

EV モニターレポート



新潟市では平成 30 年 10 月から 12 月の期間中に、「環境にやさしい移動」に取り組むエコモビ推進運動を実施しました。

エコモビ推進運動では公共交通の積極的利用やエコドライブの実践など、さまざまな取り組み方法がありますが、環境にやさしい車=電気自動車(EV)による移動もエコモビのひとつとしています。

EV はエコカーとして知られるようになりましたが実際には「普通のガソリン車とどう違うの?」「不便ではないの?」と疑問に思われている方も多いのではないのでしょうか。

平成 30 年度のエコモビ推進運動では EV の良さなど、広く周知するため EV 通勤移動モニターを実施しました。

ここではモニターになっていただいた企業の皆様のインタビュー結果をご紹介します。

●モニターご協力会社

モニター1 北越コーポレーション株式会社	【平成 30 年 10 月 2 日(火)~10 月 22 日(月)】
モニター2 新潟商工会議所	【平成 30 年 10 月 25 日(木)~11 月 14 日(水)】
モニター3 日軽新潟株式会社	【平成 30 年 11 月 20 日(火)~12 月 10 日(月)】
モニター4 株式会社テクノ北越	【平成 30 年 12 月 13 日(木)~12 月 26 日(水)】

モニター1

企業名	北越コーポレーション株式会社
住所	新潟市東区榎町 57 番地
従業員数	1581 人
モニター期間	平成 30 年 10 月 2 日～10 月 22 日
モニター体験者数	10 名
インタビュー数	7 人

Q、EV を使用してみていいなと思ったところを教えてください



A さん) 環境への意識が高まり「エコ」が頭の中へ入ってきました。

B さん) EV に関してというわけではないですが、リーフの車両性能は申し分なかったです。

A さん) EV を社用車へ導入し、さらに社内で作った電気を利用することで、エコな企業の PR

にもなって良いと思います。

C さん) 航続可能距離が不安だったが、実際に走ってみて十分だと感じました。

Q、EV を使用してみて改善して欲しいなと思ったところを教えてください



B さん) 街中と比べ、郊外のインフラ整備が必要だと感じました。(燕市方面在住)

A さん) 充電時間を短縮して欲しいです

C さん) 航続可能距離のより正確な数値、また充電スポットまでの時間や距離が心配です。

ナビに充電スポットの場所は表示されますが、そこまでの距離が表示されるといいですね。

A さん) 季節が変わり、暖房が必要になった時の航続可能距離がどうなるのか気になります。

暖房がききづらいいかな？

Q、EVを購入してみたいと思いましたが？



A さん) 欲しいです。ただ、インフラの充実はもっとして欲しい。また、県内の使用であれば

2台目のチョイスとしてピッタリだと思います。乗り回しやすいサイズ、低い価格ならばもっといいです。

Q、EVモニターを実施して環境への意識に変化はありましたか？

B さん) 自社には、既にEV車両があったので今回のモニターで大きな意識改革はなかったが、
リーフが届いた時には心境の変化はありました。

C さん) EVでおおざっぱな運転はできないので、運転マナーの意識の変化はありました。視線
を感じる気がします。

Q、その他になにか気になることはありましたか？



D さん) 3 週間の体験期間だと交代でモニターをする場合少ししか乗れないのもっとしっかり乗りたいです！

事務局コメント

普段から社用車で EV を利用されていらっしゃいましたが、本モニターでエコドライブや運転マナーの意識向上につながったことが、大きな成果でした。最先端の車ということで、「見られている！」という実感があったようです。企業のイメージアップのためにも、多くの人の目を引く新型 EV の導入を是非ご検討下さい！

また、充電などに不安はあるようでしたが、EV の良さを体感していただき、「もっと乗りたい」とコメントをいただきました。今後、自家用車を購入する時の選択肢の 1 つにもなったようです。

モニター2

企業名	新潟商工会議所
住所	新潟市中央区万代島 5-1
従業員数	37 人
モニター期間	平成 30 年 10 月 25 日～11 月 14 日
モニター体験者数	1 名
インタビュー数	1 人

Q、EV を使用してみて感じたこと、いいなと思ったところを教えてください



A さん) 携帯電話と同期するなど、ハイテクだなと思いました。しっかり慣れて、使いこなせ

たら便利ですね。また、静粛性、加速など、乗り心地自体は非常に快適でした。

ただ、ガソリン車とEVでは、燃費の把握の仕方が違うので、燃費の比較はできません

でした。

家族の中では、ガソリンスタンドで価格が高いと「ラッキー」などと話題になったこ

ともありましたし、子どもが「かっこいい」と言ってくれていました（笑）

Q、EVを購入してみたいと思いましたか？



A さん) 自宅で充電することができれば、とても便利でいいと思います。また、実家が片道 600 kmの場所にあり、年 2 回程度、家族で移動します。そのため、高速道路など長距離運転時の充電に関する不安がなくなり、子どもや親を乗せても快適な家族向けのミニバン、スライドドアなどの EV が出てきたら、前向きに検討したいです。

Q、EV モニターを実施して環境への意識に変化はありましたか？

A さん) EV は加速が良いですが、ガソリン車の場合は、加速でグーンと踏み込み、その分余計に燃料を使って、排気ガスを出しているんだなと意識することがありました。また、充電スタンドの場所やタイミングを考えて運転に気をつけたりもしました。

Q、EV を使用してみて改善して欲しいなと思ったところを教えてください



A さん) 充電場所は思った以上に身の回りにあり、苦はなかったですが、急速充電と普通充電

が外観だけでは判断しにくく、困ったこともありました。

また、設置者にメリットがあるかわかりませんが、ガソリンスタンドに充電スポット

が併設されれば、乗り換えの人でもストレスがなくなると思います。

あとは、数十分かかってしまう充電中の時間の過ごし方を改善して欲しいと思いま

した。駐車料金がかからない書店などに設置するなど、ドライバーが手持無沙汰に

ならない工夫があるといいと思います。

事務局コメント

ガソリン車と燃費を比べることができないとコメントいただきましたが、燃費の比較機能の他にもドライバーがエコの意識づけができる機能ができれば、環境保全効果もさらに高まり、購入の決め手になるかもしれませんね。

また、多様なマイカー需要に対して、まだ選択肢が限られると感じられたようです。そのため、ミニバンやスライドドアなどの車両展開があると、ご家族をお持ちの方などへの訴求効果が高まるのが期待できます。

ご家族の方にも好評のようで良かったです。ご協力ありがとうございました。

モニター3

企業名	日軽新潟株式会社
住所	新潟市北区太郎代 1572 番地 19
従業員数	637 人
モニター期間	平成 30 年 11 月 20 日～12 月 10 日
モニター体験者数	8 名
インタビュー数	3 人

Q、EV を使用してみて感じたこと、いいなと思ったところを教えてください



A さん) 非常に静かで運転しやすいです。また、ガソリン車にはないパワーがあります。

e ペダル等の特殊な機能に驚きです。また、電気自動車ということと誰も乗っていないことが新しいステータスだと思いました。ハイブリッド車が出始めた頃と同様に、時代の変わり目を感じます。

B さん) 高速道路を利用しましたが、充電の減りが気になるので、メーターを見る回数が増えました。カタログ上のデータではなく、実際に走れる距離が 600 km だといいです。

Q、EV を購入してみたいと思いましたか？

C さん) 個人としては、車両の価格面で難しいと思います。

A さん) 充電設備があれば、検討の余地があると思います。また、事業場としては、EV やその

他の機器がソーラー発電と連動して、エコな運用ができれば、状況は変わってくると思

います。

Q、EV を使用してみて改善して欲しいなと思ったところを教えてください



B さん) 充電スポットは車内のモニターで確認できて便利でしたが、実際にその場所へ行って

みると先行車がいって、充電時間と別に待ち時間がかかってしまいました。1 充電スポット

トあたりの充電器を増設したり、車内モニターとインターネットを繋げ、空き状況がわ

かるようになればより便利になると思います。

A さん) 夜に充電するときに暗くて操作しにくいので、外灯があると良いと思います。

C さん) 自分が充電中に、充電待ちの方が車の近くにきて、残りの充電時間を確認されていま

した。充電中は混み合うことが多々あるので、充電時間は他の人もわかるように大きな

パネルにした方がよいと思います。また、場所によって、充電手順が違うことがあるの

で、統一してほしいです。

B さん) 業務で EV に乗って柏崎へ移動しましたが、充電を 2 回、それぞれ 30 分ずつしたの

で、通常より移動時間が 1 時間増えてしまったので、不便さを感じました。



事務局コメント

インタビューでお答えいただいたように、EVの普及だけでなく、今後は環境配慮性が高い事業場運用の展開が必要になると思います。本モニターがEVや環境配慮への理解を深めるきっかけとなれば幸いです。

また、充電機器においては、コネクタの重さなどにも指摘をいただきました。本モニターの体験者は男性の方のみでしたが、女性も使いやすいように充電機器の軽量化が進むといいですね。充電機器などの課題を改めて確認することができました。ご協力ありがとうございました。

モニター4

企業名	株式会社テクノ北越
住所	新潟市北区太郎代 856 番地 8
従業員数	180 人
モニター期間	平成 30 年 10 月 2 日～10 月 22 日
モニター体験者数	21 名
インタビュー数	2 人

Q、EV を使用してみていいなと思ったところを教えてください

A さん) 走りも良くて運転もしやすかったです。EV はすごくいいです!

B さん) だた、長距離は少し心配なので、市内ちょこちょこでの運転なら最高だと思います。

Q、EV を購入してみたいと思いましたか?



B さん) 値段等を気にしなければ是非検討したい。これからどんどん普及して安くなってくれれば助かります。

Q、EV モニターを実施して環境への意識に変化はありましたか?

A さん) やはり走っている時は優しい**アクセルワーク**を心がけました。

CO2 を排出していない事も走っている間は考えさせられました。

Q、EV 自動車を使用してみて改善して欲しいなと思ったところを教えてください



B さん) EV 車両だからというわけではないのですがロードノイズが少し気になりました。

また、充電場所がもっと増えればいいなと思います。充電中の時間の使い方をいろいろと選択できる場所に設置してあると嬉しいです。

事務局コメント

EV にお乗りになって、エコドライブの意識が高まったようです。本モニターで、EV は運転しやすく、街乗り向けの移動手段と感じていただきましたが、さらに普及が進み、車両価格がある程度落ち着くまでは現実的に購入を考えるのは難しいとのご意見をいただきました。

また、充電スポット数がネックとなっているほか、充電中の時間の過ごし方に悩まれたようです。今後、充電中の方への楽しく過ごせるサービスなどあったら、EV の普及に繋がるかもしれませんね。