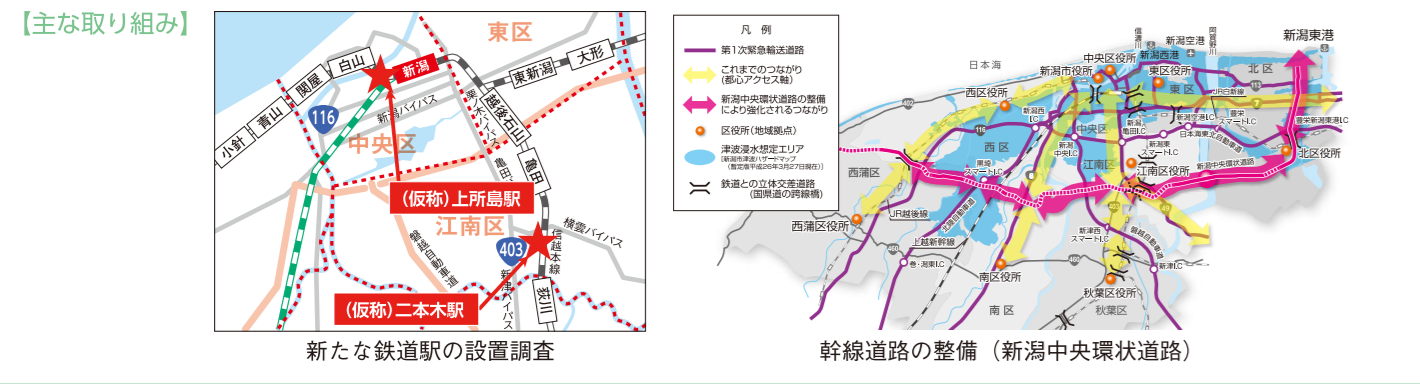


# 1 都心アクセスの強化 ~多核連携型のまちづくりを支える交通戦略~

10年後……  
スムーズにまちなかや隣の区にアクセスしやすくなったね!

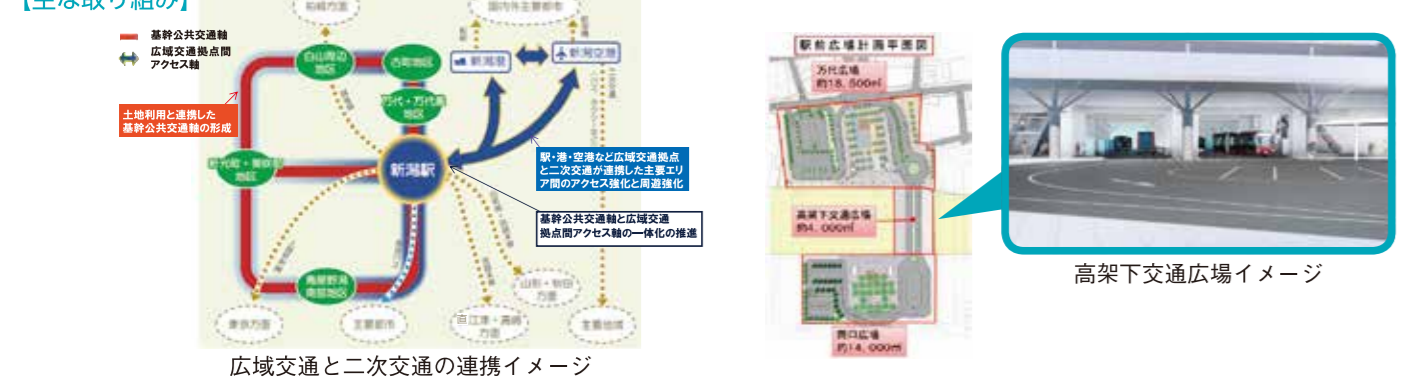
**【取り組みの方向性】**  
望ましい土地の利用と放射環状型の道路網をつくり上げるとともに、鉄道・バス・タクシー・自転車間の役割分担を図り結節を強化することで、多核連携型のまちづくりを推進します。



# 2 広域交通との連携強化 ~都市の活力と拠点性を強化する交通戦略~

10年後……  
駅・港・空港間の交通ネットワークが使いやすくなったよ!

**【取り組みの方向性】**  
駅・港・空港など広域交通拠点をバスやタクシーでよりスムーズに連携させるとともに、基幹公共交通軸との結節を強化させることで、交流人口の拡大を図ります。



# 3 都心部での移動円滑化 ~まちなかの賑わいを創出する交通戦略~

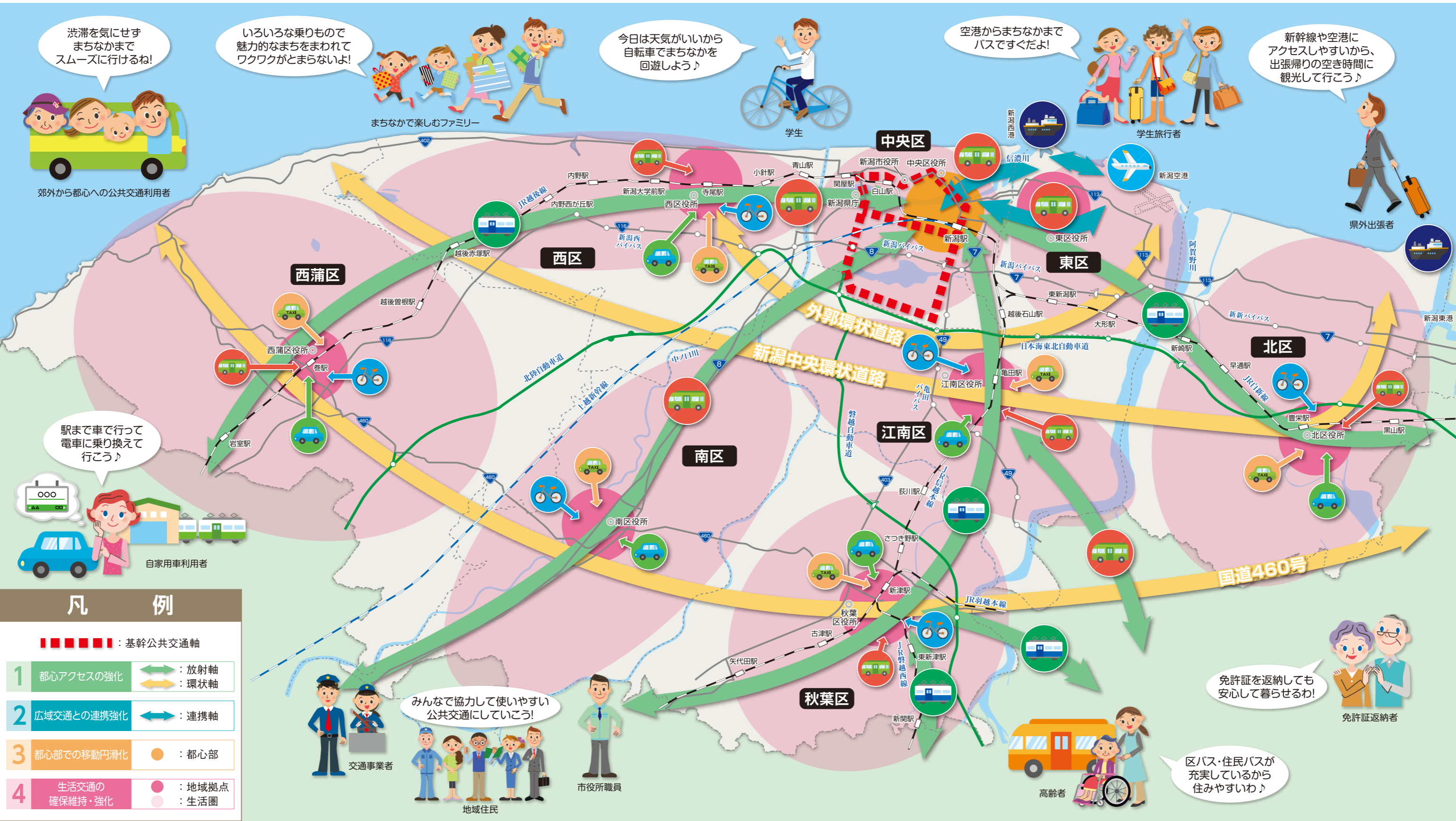
10年後……  
多様な交通手段から選んで回遊できるようになったな!

**【取り組みの方向性】**  
新潟駅全線高架化などをきっかけに、まちなかの通過交通を抑制し、道路空間を再構築・活用することで、多様な交通手段による回遊性を向上させ、まちなかの賑わいを創出します。



# にいがた都市交通戦略プラン 5つの基本方針 ~10年後の目指す姿~

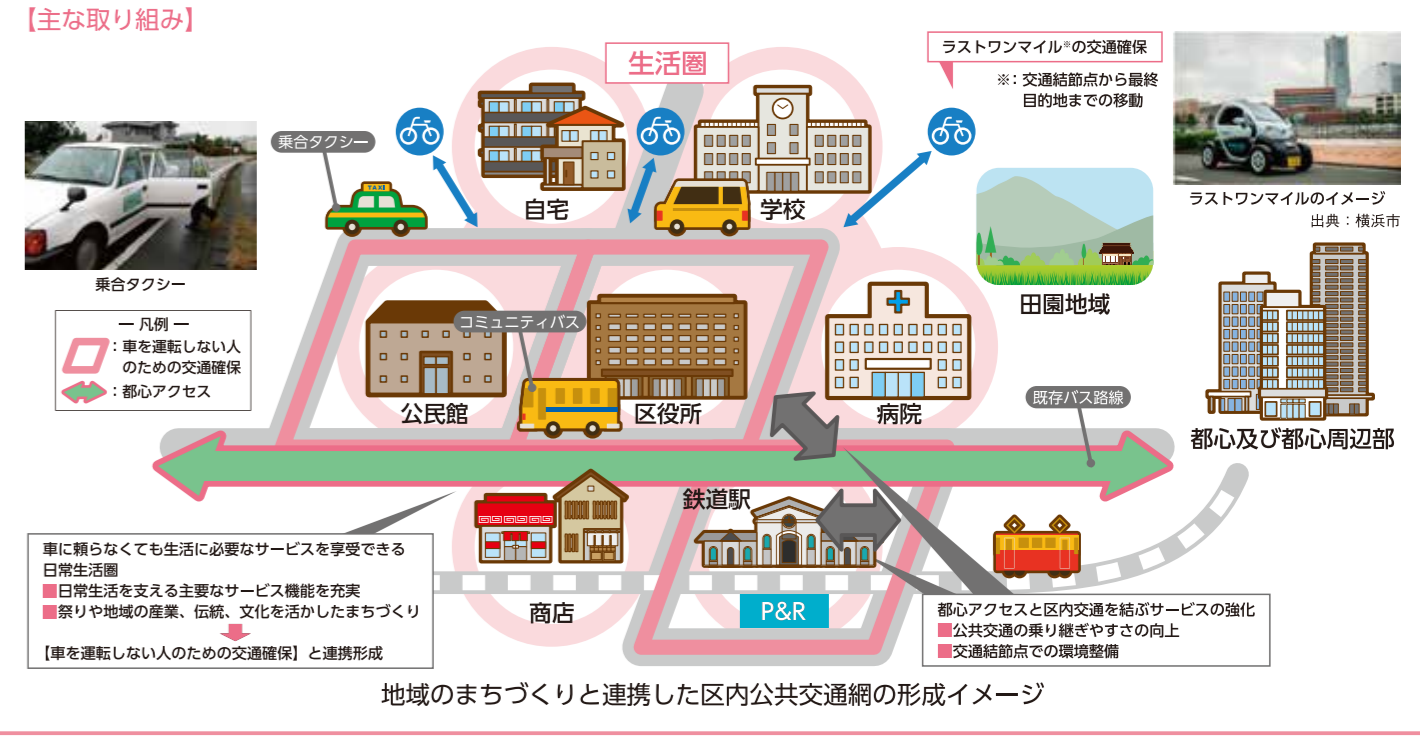
- 目標1** 県都新潟の拠点化を支える交通  
~「全国とつながる」、「世界とつながる」拠点都市・新潟~
- 目標2** 安心して暮らせることで選ばれるまちを支える交通  
~住みよいまち新潟・暮らしたいまち新潟~



# 4 生活交通の確保維持・強化 ~暮らしを支えるモビリティを地域で育む交通戦略~

10年後……  
車がなくても安心して暮らせるようになったわ!

**【取り組みの方向性】**  
地域のまちなかでは、徒歩や自転車で安心して移動できる空間をつくり上げるとともに、公共交通の改善に取り組み、まちづくりと連携した公共交通ネットワークを強化します。



# 5 市民や関係者による協働 ~みんなで築き上げる交通戦略~

10年後……  
みんなで育てられる公共交通になったね!

**【取り組みの方向性】**  
引き続き、過度な自家用車利用から公共交通利用へ促進する取り組みを進めるとともに、バリアフリー化や新技術の導入などをみんなで取り組み、誰もが使いやすい喜ばれる公共交通へ改善を進めます。

