

# BRT当初導入時のバス路線再編計画（案）

## 東区

周辺の各区地域を運行している路線やモーニングライナーは示していません。  
JR新潟駅への接続を強化します。路線によっては運行本数を増便し利便性を向上させます。

### 凡例 1

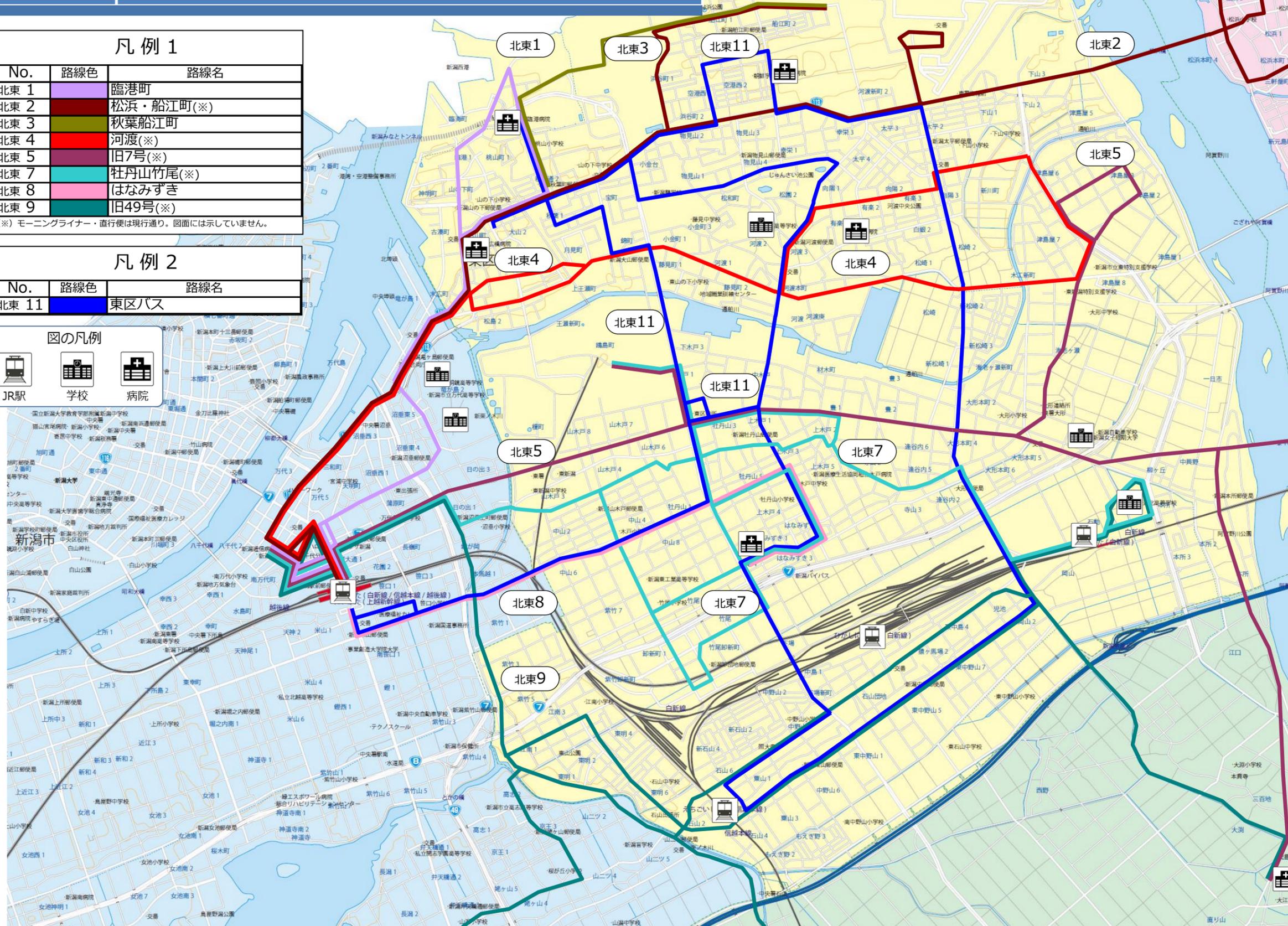
No.	路線色	路線名
北東 1	紫	臨港町
北東 2	赤	松浜・船江町(※)
北東 3	黄緑	秋葉船江町
北東 4	赤	河渡(※)
北東 5	紫	旧7号(※)
北東 7	青	牡丹山竹尾(※)
北東 8	黄	はなみずき
北東 9	緑	旧49号(※)

(※) モーニングライナー・直行便は現行通り。図面には示していません。

### 凡例 2

No.	路線色	路線名
北東 11	青	東区バス

### 図の凡例



## BRT当初導入時点の予定運行回数（案） 【東区】

平成25年8月29日時点

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	
北東 1		臨港町	37	100	63	10～20	15～20	30～	万代町通經由に変更します。
北東 2		松浜・船江町	240	257	17	2～15	10～15	20～	運行経路を、各地～万代シティ～新潟駅に変更します。（直行便・MLは有ります。運行回数は調整中です。）
北東 3		秋葉船江町	3	3	0	10～20	30～60	-	
北東 4		河渡	134	150	16	5～10	10～15	20～	運行経路を、各地～万代シティ～新潟駅に変更します。（直行便・MLは有ります。運行回数は調整中です。）
北東 5		旧7号	128	140	12	10～30	20～60	30～	運行経路を、各地～新潟駅～万代シティに変更します。（MLは有ります。運行回数は調整中です。）
北東 7		牡丹山竹尾	154	154	0	5～15	20～30	30～	運行経路を、各地～新潟駅～万代シティに変更します。（直行便・MLは有ります。運行回数は調整中です。）
北東 8		はなみずき	36	36	0	20～30	60～	60～	
北東 9		旧49号	211	222	11	15～30	20～60	30～	運行経路を、各地～新潟駅～万代シティに変更します。（MLは有ります。運行回数は調整中ます。）

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	
北東 11		東区バス	18						

運行回数に新潟交通観光バス株式会社運行分を含みます。