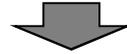


# 1. 救急搬送時間短縮効果の検証

## 1-1 まとめ

### 【実施計画で想定した効果】

- 秋葉区役所から新潟市民病院への所要時間（注）が**約4分短縮**  
注：平成17年道路交通センサスの混雑時旅行速度から計算。



### 【検証結果】

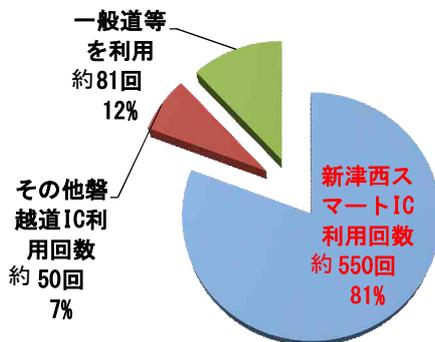
- 秋葉区の現場から中央区の病院への搬送件数のうち、約8割が新津西スマートICを利用。
- 上記の搬送について、**約5分の短縮**を確認。  
※平成23年度と24年度の秋葉消防署管内で発生した全搬送件数の所要時間をアンケート調査  
評価：実施計画で想定した効果と**同程度の効果**を確認

## 1-2 効果の検証

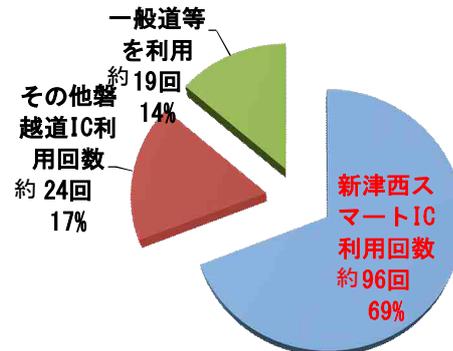
### 検証①：利用実態の検証（アンケート調査）

- ・秋葉消防署の搬送（秋葉区の現場から中央区の病院）のうち約81%が新津西スマートICを利用している。
- ・消防局ドクターカーの秋葉区の現場到着回数（救急ステーションから秋葉区の現場）のうち、約69%が新津西スマートICを利用している。
- ・このことから、新津西スマートICは秋葉区の救急搬送活動に多く利用されていることがわかる。

□秋葉消防署の搬送回数  
（秋葉区の現場から中央区の病院まで）



□消防局ドクターカーの現場到着回数  
（救急ステーションから秋葉区の現場まで）



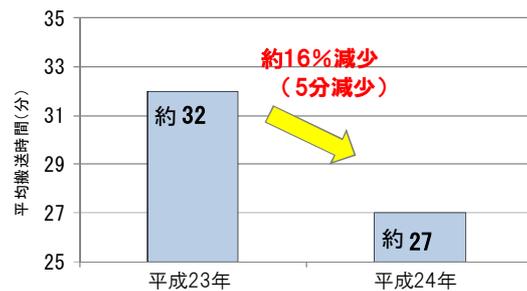
※出典：消防局、秋葉消防署のアンケート結果  
（H24.1～9月における救急隊の実感による利用回数）

## 検証②：救急搬送時間短縮効果の検証（アンケート調査）

### 【秋葉消防署の平均搬送時間の短縮】

- ・秋葉区の現場から中央区の病院への平均救急搬送時間は、搬送件数全体で約5分（約16%）の短縮を確認できた。
- ・開通前後で比較条件（現場、搬送先）が異なるため、単純に比較できないが、新津西スマートICの開通が、救急搬送時間短縮につながっていると考えられる。

#### □秋葉消防署の平均救急搬送時間の短縮（秋葉区の現場から中央区の病院まで）

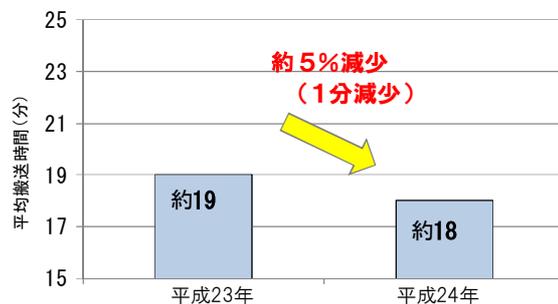


※出典：秋葉消防署のアンケート結果  
（各年とも1～9月の救急隊の実感による所要時間）

### 【消防局ドクターカーの平均現場到着時間の短縮】

- ・新潟市民病院内の救急ステーションから秋葉区の現場への到着時間は、搬送件数全体で約1分間（約5%）の短縮を確認できた。
- ・開通前後で比較条件（現場、搬送先）が異なるため、単純に比較出来ないが、新津西スマートICの開通が、現場到着時間の短縮につながっていると考えられる。

#### □消防局ドクターカーの現場到着時間の短縮（救急ステーションから秋葉区の現場まで）



※出典：消防局のアンケート結果  
（各年とも1～9月の救急隊の実感による所要時間）