

■新バスシステム事業の効果や期待することについて

最も大きい理由(◎)のうち上位5位

順位	理 由	第2回		第1回		順位
		有効 回答数	割合	有効 回答数	割合	
1	(1) 今後もバス交通が継続していけるようになる。	119	25.5%	107	16.5%	2
2	(2) 連節バスなどにより、まちや公共交通のイメージが変	81	17.4%	107	16.5%	2
3	(4) 車を使えない人や高齢者の外出する機会が増える。	76	16.3%	115	17.8%	1
4	(3) まちの活性化につながる。	41	8.8%	70	10.8%	4
5	(7) 郊外バス路線が増便される。	31	6.7%	30	4.6%	6

■新バスシステム事業のわからないことや反対する理由について

最も大きい理由(◎)のうち上位5位

順位	理 由	第2回		第1回		順位
		有効 回答数	割合	有効 回答数	割合	
1	(4) 新バスシステム事業よりも他に優先すべき事業があ	145	26.4%	311	22.8%	1
2	(2) 新バスシステム事業ではまちの活性化にならない。	66	12.1%	129	9.5%	4
3	(20) 新バスシステム事業の進め方に懸念・不満がある	44	7.6%	33	2.4%	11
4	(3) 利便性が高まるのは都心部だけであり、郊外に効果が	39	7.1%	171	12.5%	2
5	(6) 乗換えによる手間が増え、不便になる。	36	6.6%	81	5.9%	6

■集計結果

新バスシステム事業の効果や期待することについて

理 由	最も大きい理由						その他の理由(○)					
	第2回			第1回			第2回			第1回		
	有効 回答数	割合	順位	有効 回答数	割合	順位	有効 回答数	割合	順位	有効 回答数	割合	順位
(1) 今後もバス交通が継続していけるようになる。	119	25.5%	1	107	16.5%	2	117	10.2%	3	108	8.8%	4
(2) 連節バスなどにより、まちや公共交通のイメージが変わる	81	17.4%	2	107	16.5%	2	113	9.8%	4	129	10.5%	2
(3) まちの活性化につながる。	41	8.8%	4	70	10.8%	4	78	6.8%	6	117	9.6%	3
(4) 車を使えない人や高齢者の外出する機会が増える。	76	16.3%	3	115	17.8%	1	160	13.9%	1	170	13.9%	1
(5) バス利用が増える。	10	2.1%	9	24	3.7%	8	76	6.6%	7	85	6.9%	7
(6) 新規路線ができる。	10	2.1%	9	13	2.0%	11	54	4.7%	11	61	5.0%	11
(7) 郊外バス路線が増便される。	31	6.7%	5	30	4.6%	6	126	11.0%	2	91	7.4%	5
(8) 自分の利用するバス路線が増便される	12	2.6%	8	23	3.6%	9	22	1.9%	14	31	2.5%	13
(9) バスの走行キロ数が、約5年間は維持することができ、減便 に歯止めがかかる。	4	0.9%	13	5	0.8%	14	58	5.0%	10	30	2.4%	14
(10) 都心部のバス停がわかりやすくなる。	8	1.7%	12	25	3.9%	7	62	5.4%	9	75	6.1%	10
(11) JR新潟駅や白山駅の整備と連携することで、電車とバス が乗り継ぎしやすくなる。	15	3.2%	7	32	4.9%	5	69	6.0%	8	84	6.9%	8
(12) バスの最終便が遅くなる。	2	0.4%	14	11	1.7%	12	46	4.0%	13	80	6.5%	9
(13) 公共交通の空白区域の広がりを抑えられ、区バスや住民バ スの充実につながる。	26	5.6%	6	18	2.8%	10	100	8.7%	5	88	7.2%	6
(14) 運行事業者の経営が改善し、バスサービスが向上する。	9	1.9%	11	7	1.1%	13	53	4.6%	12	52	4.2%	12
小 計	444	95.3%		587	90.7%		1,134	98.6%		1,201	98.0%	
(15) 上記以外の理由	22	4.7%		60	9.3%		16	1.4%		24	2.0%	
合 計	466	100.0%		647	100.0%		1,150	100.0%		1,225	100.0%	

新バスシステム事業のわからないことや反対する理由について

理 由	最も大きい理由						その他の理由(○)					
	第2回			第1回			第2回			第1回		
	有効 回答数	割合	順位	有効 回答数	割合	順位	有効 回答数	割合	順位	有効 回答数	割合	順位
(1) 新バスシステム事業そのものがわからない。	34	6.2%	6	154	11.3%	3	34	1.4%	18	139	2.5%	14
(2) 新バスシステム事業ではまちの活性化にならない。	66	12.0%	2	129	9.5%	4	232	9.8%	1	475	8.4%	3
(3) 利便性が高まるのは都心部だけであり、郊外に効果がない。	39	7.1%	4	171	12.5%	2	188	7.9%	3	462	8.2%	5
(4) 新バスシステム事業よりも他に優先すべき事業がある。	145	26.4%	1	311	22.8%	1	208	8.8%	2	472	8.3%	4
(5) 新バスシステム事業の効果に対してお金がかかりすぎる。	30	5.5%	8	121	8.9%	5	176	7.4%	5	491	8.7%	1
(6) 乗換えによる手間が増え、不便になる。	36	6.6%	5	81	5.9%	6	157	6.6%	9	302	5.3%	10
(7) 乗換えて雨風にあたる。	1	0.2%	19	3	0.2%	19	27	1.1%	19	52	0.9%	18
(8) 自分が利用するバス路線が乗換えになる。	3	0.5%	16	12	0.9%	14	38	1.6%	15	67	1.2%	17
(9) どのバス路線が乗換えになるかわからない。	2	0.4%	17	6	0.4%	16	36	1.5%	16	129	2.3%	15
(10) 乗換えによって料金が上がってしまうのではないかと (初乗り運賃を2回払わなければならないのではないかと)	2	0.4%	17	6	0.4%	16	51	2.1%	14	123	2.2%	16
(11) タイヤが分からないので不便になるのではないかと。	7	1.3%	13	4	0.3%	18	35	1.5%	17	51	0.9%	19
(12) 新バスシステム事業の効果がわからない。	12	2.2%	9	53	3.9%	8	166	7.0%	8	482	8.5%	2
(13) 自分が利用するバス路線への効果がわからない。	9	1.6%	12	10	0.7%	15	77	3.2%	13	160	2.8%	13
(14) 自分が乗っているバス路線が増便されない。	0	0.0%	20	2	0.1%	20	14	0.6%	20	47	0.8%	20
(15) 連節バスの購入費が高すぎる。	12	2.2%	9	40	2.9%	10	116	4.9%	10	411	7.3%	7
(16) 連節バスの効果がわからない。	11	2.0%	11	42	3.1%	9	169	7.1%	7	448	7.9%	6
(17) 雪が降ったとき、連節バスが安全に走れるのかわからない。	5	0.9%	15	19	1.4%	13	84	3.5%	12	198	3.5%	12
(18) 連節バスが渋滞の原因になる。	7	1.3%	13	28	2.1%	12	96	4.0%	11	316	5.6%	9
(19) 区バスや住民バスの充実が先。	32	5.8%	7	59	4.3%	7	179	7.5%	4	391	6.9%	8
(20) 新バスシステム事業の進め方に懸念・不満がある	44	8.0%	3	33	2.4%	11	171	7.2%	6	274	4.8%	11
小 計	497	90.5%		1,284	94.2%		2,254	95.0%		5,490	96.9%	
(21) 上記以外の理由	52	9.5%		79	5.8%		119	5.0%		173	3.1%	
合 計	549	100.0%		1,363	100.0%		2,373	100.0%		5,663	100.0%	