br/>備投資への支援</td><td rowspan="2">○</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>幹線</td><td>主に都心<br/>と拠点間</td><td>JR<br/>路線バス</td></tr><tr><td>支線</td><td>地域生活圏<br/>と<br/>身近な拠点</td><td>中</td><td>路線バス<br/>(小型化)</td><td>・1時間に1本程度<br/>・ピーク時間帯<br/>も運行<br/>・車両小型化<br/>・幹線との接続</td><td>幹線とのシーム<br/>レスな接続と、<br/>地域の拠点や生<br/>活関連施設まで<br/>の運行サービス<br/>を提供</td><td>利用しやすい安<br/>定的な運行サー<br/>ビスを提供する<br/>ため、施設整備、<br/>設備投資、運行<br/>経費への支援</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>生活<br/>交通</td><td>公共交通<br/>不便地域</td><td>小</td><td>デマンド<br/>交通・<br/>自家用<br/>有償運送</td><td>・面的な運行<br/>・きめ細かい運行<br/>(地域ニーズ対応)<br/>・幹線、支線との<br/>接続</td><td>地域が主体とな<br/>って、事業者と<br/>連携し、住民ニ<br/>ーズに対応した<br/>きめ細かい運行<br/>サービスを提供</td><td>利用しやすい安<br/>定的な運行サー<br/>ビスを提供する<br/>ため、施設整備<br/>や運行経費への<br/>支援</td><td>○</td><td>○</td></tr></table> |             |                          |  |  |  | 階層 | 区間                         | 需要                                                    | モード                                                            | 確保すべき<br>サービス水準                                                | 官民の役割分担 |     | 財政支援            |         | 民 | 官    | 施設<br>設備 | 運<br>行 | 都心 | 都心内 | 大 | 路面電車<br>路線バス | ・15分に1本目標<br>(最低30分に1本)<br>・大量輸送<br>・速達性確保<br>・結節機能強化 | 事業者間で連携<br>しながらも、各<br>社が効率的で利<br>便性の高い運行<br>サービスを提供 | 利便性向上や事<br>業者間連携によ<br>る効率化に向け<br>た施設整備や設<br>備投資への支援 | ○ |  | 幹線 | 主に都心<br>と拠点間 | JR<br>路線バス | 支線 | 地域生活圏<br>と<br>身近な拠点 | 中 | 路線バス<br>(小型化) | ・1時間に1本程度<br>・ピーク時間帯<br>も運行<br>・車両小型化<br>・幹線との接続 | 幹線とのシーム<br>レスな接続と、<br>地域の拠点や生<br>活関連施設まで<br>の運行サービス<br>を提供 | 利用しやすい安<br>定的な運行サー<br>ビスを提供する<br>ため、施設整備、<br>設備投資、運行<br>経費への支援 | ○ | ○ | 生活<br>交通 | 公共交通<br>不便地域 | 小 | デマンド<br>交通・<br>自家用<br>有償運送 | ・面的な運行<br>・きめ細かい運行<br>(地域ニーズ対応)<br>・幹線、支線との<br>接続 | 地域が主体とな<br>って、事業者と<br>連携し、住民ニ<br>ーズに対応した<br>きめ細かい運行<br>サービスを提供 | 利用しやすい安<br>定的な運行サー<br>ビスを提供する<br>ため、施設整備<br>や運行経費への<br>支援 | ○ | ○ |
|                                        | 階層                                                                                                                                                                                                   | 区間                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                | 需要      | モード | 確保すべき<br>サービス水準 | 官民の役割分担 |   | 財政支援 |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
|                                        |                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  | 民  | 官                          | 施設<br>設備                                              | 運<br>行                                                         |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
|                                        | 都心                                                                                                                                                                                                   | 都心内                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  | 大  | 路面電車<br>路線バス               | ・15分に1本目標<br>(最低30分に1本)<br>・大量輸送<br>・速達性確保<br>・結節機能強化 | 事業者間で連携<br>しながらも、各<br>社が効率的で利<br>便性の高い運行<br>サービスを提供            | 利便性向上や事<br>業者間連携によ<br>る効率化に向け<br>た施設整備や設<br>備投資への支援            | ○       |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
|                                        | 幹線                                                                                                                                                                                                   | 主に都心<br>と拠点間                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    | JR<br>路線バス                 |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
|                                        | 支線                                                                                                                                                                                                   | 地域生活圏<br>と<br>身近な拠点                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  | 中  | 路線バス<br>(小型化)              | ・1時間に1本程度<br>・ピーク時間帯<br>も運行<br>・車両小型化<br>・幹線との接続      | 幹線とのシーム<br>レスな接続と、<br>地域の拠点や生<br>活関連施設まで<br>の運行サービス<br>を提供     | 利用しやすい安<br>定的な運行サー<br>ビスを提供する<br>ため、施設整備、<br>設備投資、運行<br>経費への支援 | ○       | ○   |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
|                                        | 生活<br>交通                                                                                                                                                                                             | 公共交通<br>不便地域                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  | 小  | デマンド<br>交通・<br>自家用<br>有償運送 | ・面的な運行<br>・きめ細かい運行<br>(地域ニーズ対応)<br>・幹線、支線との<br>接続     | 地域が主体とな<br>って、事業者と<br>連携し、住民ニ<br>ーズに対応した<br>きめ細かい運行<br>サービスを提供 | 利用しやすい安<br>定的な運行サー<br>ビスを提供する<br>ため、施設整備<br>や運行経費への<br>支援      | ○       | ○   |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| 運行本数                                   | —                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| 平均利用者数                                 | —                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| 平均乗車密度                                 | 支線:10名/便未満 ※目安                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| 沿線施設                                   | —                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| 駅との接続                                  | —                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| 道路状況                                   | —                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
| サービス<br>レベル<br>設定                      | 運行間隔                                                                                                                                                                                                 | 幹線:15分/本 ※最低30分/本<br>支線:60分/本                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
|                                        | 運行時間帯                                                                                                                                                                                                | —                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
|                                        | 使用車両                                                                                                                                                                                                 | 幹線 :JR・路線バス<br>支線 :路線バス(小型)<br>生活交通:小型車両(自家用有償含む) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |
|                                        | 役割分担                                                                                                                                                                                                 | 幹線 :施設設備に行政財政支援<br>支線・生活交通:施設設備と運行に行政財政支援         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                          |  |  |  |    |                            |                                                       |                                                                |                                                                |         |     |                 |         |   |      |          |        |    |     |   |              |                                                       |                                                     |                                                     |   |  |    |              |            |    |                     |   |               |                                                  |                                                            |                                                                |   |   |          |              |   |                            |                                                   |                                                                |                                                           |   |   |

| 都市名                                    |                                                                                                                                                                                                            | 新潟県新潟市                                         |                                                 |             |                         |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|-------------------------|
| 人口                                     | 755,942人<br>(R7.11.30)                                                                                                                                                                                     | 総面積<br>(可住地面積)                                 | 726.0km <sup>2</sup><br>(670.5km <sup>2</sup> ) | 可住地<br>人口密度 | 1127.4人/km <sup>2</sup> |
| 路線バスネットワーク体系                           | ・ほぼすべての鉄道・路線バス等が新潟駅を発着点としており、 <b>駅を中心とした公共交通網を形成</b><br>・路線バス・区バス・住民バス・デマンド型乗合タクシー等の <b>多様な交通モードが運行</b> されている中で、 <b>一部バス路線で鉄道とのルートの重複がみられる</b>                                                             |                                                |                                                 |             |                         |
| 考え方                                    | ・新潟市ではH27年度より「新バスシステム」として、多くの路線がまちなかで重複していた区間を、 <b>萬代橋ラインの導入により集約・効率化</b> し、それにより生じた余力を <b>他の路線に適切に配分することで、路線バスネットワーク全体の維持</b> を図っている<br>・事業スキームは、施設整備などに関する事項は新潟市が担い、運行や運営といった事項を新潟交通が担う「 <b>公設民営方式</b> 」 |                                                |                                                 |             |                         |
| 閾値設定<br><br>※公表資料には<br>明確な閾値の記<br>載は無し | 人口密度                                                                                                                                                                                                       | —                                              |                                                 |             |                         |
|                                        | 運行本数                                                                                                                                                                                                       | —                                              |                                                 |             |                         |
|                                        | 平均利用者数                                                                                                                                                                                                     | —                                              |                                                 |             |                         |
|                                        | 平均乗車密度                                                                                                                                                                                                     | —                                              |                                                 |             |                         |
|                                        | 沿線施設                                                                                                                                                                                                       | —                                              |                                                 |             |                         |
|                                        | 駅との接続                                                                                                                                                                                                      | —                                              |                                                 |             |                         |
|                                        | 道路状況                                                                                                                                                                                                       | —                                              |                                                 |             |                         |
| サービス<br>レベル<br>設定                      | 運行間隔                                                                                                                                                                                                       | 萬代橋ライン ピーク時間帯(7:30-9:00)：3～5分間隔<br>その他：5～15分間隔 |                                                 |             |                         |
|                                        | 運行時間帯                                                                                                                                                                                                      | —                                              |                                                 |             |                         |
|                                        | 使用車両                                                                                                                                                                                                       | 萬代橋ライン 連節バス ※通常サイズのバス(単バス)も併用                  |                                                 |             |                         |
|                                        | 役割分担                                                                                                                                                                                                       | 萬代橋ライン 公設民営                                    |                                                 |             |                         |



バス路線・便数の維持

雨風を防ぐ屋根や防風壁を整備

乗り換えに関する情報を提供

平日のピーク時間帯で3分間隔での運行！

▲屋根やベンチなどの設置で乗り換えとバス待ちに配慮した交通結節点

▲バス停では運行情報を表示

▲社内モニターで乗り換えをサポート

▲低床で座席も多く、輸送力が高い連節バス「ツインくる」