

BRT当初導入時のバス路線再編計画（修正案）

南区

国道8号線の路線を強化します。また、白根中心部から各JR駅や高速道ICに接続する路線を増便します。

凡例 1

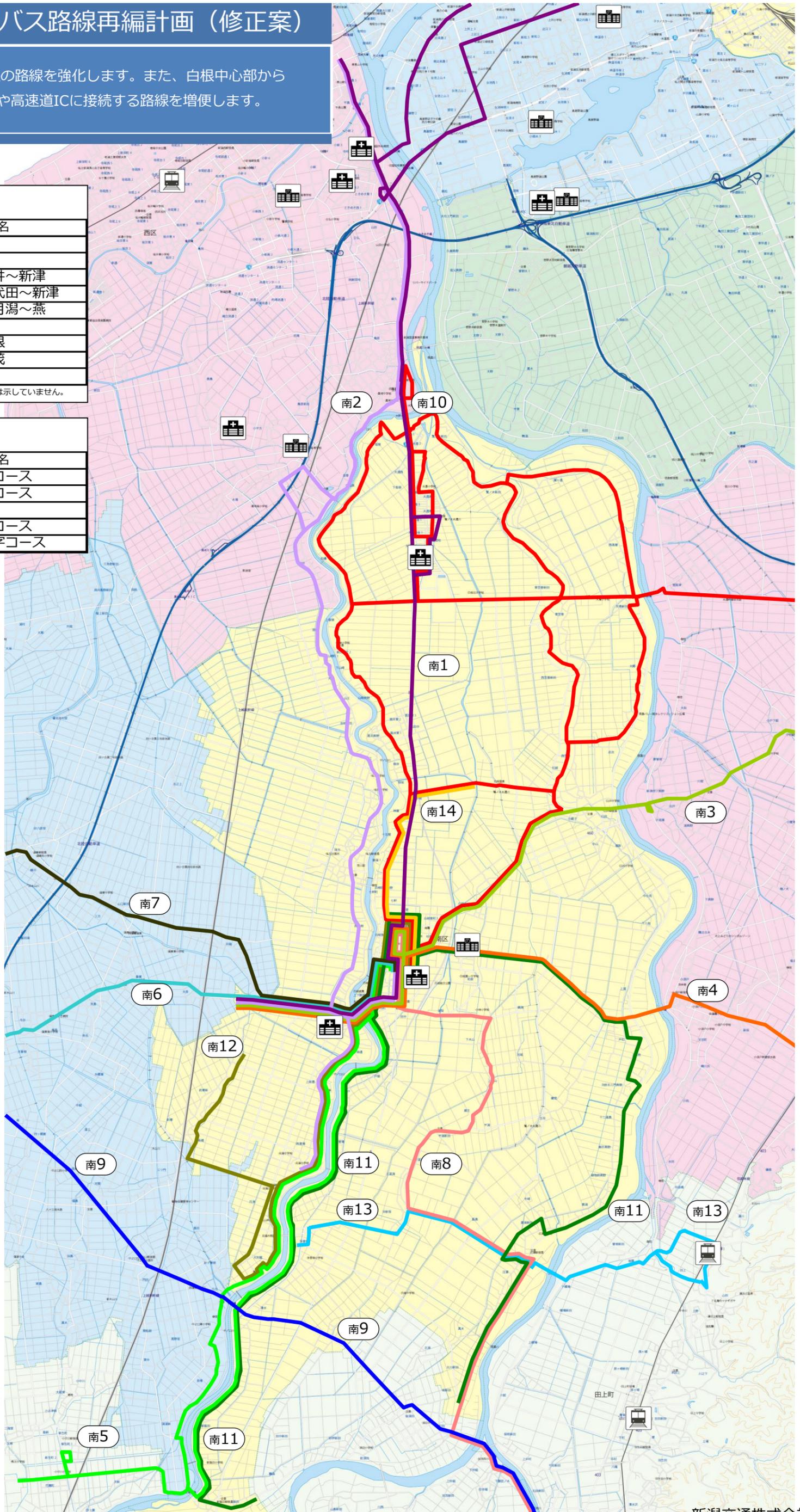
No.	路線色	路線名
南 1	紫	大野・白根(※)
南 2	淡紫	味方
南 3	黄緑	潟東・白根～白井～新津
南 4	オレンジ	潟東・白根～矢代田～新津
南 5	緑	白根～茨曾根・月潟～燕
南 6	水色	白根～漆山～巻
南 7	茶色	白根～熊谷～曾根
南 8	ピンク	白根～庄瀬～加茂
南 9	青	巻～六分～加茂

(※) モーニングライナー・直行便は現行通り。図面には示していません。

凡例 2

No.	路線色	路線名
南 10	赤	南区バス 北部コース
南 11	緑	南区バス 南部コース
南 12	黄	月潟住民バス
南 13	水色	南区バス 東部コース
南 14	黄	南区バス 三ヶ字コース

図の凡例



BRT当初導入時点の予定運行回数（修正案） 【南区】

平成25年11月22日時点

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			直行便の目安				備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
南 1		大野・白根	90	127	(*)37	5～15	20～30	30～	朝 青山 到着 夕 青山 出発	7:00～10:00 16:00～21:30	5～6 6～7	29～35 30～35	始終点を新潟駅から青山に変更します。(MLの運行回数は調整中です。) (*)増減数に西区の青山～大野仲間間を含みます。
南 2		味方	38	46	8	20～30	30～60	60～	設定なし				始終点を新潟駅から青山に変更します。
南 3		潟東・白根～臼井～新津	17	19	2	30～	270～	-	現行通り				
南 4		潟東・白根～矢代田～新津	17	19	2	40～	180～	-	現行通り				
南 5		白根～茨曾根・月潟～燕	20	20	0	60～	60～	60～	現行通り				
南 6		白根～漆山～巻	15	18	3	40～	60～	60～	現行通り				運行回数は社会実験運行分を除きます。
南 7		白根～熊谷～曾根	8	8	0	180～	180～	180～	現行通り				運行回数は社会実験運行分を除きます。
南 8		白根～庄瀬～加茂	8	8	0	240～	220～	240～	現行通り				
南 9		巻～六分～加茂	8	10	2	60～	190～	-	現行通り				運行回数は社会実験運行分を除きます。

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			直行便の目安				備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
南 10		南区バス 北部コース	5										運行回数は社会実験運行分を除きます。
南 11		南区バス 南部コース (社会実験)	4										・新飯田～茨曾根～白根線2回 ・白根～庄瀬～兎新田線2回
南 12		月潟住民バス	2										
南 13		南区バス 東部コース	3										
南 14		南区バス 三ヶ字コース	1										

運行回数に新潟交通観光バス株式会社運行分を含みます。