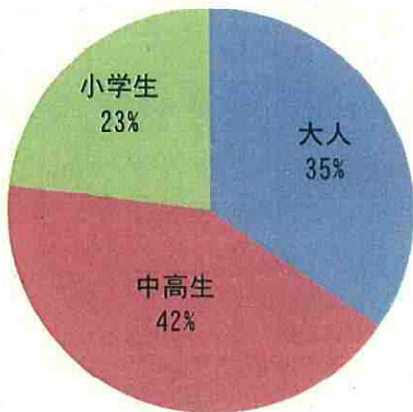
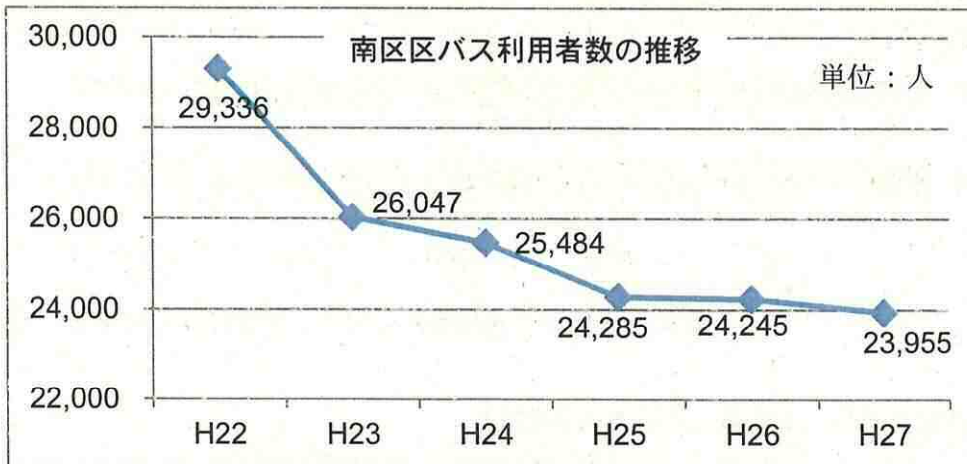


平成 2 9 年度区バス経路変更等について

1. 南区区バス（レインボーバス）の現状

- ・平成 16 年に白根市循環バスとして運行開始
- ・現在 6 ルート、1 日 17 便※を運行（平日のみ）。少ない便数を乗合タクシーで補完
- ・利用者数は全体として減少傾向。1 日の利用者数は約 100 人（うち大人は約 35 人）
- ・走行距離が長い割に、収入が少なく、収支状況が良くない状態が続いている。

※社会実験路線を除く



H 2 7 年度南区区バス利用者の内訳

区	H27 年度収支率
北区	3 6 %
東区 (河渡ルート)	8 5 %
東区 (松崎ルート)	4 7 %
江南区	5 0 %
秋葉区	3 7 %
南区	14. 9~32. 2 %
西区	4 3 %
西蒲区	3 2 %

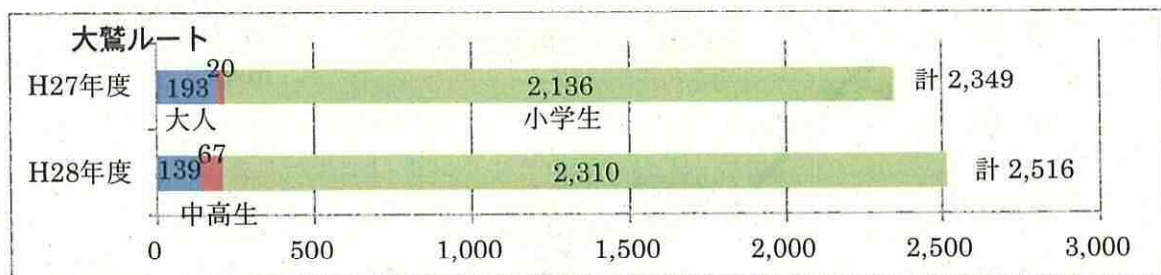
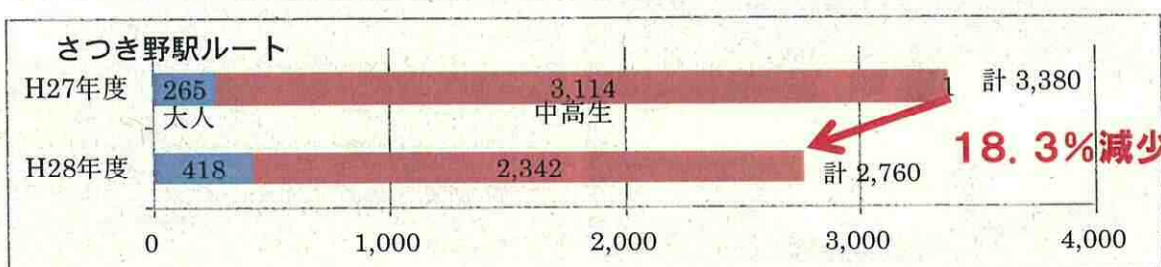
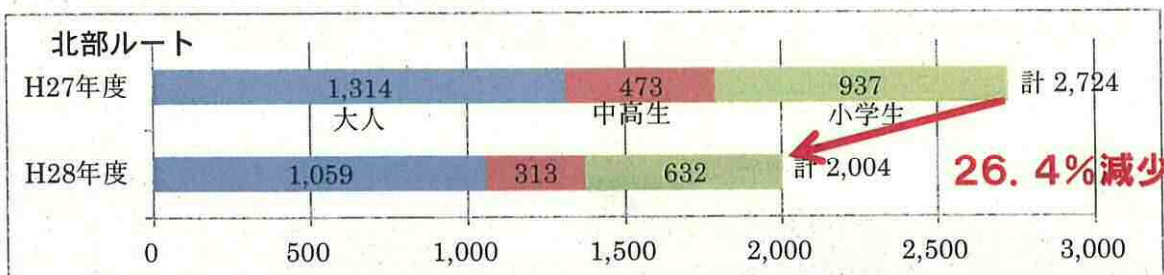
H 2 7 年度区バス収支率

2. 南区の北側を走行する3ルートの利用状況

- 北部ルート、大鷲ルート、さつき野駅ルートの利用者が大きく減少している。
- 特に北部ルート、さつき野駅ルートは、1便あたりの利用者数が約1～3人と、たいへん少ない便もある。

【H27, 28 上半期 4-9月 利用者数比較】

単位：人



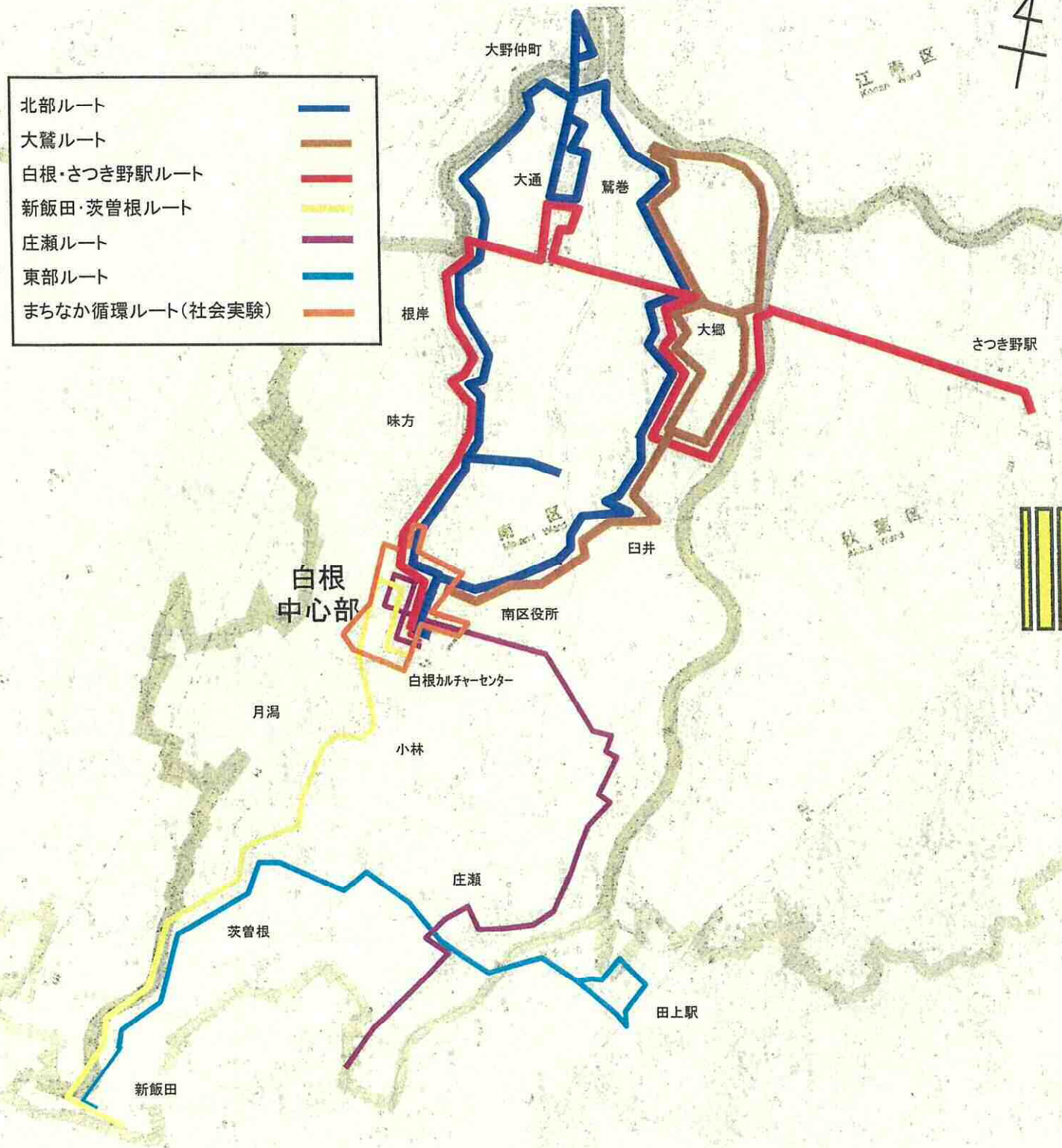
(大鷲ルートはH26年度からH27年度にかけて25.5%減少)

【H28 上半期 4-9月 1便あたり平均利用者数】

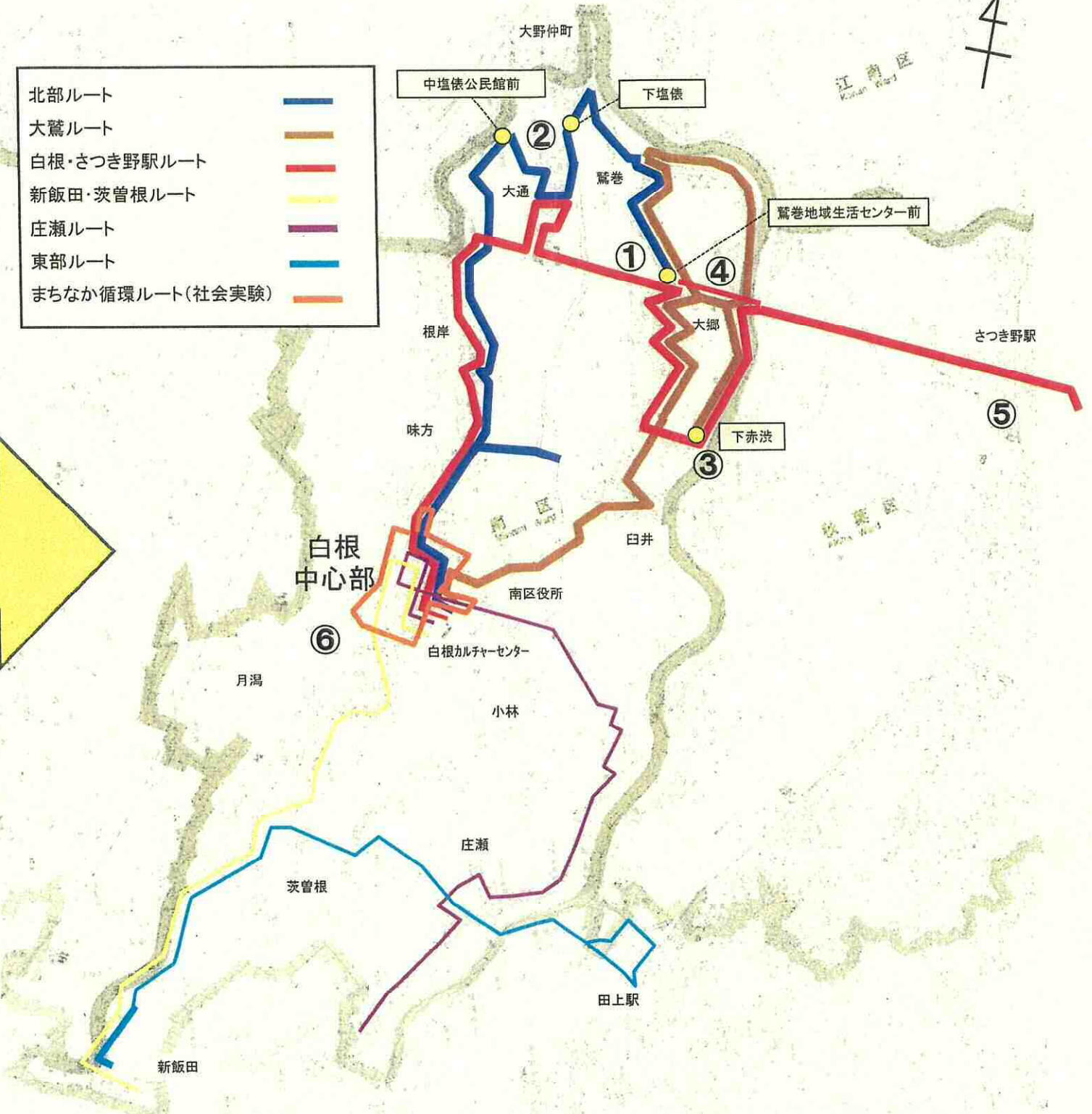
北部ルート 平均距離 36.3km	第1便 (7:42)	第2便 (11:15)	第3便 (16:05)		
	9.6人	3.6人	3.1人		
さつき野駅ルート 平均距離 25.6km	第1便 (6:27)	第2便 (7:26)	第3便 (17:08)	第4便 (18:23)	第5便 (19:27)
	11.0人	4.1人	1.2人	4.1人	2.0人
大鷲ルート 平均距離 30.7km	第1便 (7:20)	第2便 (15:19)			
	14.0人	9.0人			

平成29年度区バス経路変更等について

◇平成28年度 南区区バス運行ルート



◇平成29年度 南区区バス運行予定ルート(全体)



【主な変更内容】

	変更内容
北部	①循環型ルートから直線型ルートに変更。起終点は「鷺巻地域生活センター前」
大鷺	②「中塩俵公民館前」～「下塩俵」区間の走行ルート変更 ※詳細は裏面
さつき野	③起終点を「下赤渋」に変更
	④第2便のみ走行ルート変更
	⑤さつき野ルート第3便(白根17:08発)を減便、北部ルート最終便に統合
まちなか循環	⑥運賃100円から200円に変更(シニア半わり適用路線)

「中塩俵公民館前」～「下塩俵」区間 走行ルート変更 詳細図

