

1. 社会実験の概要

- ◆目的：バス停まで歩くには遠く「バス利用を避けている方」に対して、バス停付近に駐輪場を整備し、バス停までのアクセスを向上させることにより、公共交通の利用促進を図る。
- ◆実施場所：バス停…宮本橋(バス路線「長潟線」「スポーツ公園」「京王団地線」)
専用駐輪場の場所…新潟市中央区姥ヶ山一丁目地内
(セブンイレブン新潟弁天橋通店 前)
- ◆実施期間：令和7年10月6日～令和9年3月31日
- ◆利用時間：24時間
- ◆募集台数：20台
(内、屋根付き駐輪場収納可能台数:14台)

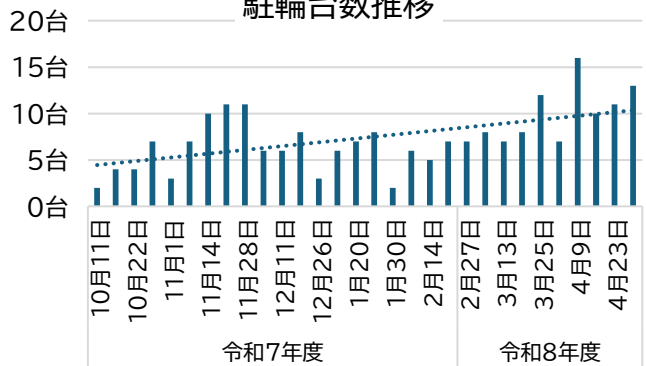
●**地域自治会との協力体制**

- ・駐輪場の清掃など日々の維持管理作業
- ・駐輪場の駐輪台数や放置自転車の台数確認

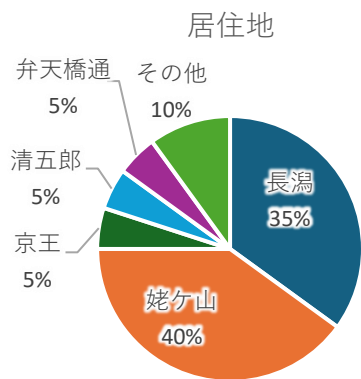
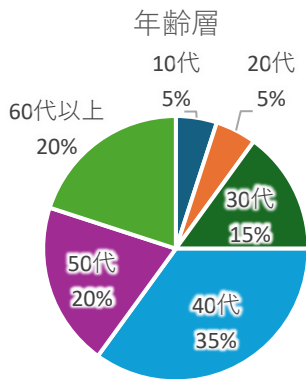
現地写真



駐輪台数推移



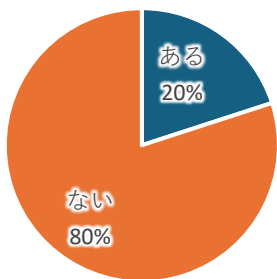
2. 基本情報



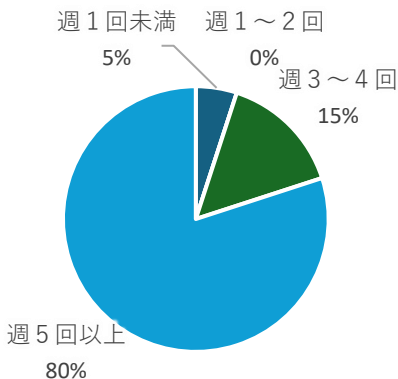
●アンケート実施日
令和8年3月18日(水)

●アンケート回収方法
午前7時から8時30分の間に
宮本橋停留所(約50名)に配布

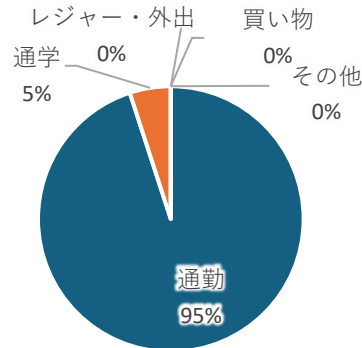
サイクル&バスライドを
利用したことがある



バス停の利用頻度

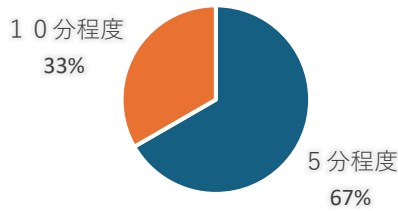


バス利用の目的



3. サイクル&バスライド「利用者」意見抜粋

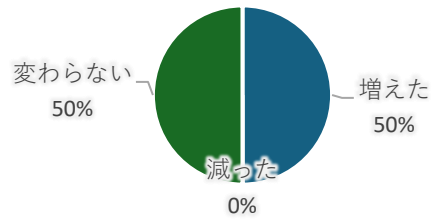
移動時間の短縮
(徒歩⇒自転車による)



利用のきっかけ

- 徒歩より自転車の方が短時間で移動できるから。
- バス停の近くに駐輪場があるから。

サイクル&バスライド
利用後のバス利用



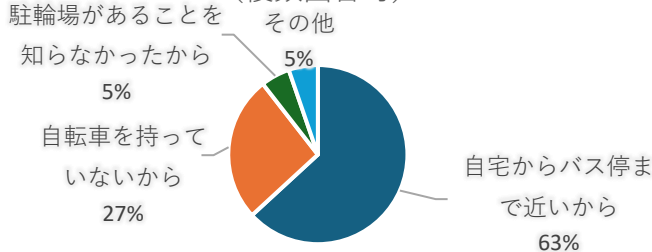
その他意見

- 京王団地線の便数が少ないため、弁天線を利用せざるを得ない。朝の貴重な時間の中、自転車利用で短縮はありがたい。屋根も、雨天時にヘルメットが濡れず、レインウェアに着替えることができる。楽に移動できるから。

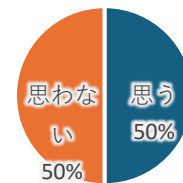
4. サイクル&バスライド「未利用者」意見抜粋

利用していない理由

(複数回答可)



今後、サイクル&バスライドを
利用したいと思うか



自由意見

- バス停まで遠いので、自転車を持っていたらバス停まで乗っていけるので便利だと思う。
- 足の怪我などで歩行が厳しければ使うかもしれません。
- わたしは家が近いですが、少し距離がある家だととてもいい取り組みとっていました。

5. 総括

- ① 駐輪場利用者数は社会実験開始以降、増加傾向が続いている。
- ② 移動時間の短縮や利便性の向上により、「バス利用頻度が増えた」との声もあり、バス利用環境の改善が公共交通の利用促進に一定の効果が見られた。
- ③ 地域自治会との協力体制により、駐輪場の維持管理が実現できていることから、今後の持続可能な運営が期待できる。

➡ 今回の社会実験で一定の効果が見られた要因の一つに、バス停近傍の用地を活用できたことが挙げられる。

一方で、市内で市有地が近接するバス停は稀であり、今後のサイクル&バスライドの展開にあたってはバス停近傍の駐輪場の確保が課題となる。そのため、「バス待ちオアシス」の既設駐輪場の活用等について検討を進めていく必要がある。