

BRT運行計画（案）～BRT当初導入時点～

持続可能なまちづくりの実現に向け、バス路線を再編するとともに、まちなかにふさわしい質の高いサービスを提供するBRTを第一段階として以下のとおり導入し、全市的な公共交通体系の構築を目指します。

1. BRT運行計画概要

運行区間	新潟駅～青山	運行時間	青山発 始発 5:10 終発 22:59 新潟駅発 始発 5:45 終発 24:10
距離	約7km	運行間隔	ピーク：3～4分間隔 その他：5～10分間隔
駅数	15駅	運賃	200円
所要時間	約25分		

(その他)
 ・情報案内システムの導入
 ・案内サインの充実 など
 ※乗換が必要となる場合は、現行の料金より増えないように配慮します。



2. BRT車両

- ・連節バスと一般バスを組み合わせで運行します。
- ・BRT車両がわかりやすいように、車両のデザインを統一します。

車両	概要	車両イメージ
連節バス (4台)	<ul style="list-style-type: none"> ■乗車人数：約110～120人 ■全長：約18m ■車幅：約2.5m ■車高：約3.2m 	
一般バス (20台程度)	<ul style="list-style-type: none"> ■乗車人数：約60～70人 ■全長：約11～12m ■車幅：約2.5m ■車高：約3.2m 	 ※BRT専用車両

3. BRT駅（停留所）

※詳細はP.2以降を参照

＜駅設置の基本的な考え方＞

- 既存の停留所を参考に、BRTの効果的な運行が可能となるよう配置します。
- 現在の利用状況等を踏まえた利便性の高い場所とします。
- 沿線に立地する公共施設や、商業施設などの集客施設へのアクセス性を高めます。
- BRTと路線バスとの乗継利便性を出来る限り高く確保できる場所とします。

駅名（仮称）	考慮すべき主な事項	駅のタイプ	駅間距離
新潟駅	鉄道や路線バスと乗換	その他	▷約300m
駅前通	路線バスと乗換	タイプ2	▷約350m
万代	商業施設とのアクセス、路線バスと乗換	タイプ3	▷約650m
礎町・本町	沿道の商店街とのアクセス、路線バスと乗換	タイプ2 / タイプ3	▷約500m
古町	沿道の商店街とのアクセス、路線バスと乗換	タイプ3	▷約600m
東中通	沿道の事業所とのアクセス	タイプ1	▷約650m
市役所前	公共施設とのアクセス、路線バスと乗換	その他	▷約350m
白山浦一丁目		タイプ3	▷約350m
白山駅	鉄道と乗換	その他	▷約550m
高校通		タイプ3	▷約300m
宮前通		タイプ3	▷約600m
新潟第一高校前	沿道の高校とのアクセス	タイプ2	▷約400m
関屋大川前一丁目		タイプ2	▷約300m
関屋大川前		タイプ2	▷約950m
青山	路線バスと乗換	その他	

4. 走行空間

・現行のバスレーン、交通規制で走行します。

区間	概要
新潟駅～市役所	バス優先レーン (7:00～19:00) ※萬代橋を除く
市役所～第一高校前	旧電車通り、 (主)新潟亀田内野線
第一高校前～青山	バス専用レーン (7:30～9:00) ※新潟駅方面のみ

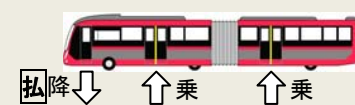
＜雪対策について＞

BRTの運行区間および車両基地からの回送路では、積雪や路面凍結への対応※を強化します。
 ※走行空間の除雪、排雪、凍結防止剤の散布など

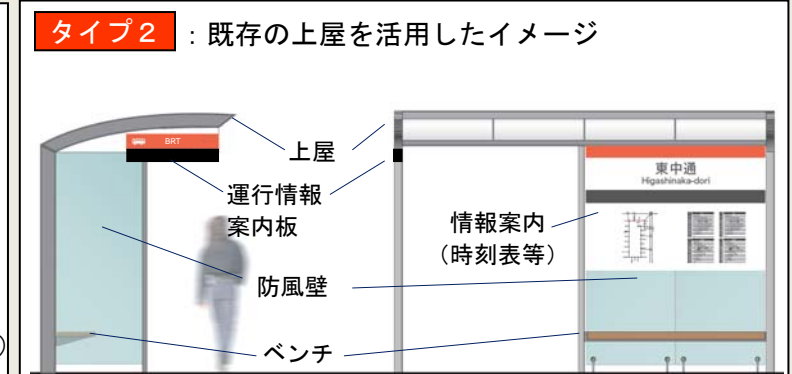
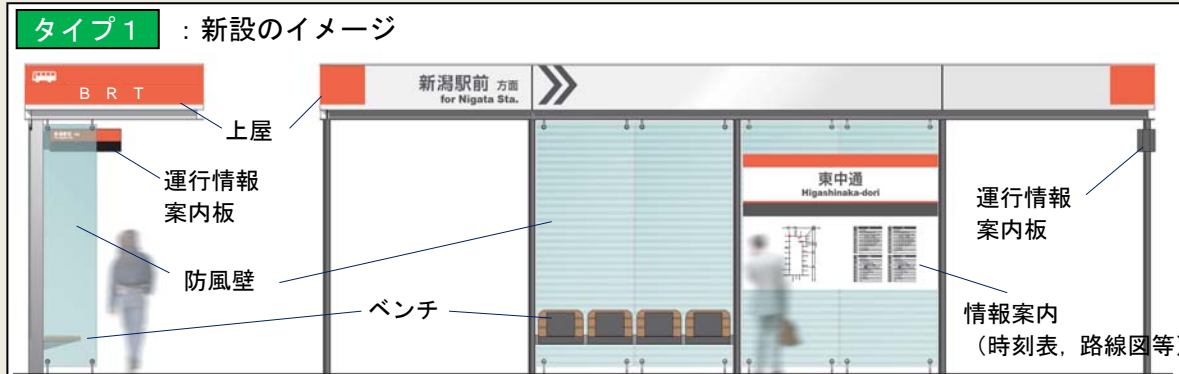
5. 乗降方法・運賃収受

現在のバスと同じように一番前の扉での精算を基本とします。なお、乗降時間短縮のために複数の扉から乗降可能な方式も検討中です。

■現行の乗降方式



＜駅のタイプ＞



※新潟駅方面・青山方面で形状が異なる場合があります。

BRT 駅について (1)

凡例	乗換場所	電車	バス	BRT 駅	BRT 走行ルート (新潟駅行)
	鉄道との乗換拠点	BRT	直通路線バス停*		BRT 走行ルート (青山行)
	バスとの乗換拠点		乗換路線バス停		乗り換え動線

* 直通路線バス停とは、西小針線、有明線、西循環線、鳥屋野線（4路線）のバス停のこと

①新潟駅

将来的な万代広場の整備を見据え、広場の部分整備を行い、BRT 専用乗り場と降り場を設置
※整備イメージ：P.5 参照

②駅前通

両方面：現在のバス停“駅前通り”の位置に設定。西小針線等と共用。明石通りからの路線との乗継を考慮

③万代

案1

両方面：西小針線等と共用
※一部直通便は別の場所に設定

③万代

案2

両方面：西小針線等と共用
※一部直通便は別の場所に設定

④礎町・本町, ⑤古町

* 湊町通線は、再編後における現在の昭和大桥線の路線名

案1

新潟駅方面：現在のバス停“礎町”“古町”“本町”に設定
青山方面：現在のりゅーとリンク“礎町”“古町”に設定 ※本町、古町（三越前）には、西小針線等直通便が停車
※ 西小針線等直通便は三越前に設定。附船町線への乗継に配慮

④礎町・本町, ⑤古町

案2

新潟駅方面：現在のバス停“礎町”“古町”“本町”に設定
青山方面：現在のバス停“本町”“古町（三越前）”に設定 ※礎町には、一部の直通路線が停車
※ BRTと西小針線等は三越前に設定。附船町線への乗継に配慮

BRT 駅について (2)

凡例

- 乗換場所
- 鉄道との乗換拠点
- バスとの乗換拠点
- 電車
- BRT
- BRT 駅
- 直通路線バス停*
- 乗換路線バス停
- BRT 走行ルート (新潟駅行)
- BRT 走行ルート (青山行)
- 乗り換え動線

* 直通路線バス停とは、西小針線、有明線、西循環線、鳥屋野線(4路線)のバス停のこと

⑥ 東中通



新潟駅方面：直通便の駐車場と同じ場所に設定
 青山方面：直通便のバス停“東中通り”とは区別して設定

⑦ 市役所前



両方面：車道脇に駐車場を設置するとともに、交通結節点としての整備

※整備イメージ：P.5 参照

⑧ 白山浦一丁目



両方面：“市役所前”の駐車場が白山駅側へ移動したため、既存のバス停を集約し、市役所～白山駅の間に設定。

⑨ 白山駅前



新潟駅方面と青山方面で別々の駐車場を設置。白山駅におけるJR越後線との乗換を配慮。

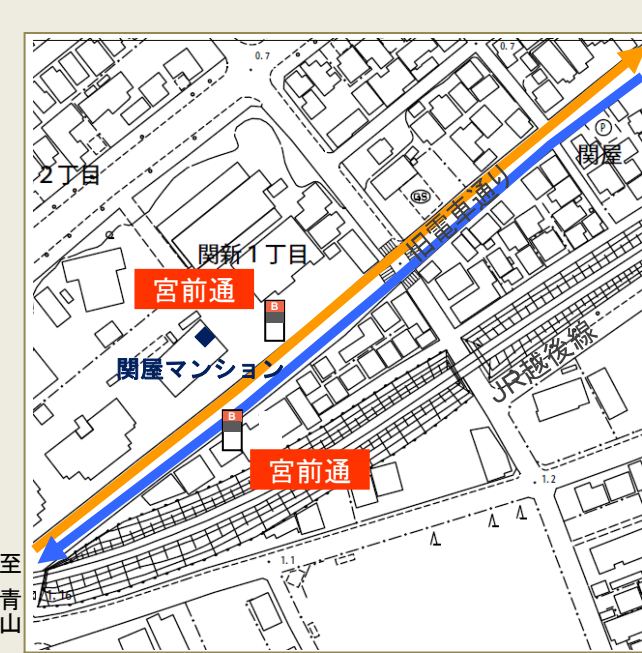
※整備イメージ：P.6 参照

⑩ 高校通



現在のバス停付近に設定

⑪ 宮前通



現在のバス停付近に設定

⑫ 新潟第一高校前



現在のバス停に設定

⑬ 関屋大川前一丁目



現在のバス停に設定

※ 今後の調整のなかで変更になる場合があります。

BRT 駅について (3)

凡例	乗換場所	電車	バス	BRT 駅	BRT 走行ルート (新潟駅行)
	鉄道との乗換拠点	BRT	直通路線バス停※	BRT 走行ルート (青山行)	
	バスとの乗換拠点		乗換路線バス停	乗り換え動線	

※ 直通路線バス停とは、西小針線、有明線、西循環線、鳥屋野線（4路線）のバス停のこと

⑭ 関屋大川前



現在のバス停に設定

⑮ 青山



接続する路線バスの乗り場と降り場を考慮して、両方向別々に停車場を設置。

※整備イメージ：P.6参照

主な交通結節点について（1）

凡例 **BRT** BRTのりば／おりば バスのりば／おりば タクシーのりば 駐輪場 身障者乗降場 送迎スペース 駐車場

→ : BRT走行ルート（新潟駅行） → : BRT走行ルート（青山行） → : 回送ルート : 上屋

新潟駅（万代広場）



- BRTバース : 乗り場用 2箇所, 降り場用 1箇所
- 路線バスバース : 降り場用 1箇所 ※乗り場は既存のバスターミナルを活用

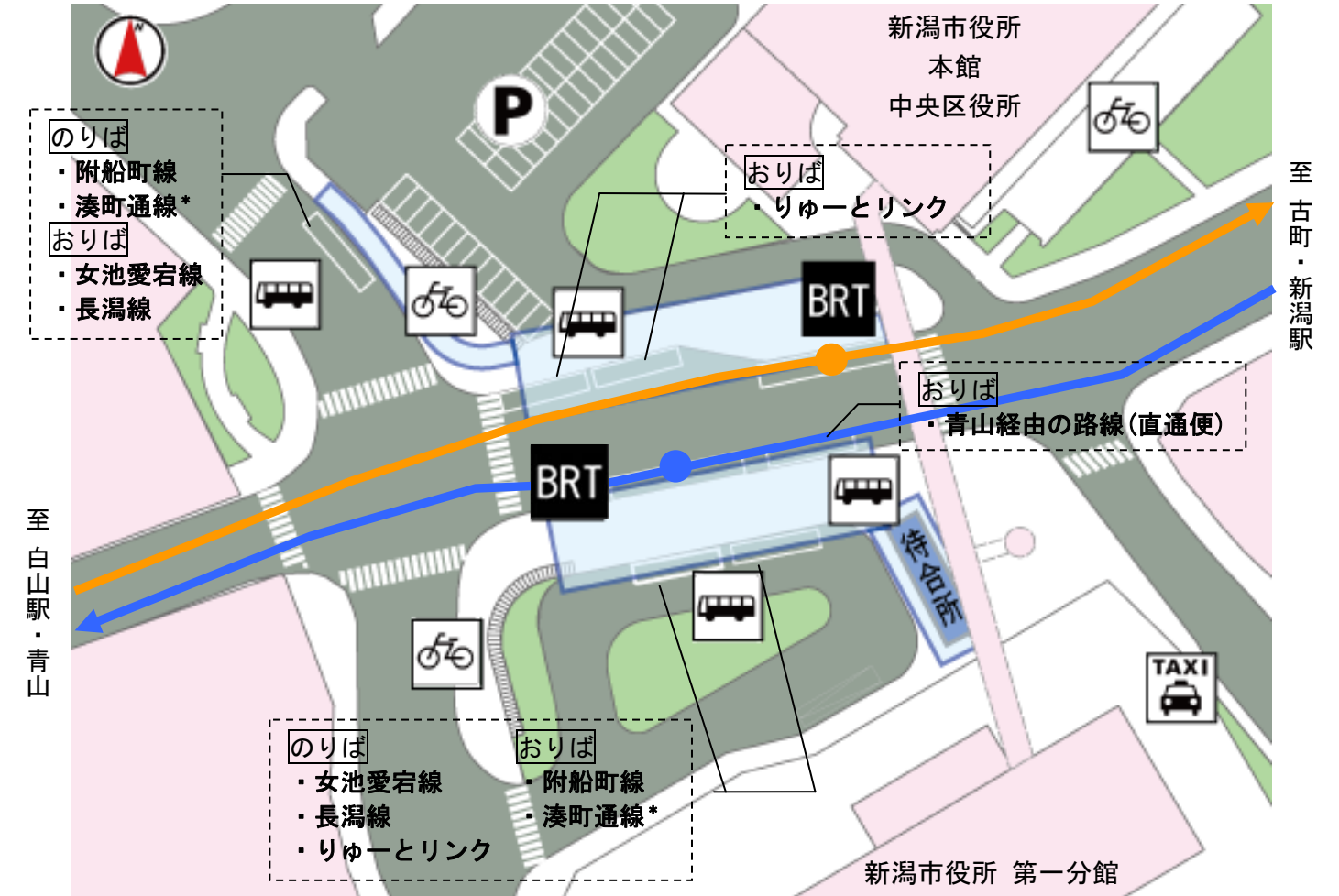
■新潟駅万代広場部分整備イメージ図1



■新潟駅万代広場部分整備イメージ図2

市役所

* 湊町通線は、再編後における現在の昭和大橋線の路線名



- BRTバース : 新潟駅方面 : 1箇所, 青山方面 : 1箇所
- 路線バスバース : 6箇所
- 駐輪場 : サイクル&ライド用として活用
- 待合所 : 運行情報のインフォメーションやトイレ等を備えた施設 など

■市役所ターミナル整備イメージ図1



■市役所ターミナル整備イメージ図2

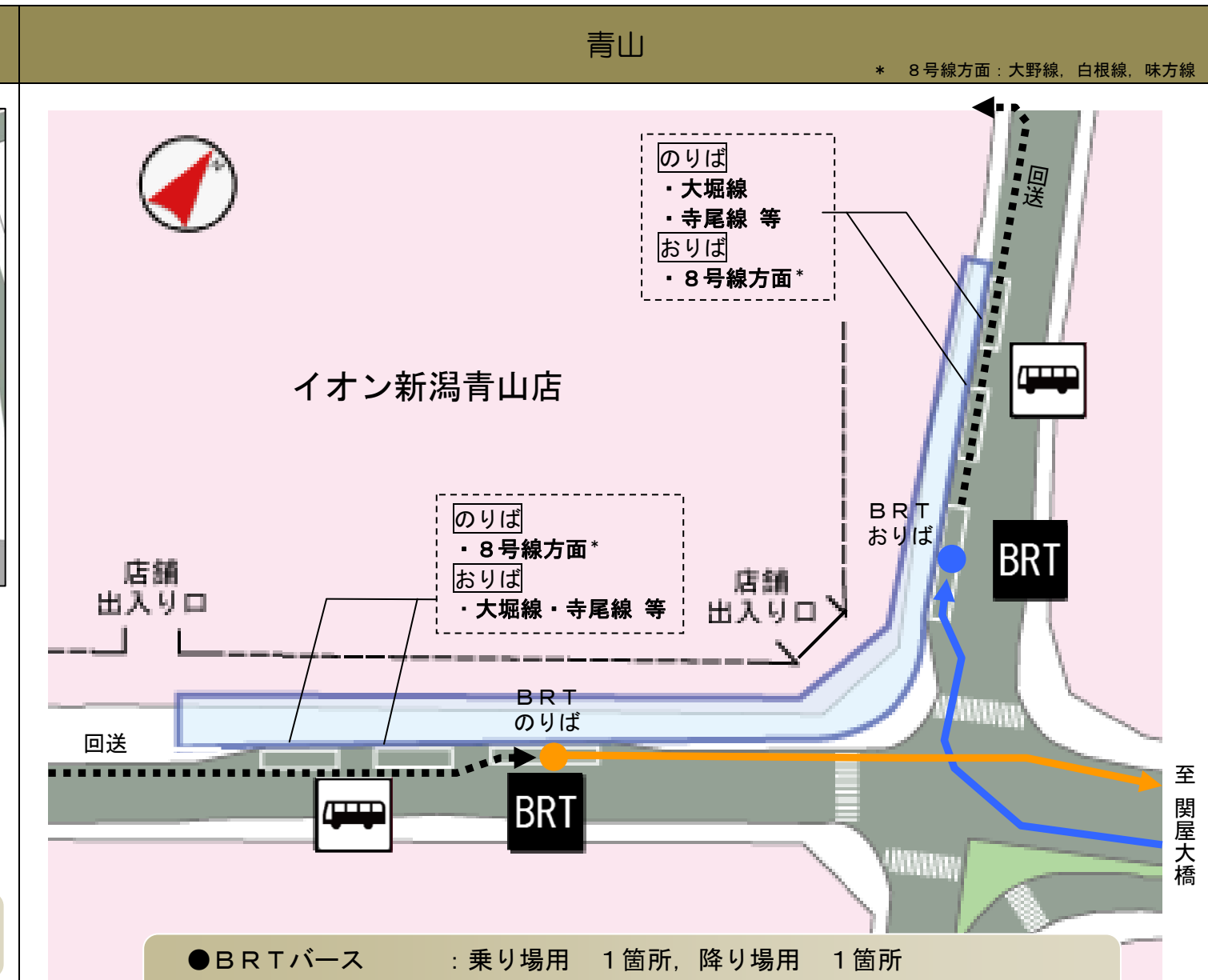
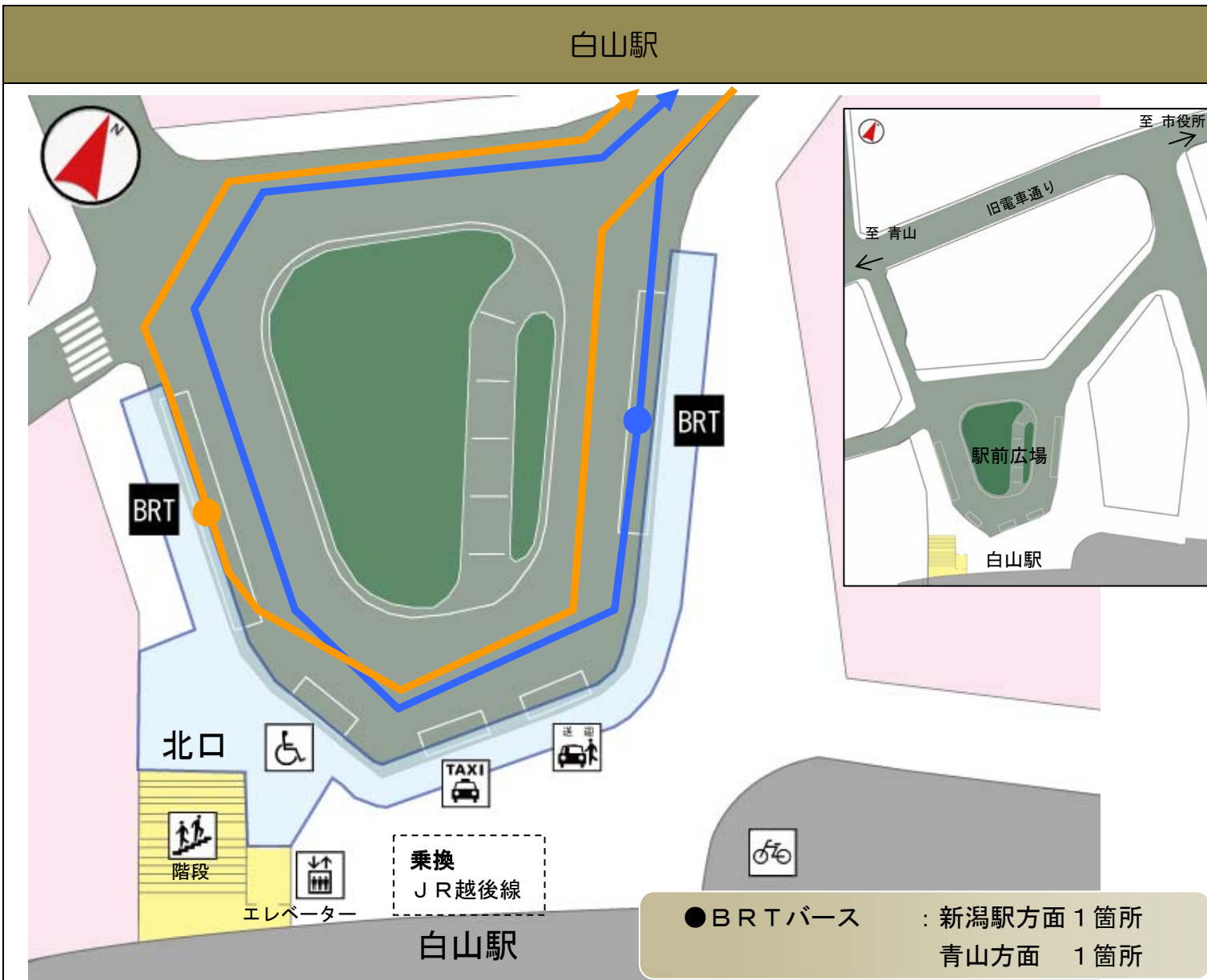


※ バス停の位置や詳細のデザイン等については、今後の調整のなかで変更になる場合があります。

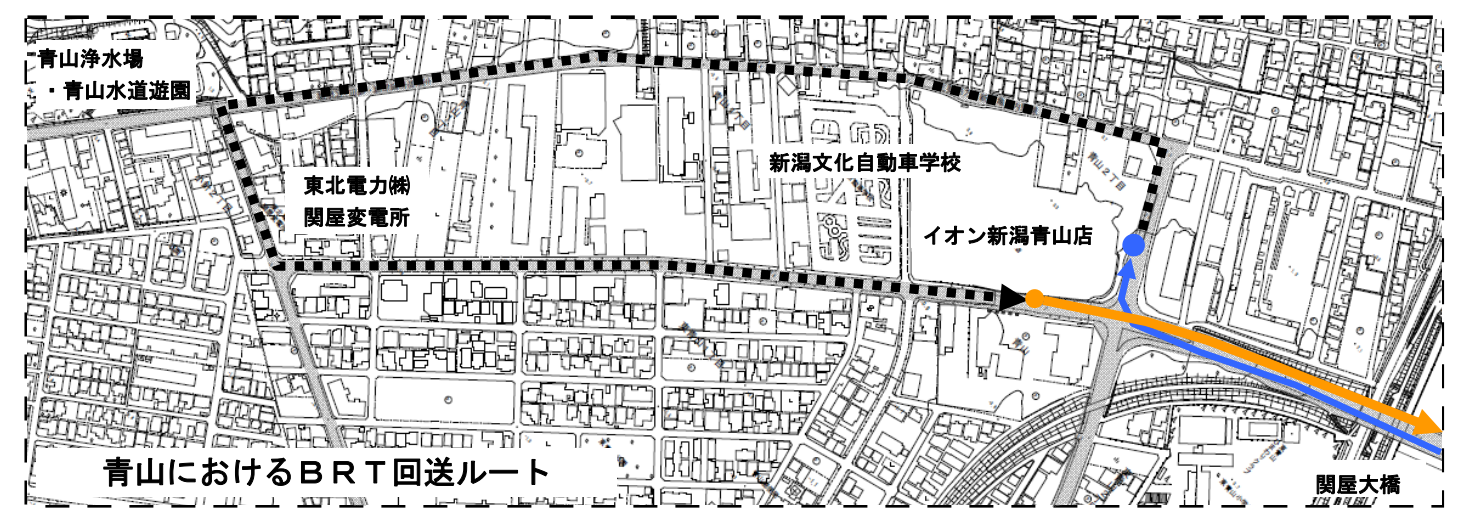
主な交通結節点について（2）

凡例 BRTのりば／おりば バスのりば／おりば タクシーのりば 駐輪場 身障者乗降場 送迎スペース 駐車場

 : BRT走行ルート（新潟駅行） : BRT走行ルート（青山行） : 回送ルート : 上屋



■白山駅駅前広場整備イメージ図



※ バス停の位置や詳細のデザイン等については、今後の調整のなかで変更になる場合があります。