

令和5年度の南区公共交通に関する意見など

【 コミュニティ懇談会 】

開催時期 R5.8月～11月

地区	内容	
茨曾根	低所得者層の通院など交通費の一部補助を検討してほしい。	現状、低所得者層向けに交通費を補助する制度はないが、高齢者向けの「シニア半わり」などで支援していることを説明。
	免許返納者や高校生など利用者に寄り添った区バスの運行をしてほしい。	区バスは通院や通学での利用を見ながら運行している。今後も随時ルート変更するなど、利用者の利便性を図りながら運行していく。
	必要な時に家の前まで迎えに来てくれる、オンデマンド交通の導入を検討してほしい。	三条市などで取り組んでいる「オンデマンド交通」の情報収集を進めていく。
	燕三条駅や基幹病院の利用に向け、国道8号を定期バス路線とした取り組みを進めてほしい。	運転手不足が影響しているなか、今すぐ国道8号をバス路線にすることは難しい状況。
	区外への交通整備は何かあるか教えてほしい。	高校生を想定した、さつき野駅や田上駅までのルートについて説明。
	高校生を持つ親の送迎負担が大きい。補助を考えてほしい。	ご意見を参考にさせていただく。R5は高校生への区バス乗車チケット配布で支援。
臼井	免許返納すると区バスが交通手段となる。高齢者向けに増便や時刻の変更を検討してほしい。	利用者からの意見要望により随時見直している。区バスを補完する乗合タクシーの運行を説明。
	最寄りのバス停までタクシーが必要な地域もある。	ご意見を参考にさせていただく。
大郷	運転免許を返納した高齢者が、区バスでなく短時間で移動できるシステムが欲しい。	区バスの補完として乗合タクシーの運行を説明。
大通	ぐるりん号を買い物難民や病院難民が救われるよう、曜日ごとに北部や新飯田などを回ってはどうか。	一つの検討材料とさせていただく。
味方	新潟交通「かぼちゃ電車バス」の味方線で運行できる可能性を教えてください。	味方線は新潟交通観光バスが運行しているので要望を伝達する。
	中央区で運行する車両を味方線に持ってくることは可能なのか教えてください。	運行会社の違いと車両が一回り大きく、味方線では厳しいと伺っている。
月潟	全国的なドライバー不足はあるが、区バスや住民バスを拡充できないか。	運転士不足が影響しているなか、区バス路線の拡充は難しい。
	公共施設再編で廃止した施設を利用したパークアンドライドを検討してはどうか。	過去には国道8号のスーパーなどで実施したが、車と路線バスの組み合わせではメリットがなく廃止した。

【 中学校の授業 】

開催時期 R6.1月

学校名	授業名	内容
白南中学校	大好きにいがた	茨曾根地区および庄瀬地区の生徒が公共交通の利便性の向上と周知のため、チラシやポスターを作成し、地域で掲示・回覧するなどのPRについて発表。
白根北中学校	南区を知る パネルディスカッション	地域総務課職員と中学生で南区の公共交通に関する意見交換を実施。生徒から「南区は鉄道がなく不便」という意見あり。 → 南区バスの利用促進への取組みを中学生に紹介。