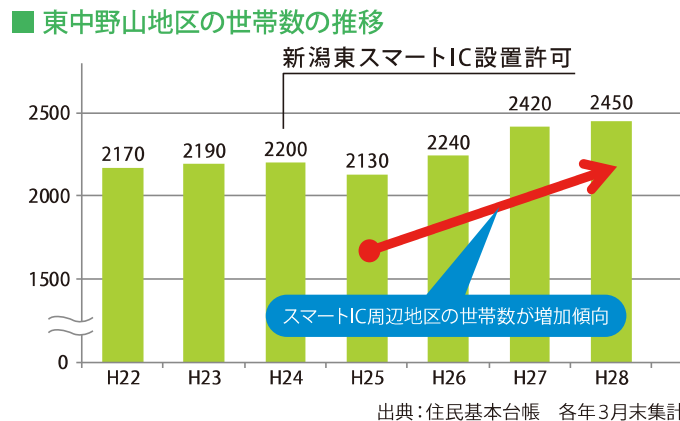


スマートICの整備より期待されるストック効果

スマートICが整備された地域では、高速道路の利便性向上の効果に加え、
「地域の繋がりの強化」「災害への備え」「救急搬送の支援」「交通混雑時の移動時間の短縮」
 など、多様な効果が表れています。

事例紹介 新潟東スマートIC 沿線地域が活性化しています。

スマートIC周辺では、新設住宅による宅地利用や商業施設の立地が進むなど、沿線地域が活性化しています。



高速等の幹線道路にアクセスしやすいことが大きな魅力のひとつです。
 新たな移住者を見込んだ様々な**企業50社程度から出店等の問い合わせ**を頂いています。

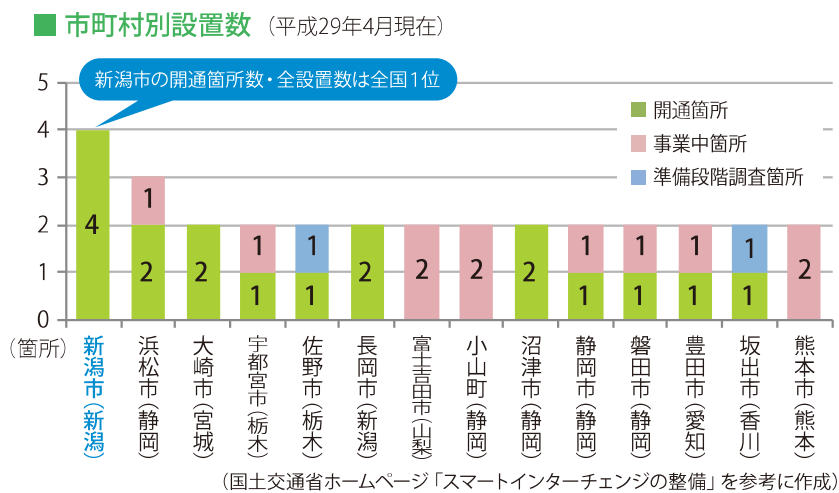
出典 企業ヒアリング (H28年9月 新潟市)

新潟市のスマートICの取り組みは全国トップクラス

スマートICは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、通行可能な車両をETCを搭載した車両に限定しているインターチェンジです。

スマートICは、国土交通省の支援のもと、全国で96箇所(平成29年4月現在)整備されています。

新潟市内には4箇所のスマートICがあり、全国一の整備数となっています。



お問い合わせ



花開く活力、
 広がる笑顔、
 政令市新潟

新潟市 土木部 道路計画課

〒951-8550 新潟県新潟市中央区学校町通1番町602番地1 (市役所分館6階)
 TEL: 025-226-3041

あなたに、ベスト・ウェイ。



東日本高速道路株式会社新潟支社

〒950-0917 新潟県新潟市中央区天神1-1 新潟プラカ3 (4階)
 TEL: 025-241-5111



平成29年5月作成

新潟市の スマートインターチェンジ

— より快適な道路ネットワークの構築を目指して —



新潟東スマートIC 平成28年3月開通

本州日本海側最大の都市である新潟市は、市中心部から東に磐越自動車道、南に北陸自動車道、北に日本海東北自動車道が整備され、東西南北に広がった市域の快適な移動を恵まれた高速道路網が支えています。

新潟市には、平成28年3月に開通した新潟東スマートインターチェンジを含め、全4箇所のスマートICがあり、市町村の中では全国一の整備数となっています。



地域と暮らしを、 もっとスムーズに。

【新潟市のスマートICの概要】

北陸自動車道 黒埼スマートIC

上り線側アクセス道路改良中

IC形式 SA・PA接続型(全方向)
 周辺道路 上り線：市道黒埼2-96号
 下り線：市道黒埼2-100号
 利用時間 午前6時から午後10時まで
 対象車種 車長8.5m以下の二輪車・
 軽自動車・普通車・
 中型車(注)

黒埼スマートICの利用状況
 平成28年度平均利用台数 1,490台/日



(注) 利用可能な中型車

- 普通貨物自動車
 - ・車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満で3車軸以下のもの
 - ・被けん引自動車と連結していないセミトレーラ用トラクターで2車軸のもの
- マイクロバス
 - ・乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8t未満のもの
- トレーラ
 - ・けん引軽自動車と被けん引自動車(2車軸以上)との連結車両
 - ・けん引普通車と被けん引自動車(1車軸)との連結車両

- 凡例
- 高速道路
 - 一般国道(国管理)
 - 一般国道(市管理)
 - 新潟中央環状道路
 - JR新幹線
 - JR在来線
 - 公共施設
 - 医療施設
 - スポーツ施設
 - レジャー・公園
 - 文化施設
 - その他施設
 - 空港
 - JR交通拠点

日本海東北自動車道 新潟東スマートIC

平成28年3月26日供用開始

IC形式 本線直結型(全方向)
 周辺道路 主要地方道
 新潟港横越線
 利用時間 終日(24時間)
 対象車種 全車(車種制限なし)

新潟東スマートICの利用台数
 平成28年度平均利用台数 1,590台/日



日本海東北自動車道 豊栄スマートIC

IC形式 SA・PA接続
 (新潟中央IC方面の利用のみ)

周辺道路 主要地方道 新潟安田線
 利用時間 午前6時から午後10時まで
 対象車種 車長12m以下の二輪車・
 軽自動車・普通車・
 中型車(注)

豊栄スマートICの利用状況
 平成28年度平均利用台数 750台/日



磐越自動車道 新津西スマートIC

IC形式 本線直結型
 (新潟中央IC方面の利用のみ)

周辺道路 国道403号
 利用時間 終日(24時間)
 対象車種 全車(車種制限なし)

新津西スマートICの利用状況
 平成28年度平均利用台数 980台/日



注) 本図はイメージ図であり、地形や区の境界などについては概略です。 ©Geoscience, NTT DATA, RESTEC / Included©JAXA