

にいがた2kmシェアサイクル事業 令和4年度事業実績

“にいがた2km”の“回遊性を向上”！ 公設民営による“にいがた2kmシェアサイクル事業”が初年度好スタートを切りました

1 事業の目的

- ✓ 中心市街地である「新潟駅」-「万代」-「古町」地区をつなぐ都心軸“ほぼ2キロメートル”をにいがた2kmと名付け、“ワクワク感”や“期待感”につながるまちづくりを推進
- ✓ この「にいがた2km」エリアを中心に、“まちなかの回遊性向上”と“公共交通の補完”を主目的に、延いては“まちなかの活性化”に資する取り組みとして、「にいがた2kmシェアサイクル」を導入し、令和4年9月よりサービスを開始



ウェブサイトはこちら

2 事業の内容



事業予算 ・R4年度予算(新潟市):
53,608千円(導入費、欠損負担費など)

事業規模 ・導入台数: **150台**(電動アシスト付き)
・整備ポート数: **30カ所**(R5.3 時点)

【利用料金】

- 1回利用
30分ごとに165円
(1日当たり上限2,200円)
- 月額会員
1ヵ月2,200円(1回30分まで利用可能※)
- 法人会員
1ヵ月2,200円(1回30分まで利用可能※)
1ヵ月4,400円(1回90分まで利用可能※)
※以降30分ごとに165円加算



ポート配置コンセプト

- ・にいがた2km及び周辺の交通結節点や主要施設等からポートを配置
- ・歩行許容距離を“300m”と定義し、**約300m間隔**でポート配置
- ・“認知”されるため、広場や道路上など、最大限**目立つ場所**にポートを設置
- ・今後実績データを分析し、ポートの最適配置を継続的に検討

ポート配置図

駅前広場: 4カ所 公園: 3カ所 道路: 5カ所

車両台数: 150台
整備ポート数: 30カ所 (R5.3時点)

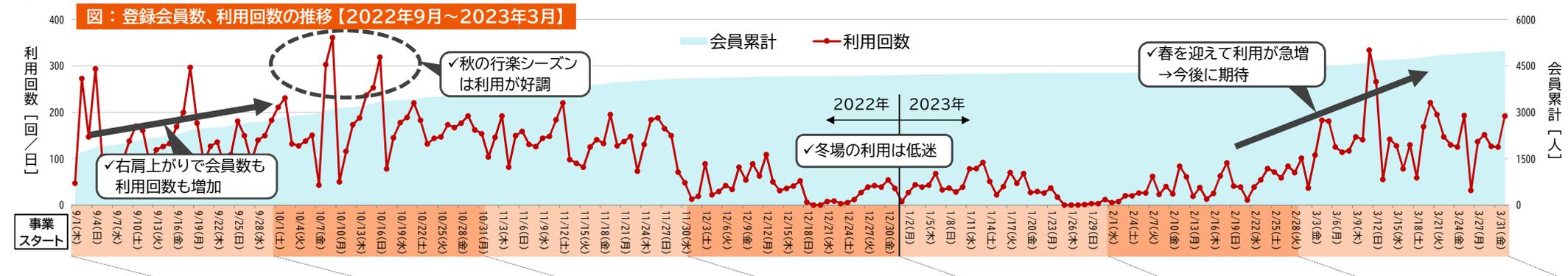
駐輪場: 5カ所

文化・交流施設: 4カ所

民間施設: 9カ所

【凡例】 ● サイクルポート(R5.3時点運用済) 30カ所
● うち屋根付きポート 13カ所
※ポート名に記載する番号: R4.12.14時点の利用回数順位
※黄色色: 上位5ポート

3 登録会員数、利用回数の推移



集計項目	2022年9月	2022年10月	2022年11月	2022年12月	2023年1月	2023年2月	2023年3月
会員累計 [人]	2,734	3,625	4,090	4,200	4,267	4,419	4,991
会員登録数 [人/月]	1,254	891	465	110	67	152	572
平均利用回数 [回/日]	145	177	136	37	34	43	142
回転率※	0.97	1.18	0.91	0.25	0.24	0.55	0.95

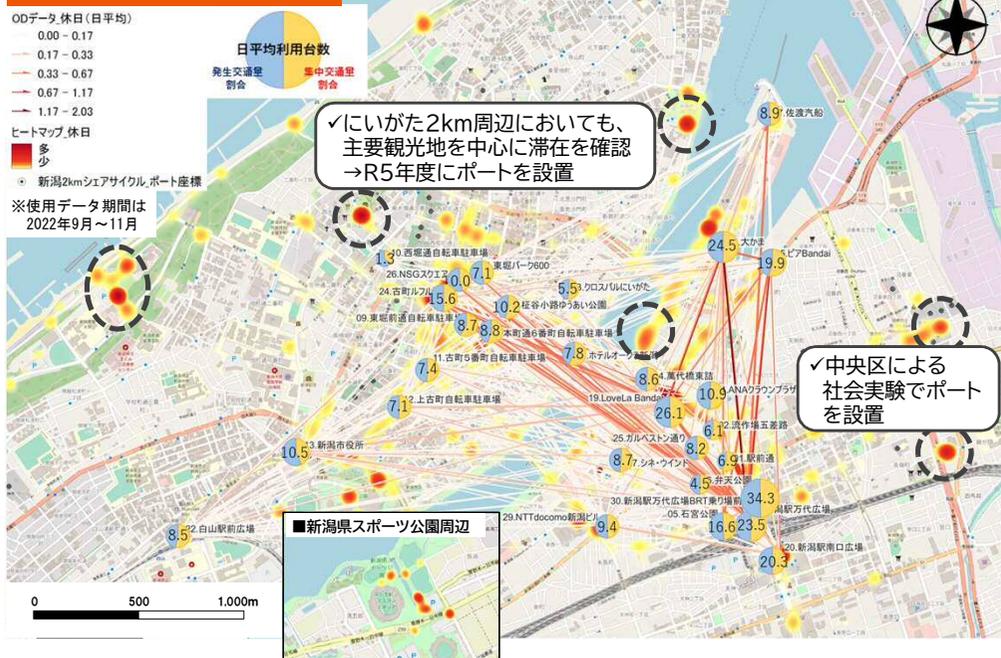
※平均利用回数を自転車台数(150台、冬期1/23～2/28は78台)で割った値 ※会員累計・会員登録数は、法人会員を除く

4 利用実績 ～GPSデータ分析結果より～

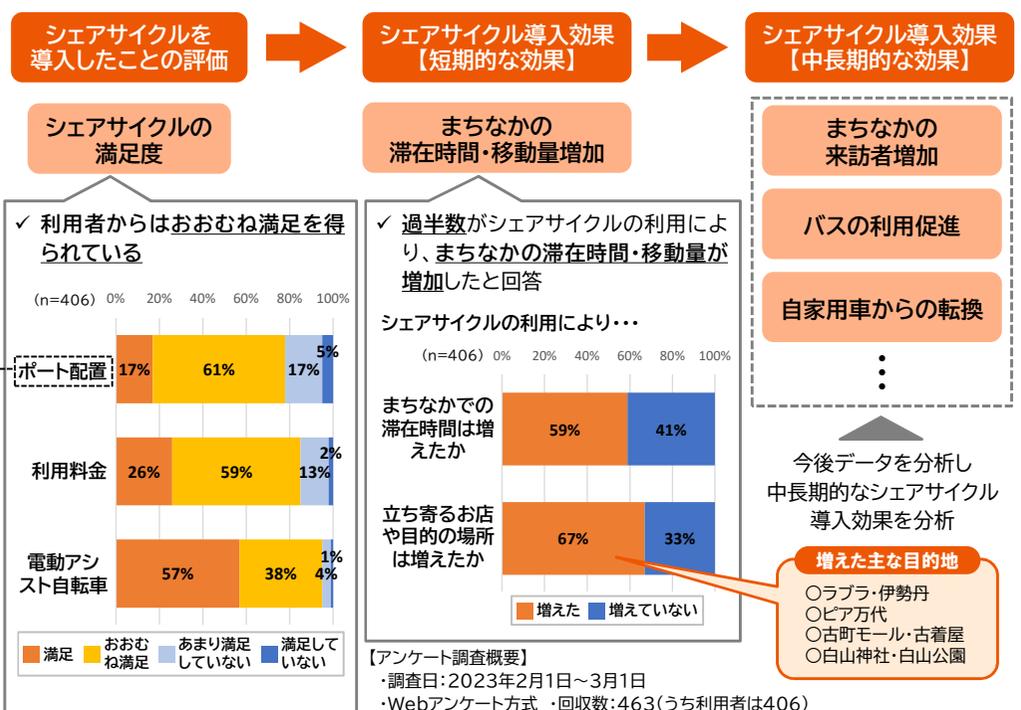
図：利用実績の可視化【平日】



図：利用実績の可視化【休日】



5 事業効果 ～アンケート調査結果より～



アンケートで得られた詳細なポート追加希望場所(回答数3件以上の施設のみ)

駅南	ビッグスワン	新潟駅周辺	古町	沼垂	DEKKY401
万代口,万代,南万代	新潟県庁	マリンピア日本海	白山周辺	本町	海の周辺
朱鷺メッセ	鳥屋野潟周辺	砂丘館,斎藤家,美術館,小沢家	新潟大学医学部総合病院	りゅーとびあ	イオンモール新潟南

6 今後の展開方針

ポートの拡大

GPSデータ分析結果で滞在が多い箇所や、アンケート調査結果でポート追加希望の意見が多い箇所、にいがた2km周辺でポートの拡大を図ります



マリンピア日本海



砂丘館

⇒ R5.5.12～マリンピア日本海、砂丘館、みなとびあ、万代テラスにポートを追加しました。