

BRT当初導入時のバス路線再編計画（修正案）

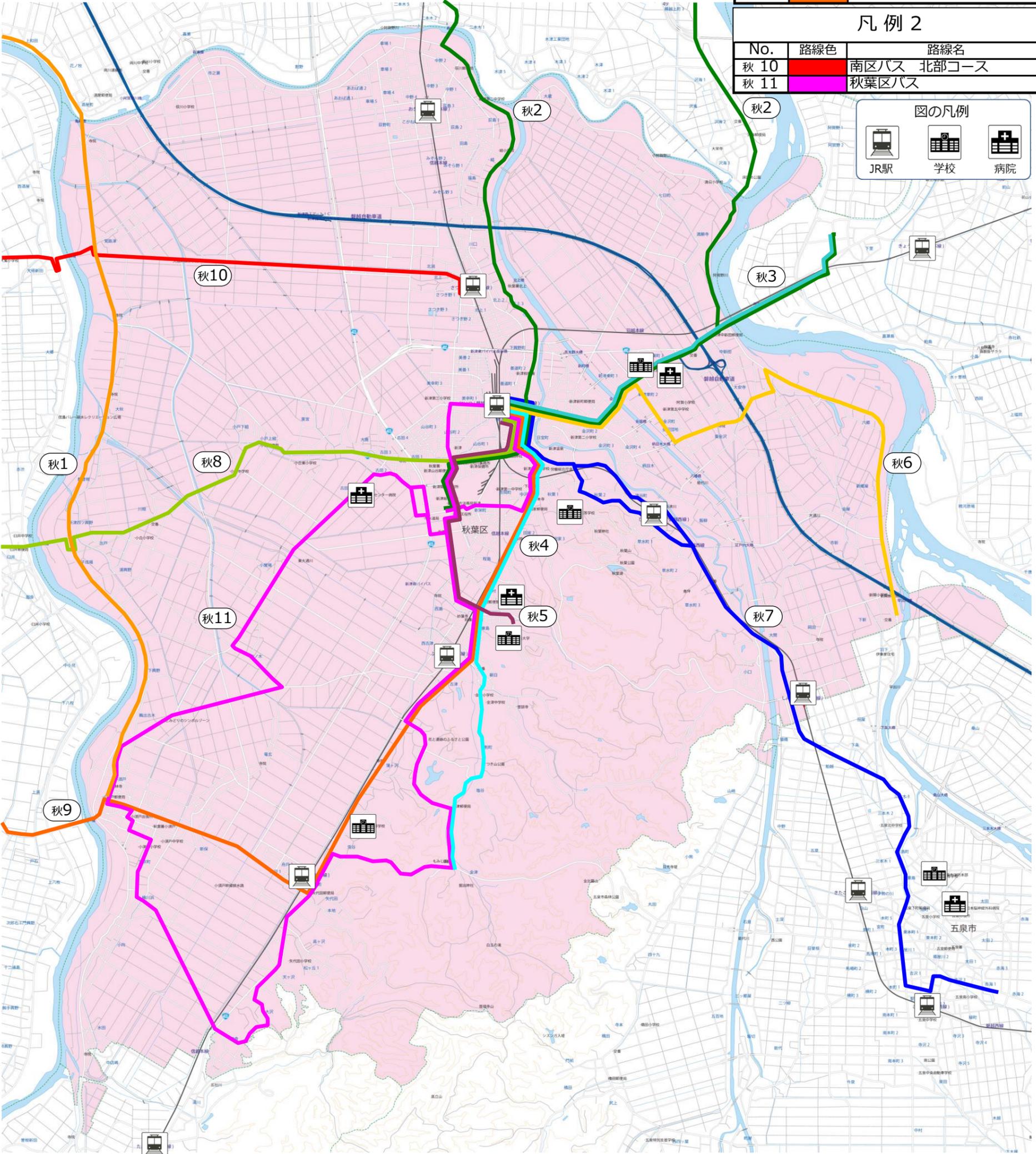
秋葉区 JR駅へ接続する便を増便します。
 白根中心部への路線は、白根～青山間の路線に接続できる様にダイヤ編成します。

凡例 1		
No.	路線色	路線名
秋 1	オレンジ	鳥屋野(小須戸)
秋 2	緑	旧49号(二本木・沢海新津)
秋 3	水色	京ヶ瀬～中新田～新津
秋 4	青	新津～朝日～金津
秋 5	紫	新津～秋葉区役所～薬科大
秋 6	黄	新津～大安寺～下新
秋 7	藍	新津～大関～五泉
秋 8	黄緑	瀧東・白根～白井～新津
秋 9	赤	瀧東・白根～矢代田～新津

凡例 2		
No.	路線色	路線名
秋 10	赤	南区バス 北部コース
秋 11	紫	秋葉区バス

図の凡例

- JR駅
- 学校
- 病院



BRT当初導入時点の予定運行回数（修正案） 【秋葉区】

平成25年11月25日時点

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			直行便の目安				備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
秋 1		鳥屋野（小須戸）	14	14	0	40～	90～	-	現行通り				
秋 2		旧49号（二本木・沢海新津）	28	28	0	40～	90～	160～	設定なし				運行経路を、各地～新潟駅（駅着:帝石ビル前/駅発:バスターミナル）～万代シテイに変更します。
秋 3		京ヶ瀬～中新田～新津	10	10	0	-	160～	-	現行通り				
秋 4		新津～朝日～金津	7	7	0	-	240～	-	現行通り				
秋 5		新津～秋葉区役所～薬科大	5	5	0	40～	360～	-	現行通り				
秋 6		新津～大安寺～下新	10	10	0	60～	360～	-	現行通り				
秋 7		新津～大関～五泉	20	20	0	40～	60～	-	現行通り				
秋 8		潟東・白根～臼井～新津	17	19	2	30～	270～	-	現行通り				
秋 9		潟東・白根～矢代田～新津	17	19	2	40～	180～	-	現行通り				

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			直行便の目安				備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
秋 10		南区バス 北部コース	5										運行回数は社会実験運行分を除きます。
秋 11		秋葉区バス	7										