

南区から三条市・燕市方面への交通利用に関する  
住民アンケート集計・分析 報告書

平成28年9月

新 潟 市

## 【目 次】

1. 調査概要	
(1) 調査の目的	1 ページ
(2) 調査の概要	1 ページ
2. 南区から三条市・燕市への移動の現状	
(1) 平成25年度南区交通利用実態調査の結果	2 ページ
(2) 南区（南側エリア）から三条市・燕市方面への既存バス路線	3 ページ
(3) 南区（南側エリア）から三条市・燕市方面へのバス利用実態	4 ページ
3. アンケート調査票	5 ページ
4. アンケート調査の結果（単純集計）	7 ページ
5. アンケート調査の結果（クロス集計）	
(1) 三条市・燕市方面への移動実態に関するクロス集計結果	20 ページ
(2) 三条市・燕市方面への新しいバス等導入の意向に関するクロス集計結果	28 ページ

# 1. 調查概要



# 1. 調査概要

## (1) 調査の目的

南区においては、三条市・燕市への人の移動が一定数、存在する。

南区民による「区をまたがる移動」の目的地（他区・隣接自治体）は、多い順に中央区、西区、秋葉区であるが、これに続いて、三条市、燕市が西蒲区、江南区と並び同順位となっている。（平成25年度 南区交通利用実態調査）

三条市・燕市に近い新飯田や茨曾根地区では、三条市・燕市方面アクセスの新しいバス等を望む声があるが、現状、燕駅や燕三条駅、東三条駅等に向かう路線バス利用はたいへん少ないことから、ルート・運行時間帯等がニーズを満たしていない可能性もある。

アンケート結果を集計・分析して、三条市・燕市方面への移動実態、公共交通利用ニーズを把握することを本調査の目的とする。

## (2) 調査の概要

### ①調査対象者

新潟市南区白根・小林・庄瀬・茨曾根・新飯田・月潟の6地区（この6地区を本報告書内では南区の「南側エリア」と呼ぶ） 3, 704世帯

（住民基本台帳等より無作為抽出。1世帯あたり最大4名の世帯構成員が回答可能）

②調査期間 平成28年2月下旬～3月上旬（発送日2/22、23 投函締切日3/7）

③配布方法 郵送で配布（一部、直接配布あり）

### ④回収状況

回収数3, 242件、回収率43.8%（3, 704世帯×2人を母数として計算）

#### 【各地区での配布・回収状況】

	配布世帯数	回収枚数
白根地区	883	820
小林地区	776	491
庄瀬地区	423	342
茨曾根地区	435	439
新飯田地区	458	538
月潟地区	729	586
不明		26
合計	3, 704世帯	3, 242枚

### ⑤アンケート項目

回答者の属性に関する質問、三条市・燕市への「外出目的」「外出頻度」「移動手段」等に関する質問、三条市・燕市への新たなバス等実現の意向に関する質問、その他（自由記載）。



## 2. 南区から三条市・燕市への移動の現状





## 2. 南区から三條市・燕市への移動の現状

### (1) 平成25年度南区交通利用実態調査の結果

- ・平成25年度の同調査において、三條市・燕市との1日あたりトリップ数が判明している。南区では、南側エリアの6地区において、三條市・燕市とのトリップ数が多い。

#### 【各地区から三條市・燕市への1日あたりトリップ数】

地区	三條市とのトリップ数	燕市とのトリップ数	合計（1日あたり）	
大通	290	70	360	南区の 北側エリア 990
大郷	50	0	50	
鷺巻	40	40	80	
根岸	0	80	80	
臼井	70	140	210	
味方	120	90	210	
白根	780	1,190	1,970	南区の 南側エリア 5,960
小林	290	190	480	
庄瀬	350	140	490	
茨曾根	310	170	480	
新飯田	790	370	1,160	
月潟	360	1,020	1,380	
合計	3,450	3,500	6,950	6,950

トリップ  
人がある1つの目的をもって、ある地点から別の地点へ移動したときの単位をトリップという。

- ・三條市・燕市へのトリップ数が最も多いのは、全地区で人口最多の「白根地区」であるが、「新飯田地区」「月潟地区」「茨曾根地区」は、他地区と比較して、地区人口に対するトリップ数が多いことから、生活圏の一部が三條市・燕市に及んでいる住民が、他地区よりも多く存在すると考えられる。

#### 【三條市・燕市への1日あたりトリップ数】

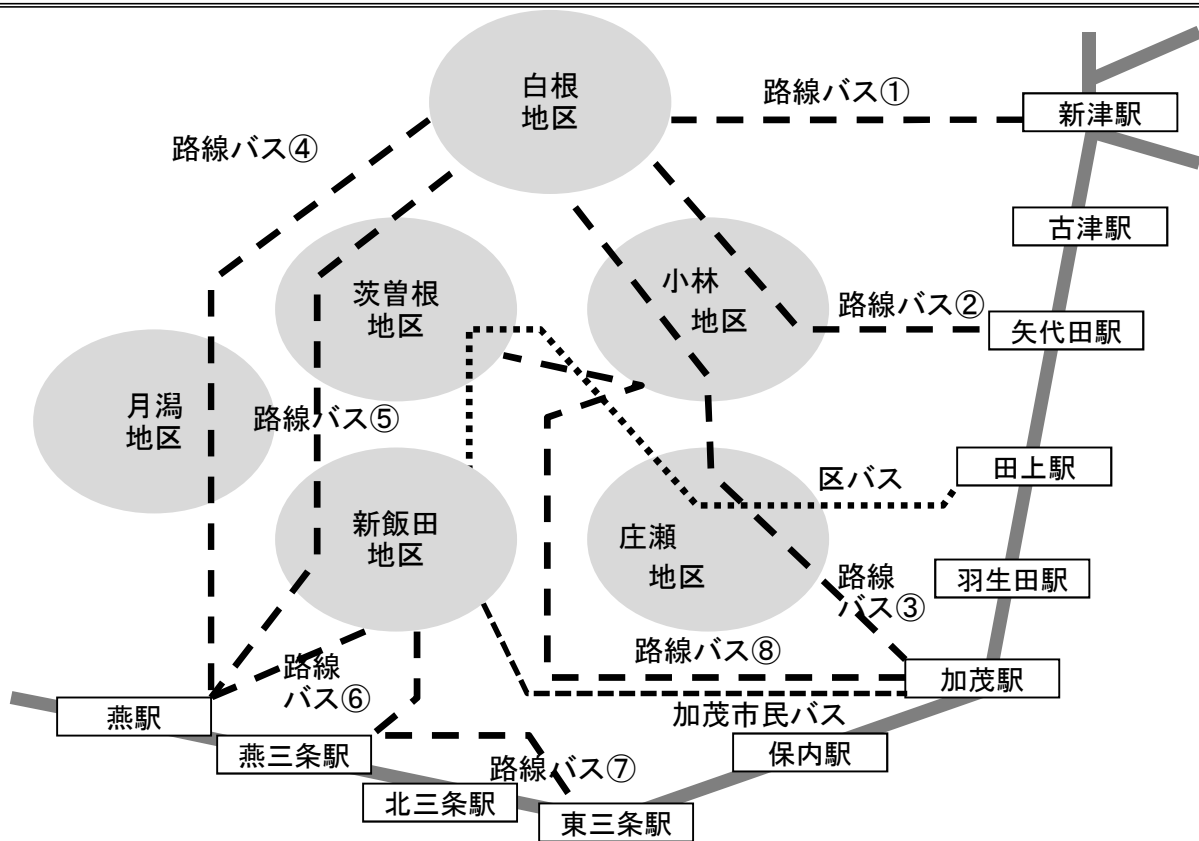
	白根地区	小林地区	庄瀬地区	茨曾根地区	新飯田地区	月潟地区	合計
地区人口A	10,670	3,899	2,756	1,753	1,822	3,747	24,647
三條市	780	290	350	310	790	360	2,880
燕市	1,190	190	140	170	370	1,020	3,080
合計B	1,970	480	490	480	1,160	1,380	5,960
B/A	0.18	0.12	0.18	0.27	0.63	0.37	

平成26年3月南区交通利用実態調査（地区人口H26.3.31現在）

(2) 南区（南側エリア）から三条市・燕市方面へのバス路線

・南側エリア（6地区）から三条市・燕市方面へのバス（鉄道乗継を含む）での主な行き方は10通り存在する。

【三条市・燕市方面への主なバス路線（鉄道乗継を含む）】



	バス走行経路（カッコ内は鉄道乗継）	平日 便数	土休日 便数
路線バス①	瀧東～白根～臼井～新津駅（新津駅～東三条駅～燕三条駅）	19	12
路線バス②	瀧東～白根～矢代田駅～新津駅（矢代田駅～東三条駅～燕三条駅）	19	15
路線バス③	瀧東～白根～小林小学校前～庄瀬本村～穀町・加茂駅（加茂駅～東三条駅～燕三条駅）	8	6
路線バス④	白根～千日～月潟～大別當～燕駅（燕駅～燕三条駅）	4	0
路線バス⑤	白根～茨曾根～新飯田～燕駅（燕駅～燕三条駅）	8	4
路線バス⑥	新飯田新町～燕労災病院前～燕駅（燕駅～燕三条駅）	6	0
路線バス⑦	新飯田新町～燕三条駅～東三条駅	12	6
路線バス⑧	茨曾根（清水）～庚～穀町（加茂駅～東三条駅～燕三条駅）	6	4
区バス	新飯田下町～茨曾根小学校前～庄瀬本村～田上駅（田上駅～東三条駅～燕三条駅）	3	0
加茂市民バス	新飯田新町～上新田～加茂駅前（加茂駅～東三条駅～燕三条駅）	20	20

H28.4.1 現在

(3) 南区（南側エリア）から三条市・燕市方面へのバス利用実態

- ・南区と三条市・燕市との間の路線バス利用者は、現状ではたいへん少ないと考えられる。

【南側エリア（6地区）からのバス利用者数（推定値）】

- ・南区の南側エリア（6地区）と、三条市・燕市との間の移動におけるバス（路線バス・区バス・加茂市民バス JR信越線とバスとの乗り継ぎを含む）の利用者数

<利用者数（推定値 片道）>

$$5,960 \text{トリップ} \times 1.2\% \text{（南区のバス分担率）} = \underline{\underline{\text{約}72 \text{人} / \text{1日あたり}}}$$

（1人につき2乗車（往復）とした場合、約36人／1日あたり）

- ・三条市・燕市方面への新しいバス等を望む声が上がった「新飯田地区」「茨曽根地区」でも、現状では、同方面への路線バス利用者はたいへん少ない。

【新飯田・茨曽根地区から三条市・燕市への1日あたり路線バス利用状況】

	主なバス走行経路	(同方面行) 南区からの 乗車数※	(同方面発) 南区での 降車数※	左記 合計	1便あたり 利用者数
路線 バス⑤	白根～茨曽根～新飯田～ 燕駅	8.7人	9.0人	17.7人	2.7人
路線 バス⑥	新飯田新町～燕労災病院 前～燕駅	0.3人	0.0人	0.3人	0.1人
路線 バス⑦	新飯田新町～燕三条駅～ 東三条駅	2.7人	1.0人	3.7人	0.6人
	合計	11.7人	10.0人	21.7人	1.3人

平成28年1月17（日）～19（火）の合計3日間の平均。すべて片道人数。

※南区内で乗車し南区内で降車する利用者を除く。

- ・これらのことより、三条市・燕市方面へのバスルート・運行時間帯等が区民のニーズを満たしていない可能性もある。そこで、同方面への外出目的や移動頻度、移動手段など移動実態の詳細と、公共交通利用ニーズに関する区民の意向を把握し、同方面への公共交通のあり方について検討・分析を行うため、アンケート調査を実施した。その結果を単純集計、クロス集計したものを次ページ以降に掲載していく。



### 3. アンケート調査票



## 南区から三條市・燕市方面への交通利用に関するアンケート調査票

以下のアンケートへのご協力をよろしくお願いいたします。

質問1から質問11について、あてはまる番号に○をつけてください。

(7, 8分程度で回答できる内容です)

※記入済みの本紙調査票を返信用封筒に入れて、切手を貼らずに、平成28年3月7(月)までに、ポストに投函してください。

質問1 あなた自身のことについて、お聞きします。各項目で当てはまるものを選んで、○を付けてください。

性別	1. 男性 2. 女性
年齢	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代 8. 80歳代以上
職業	1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. 主夫・主婦 4. 無職 5. パート・アルバイト 6. 高校生 7. 大学・短大・専門学校生 8. その他(具体的にご記入ください。)
居住地区	1. 白根地区 2. 小林地区 3. 庄瀬地区 4. 茨曾根地区 5. 新飯田地区 6. 月潟地区
自動車運転免許	1. 免許があり普段運転している 2. 免許はあるが運転していない 3. 免許を返納した 4. 免許を持っていない

質問2 あなたは普段、三條市・燕市へ行くことがありますか？

行くことがある方は、三條市・燕市への「外出目的」「外出頻度」「移動手段」を選んで、○を付けてください。

「最も頻度が高い外出パターン」と「2番目に頻度が高い外出パターン」についてご記入ください。(1つのパターンしかない方は「パターン1」のみご記入ください。)

※三條市・燕市に行く頻度が「1年に1回」より少ない方は、ここで終了です。自由記載欄にお進みください。

	最も頻度が高い外出パターン(パターン1)	2番目に頻度が高い外出パターン(パターン2)
外出目的	1. 買い物・娯楽・外食等 2. 燕三條駅から新幹線に乗車 3. 通院 4. 通勤 5. 通学 6. その他( )	1. 買い物・娯楽・外食等 2. 燕三條駅から新幹線に乗車 3. 通院 4. 通勤 5. 通学 6. その他( )
外出頻度	1. 1週間に5日以上 2. 1週間に2, 3日程度 3. 1週間に1回程度 4. 2週間に1回程度 5. 1ヶ月に1回程度 6. 3ヶ月に1回程度 7. 半年に1回程度 8. 1年に1回程度	1. 1週間に5日以上 2. 1週間に2, 3日程度 3. 1週間に1回程度 4. 2週間に1回程度 5. 1ヶ月に1回程度 6. 3ヶ月に1回程度 7. 半年に1回程度 8. 1年に1回程度
移動手段 (乗継の場合は複数回答可)	1. 自分で運転する車 2. 家族等の送迎車 3. バイク 4. バス 5. 鉄道 6. タクシー 7. 自転車・徒歩 8. その他( )	1. 自分で運転する車 2. 家族等の送迎車 3. バイク 4. バス 5. 鉄道 6. タクシー 7. 自転車・徒歩 8. その他( )

※質問2の「移動手段」で、「4. バス」に○を付けなかった方は「バスを使わない理由」を選んで○を付けてください。(最もあてはまるものを最大2つまで)

※回答する際に、アンケート調査ご協力お願いの裏面「南区から三條市・燕市方面へのバス路線(鉄道乗継を含む)」をご参照ください。

三條市・燕市への移動で現在、バスを使わない理由(最大2つまで)	1. 時間がかかる 2. 時刻、路線がよくわからない 3. 三條市・燕市内での移動が面倒 4. バスから鉄道への乗継が面倒 5. バス時刻が合わない 6. 行きたい場所に停車しない 7. バス停が自宅近くにない 8. 運賃が高い 9. 特に理由はない 10. その他( )	1. 時間がかかる 2. 時刻、路線がよくわからない 3. 三條市・燕市内での移動が面倒 4. バスから鉄道への乗継が面倒 5. バス時刻が合わない 6. 行きたい場所に停車しない 7. バス停が自宅近くにない 8. 運賃が高い 9. 特に理由はない 10. その他( )
---------------------------------	---	---

～裏面にお進みください～

質問3 今すでに走っているバス（鉄道乗継を含む）の他に、南区から三条市・燕市方面に、新たなバス等が必要だと思いますか。

1. 必要である 2. 必要ではない 3. わからない

質問3で「1. 必要である」に○をつけた方は、質問4～質問10の回答をお願いします。  
 質問3で「2. 必要ではない」に○をつけた方は、質問11にお進みください。  
 質問3で「3. わからない」に○をつけた方は、自由記載欄にお進みください。

質問4 仮に、三条市・燕市方面に向けて新たなバス等が実現した場合には、あなたは、どの外出目的で利用しますか。最も可能性が高いものを1つ選んで○を付けてください。

1. 買い物・娯楽・外食等 2. 燕三条駅から新幹線に乗車 3. 通院 4. 通勤 5. 通学 6. 自分自身は乗らない 7. その他（ ）  
 「6. 自分自身は乗らない」を選択した方は、質問11にお進みください。

質問5 仮に、新たなバス等が実現した場合に、あなたがそれを利用して行きたいエリアを、最大2つまで選んで○を付けてください。

1. JR 燕三条駅周辺 (イオン県央店など)	4. JR 燕駅周辺 (燕大通商店街など)	7. 国道8号沿線(コメリ三条店、ムサシ三条店など)	10. 燕労災病院及びその周辺
2. JR 三条駅周辺	5. JR 北三条駅周辺(三之町病院、三条中央商店街など)	8. 済生会三条病院及びその周辺	11. その他（ ）
3. JR 東三条駅周辺(一ノ木戸商店街、東三条商店街など)	6. 第二産業道路(国道289号)沿線(イオン三条店など)	9. 三条総合病院及びその周辺	

質問6 質問4で回答した外出目的で利用する場合、どのくらいの頻度で利用すると思いますか。

1. 1週間に5日以上 2. 1週間に2, 3日程度 3. 1週間に1回程度 4. 2週間に1回程度 5. 1ヶ月に1回程度  
 6. 3ヶ月に1回程度 7. 半年に1回程度 8. 1年に1回程度 9. その他（ ）

質問7 仮に、三条市・燕市方面に向けて、新たなバス等を実現する際に、あなたはどちらが好ましいと思いますか。どちらかという当てはまるものを1つ選んで○を付けてください。

バスルートと移動時間	1. 自宅からバス停までが遠くても、バスが国道8号等を走行し、最短で到着する方がいい 2. 移動時間が長くなっても、バスが各集落を経由し、自宅からバス停まで近い方がいい 3. どちらとも言えない
定時定路線と事前予約型	1. 運行本数が少なくとも、バス停で待っていれば、時間通りにバスが来る方がいい 2. 予約の手間がかかっても、事前予約型(例: 南区乗合タクシー)で、利用時間帯の選択肢があった方がいい 3. どちらとも言えない
運行する曜日	1. どちらかといえば平日の運行を優先すべきである 2. どちらかといえば土・日曜の運行を優先すべきである 3. どちらとも言えない

質問8 お住まいの地区から、燕三条駅(代表地点)までの大人運賃について、あなたはいくら位までなら、運賃負担を受け入れますか。

1. 片道400円未満 2. 片道400円台 3. 片道500円台 4. 片道600円台 5. 片道700円台 6. 片道800円台  
 7. 片道900円台 8. 片道1,000円~1,500円 9. 1,500円より高い運賃

【参考: 南区から燕三条駅への既存公共交通運賃の一例(大人片道 鉄道乗継を含む)】

(1) 白根地区⇒燕三条駅(矢代田駅経由)	合計790円	路線バス: 横町⇒矢代田駅(380円)	鉄道: 矢代田駅⇒燕三条駅(410円)
(2) 白根地区⇒燕三条駅(燕駅経由)	合計750円	路線バス: 横町⇒燕駅(610円)	鉄道: 燕駅⇒燕三条駅(140円)
(3) 小林地区⇒燕三条駅	合計740円	路線バス: 和泉⇒矢代田駅(330円)	鉄道: 矢代田駅⇒燕三条駅(410円)
(4) 庄瀬地区⇒燕三条駅	合計650円	路線バス: 庄瀬本村⇒加茂駅(410円)	鉄道: 加茂駅⇒燕三条駅(240円)
(5) 茨曾根地区⇒燕三条駅	合計630円	路線バス: 茨曾根⇒燕駅(490円)	鉄道: 燕駅⇒燕三条駅(140円)
(6) 新飯田地区⇒燕三条駅(バス直通)	320円	路線バス: 新飯田新町⇒燕三条駅三条口	
(7) 新飯田地区⇒燕三条駅(鉄道乗継)	合計480円	路線バス: 新飯田新町⇒燕駅(340円)	鉄道: 燕駅⇒燕三条駅(140円)
(8) 月潟地区⇒燕三条駅	合計670円	路線バス: 月潟中⇒燕駅(530円)	鉄道: 燕駅⇒燕三条駅(140円)

質問9 行きに、あなたが最も希望する、三条市・燕市に到着する時間帯を、最大2つまで選んで○を付けてください。

1. 午前7時よりも早い時間帯 2. 午前7時台 3. 午前8時台 4. 午前9時台 5. 午前10時台 6. 午前11時台  
 7. 午後0時台 8. 午後1時台 9. 午後2時台 10. 午後3時台 11. 午後4時台 12. 午後5時台 13. 午後6時より遅い時間帯

質問10 帰りに、あなたが最も希望する、三条市・燕市を出発する時間帯を、最大2つまで選んで○を付けてください。

1. 午前10時よりも早い時間帯 2. 午前10時台 3. 午前11時台 4. 午後0時台 5. 午後1時台 6. 午後2時台  
 7. 午後3時台 8. 午後4時台 9. 午後5時台 10. 午後6時台 11. 午後7時台 12. 午後8時台 13. 午後9時より遅い時間帯  
 →自由記載欄にお進みください。

質問11 あなたが「必要ではない」と思う理由、「自分自身は乗らない」理由は何ですか。選んで○を付けてください。(最もあてはまるものを最大2つまで)

1. 公共交通は時間がかかる 2. 公共交通に乗り慣れていない 3. 三条市・燕市内での移動が面倒 4. 既存の公共交通で十分  
 5. 車の方が便利 6. 公共交通は運賃がかかる 7. なくても困らない 8. 特に理由はない 9. その他（ ）

アンケートにご協力いただきどうもありがとうございました。南区の公共交通について、ご意見等ございましたらご自由にお書きください。

自由記載欄



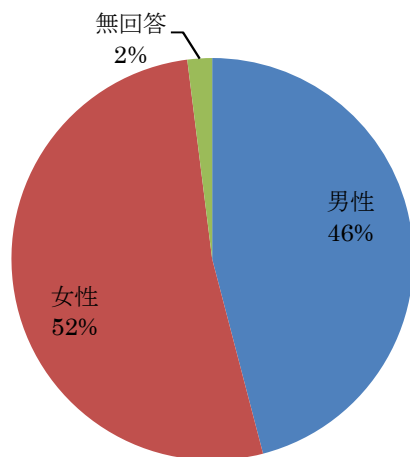
## 4. アンケート調査の結果（単純集計）



### 3. アンケート調査の結果（単純集計）

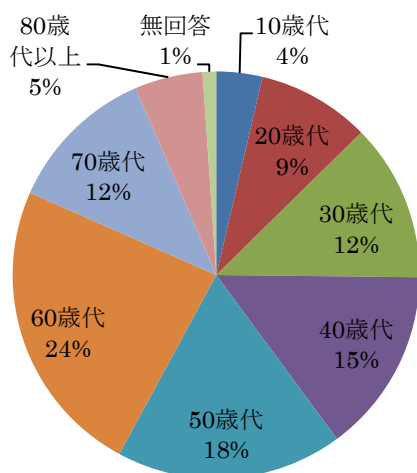
#### 質問1 回答者の属性

##### (1) 性別



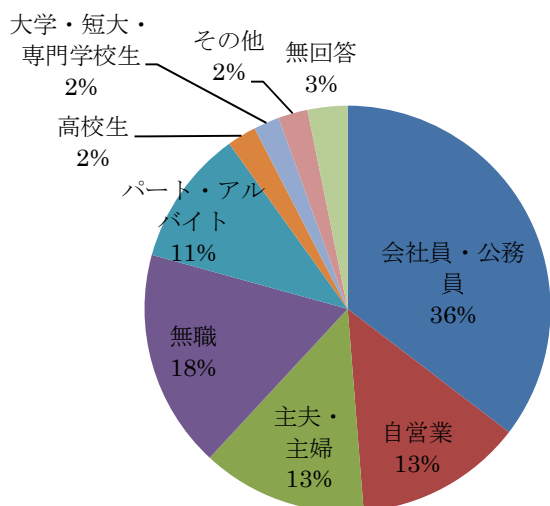
男性	1,489	46%
女性	1,688	52%
無回答	65	2%
合計	3,242	100%

##### (2) 年齢



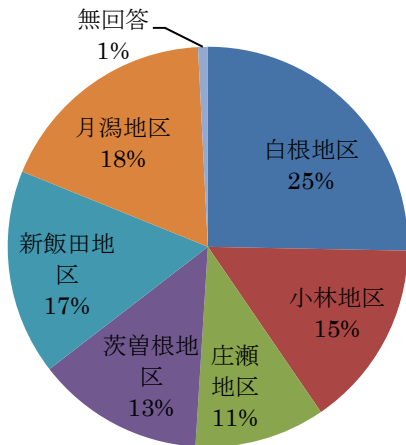
10歳代	119	4%
20歳代	291	9%
30歳代	406	13%
40歳代	477	15%
50歳代	584	18%
60歳代	769	24%
70歳代	386	12%
80歳代以上	175	5%
無回答	35	1%
合計	3,242	100%

##### (3) 職業



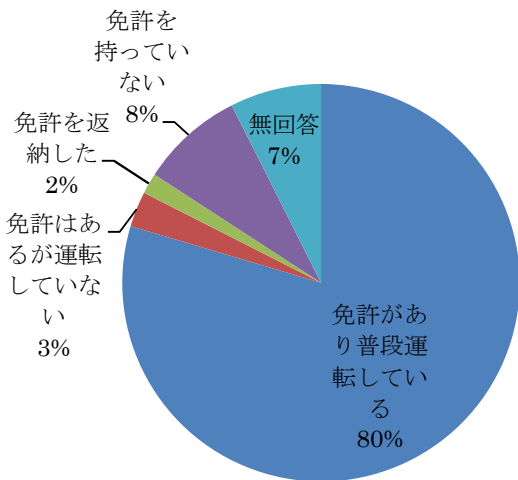
会社員・公務員	1,147	35%
自営業	433	13%
主婦・主婦	426	13%
無職	564	17%
パート・アルバイト	351	11%
高校生	75	2%
大学・短大・専門学校生	67	2%
その他	76	2%
無回答	103	3%
合計	3,242	100%

(4) 居住地区



白根地区	820	25%
小林地区	491	15%
庄瀬地区	342	11%
茨曾根地区	439	14%
新飯田地区	538	17%
月瀉地区	586	18%
無回答	26	1%
合計	3,242	100%

(5) 自動車運転免許

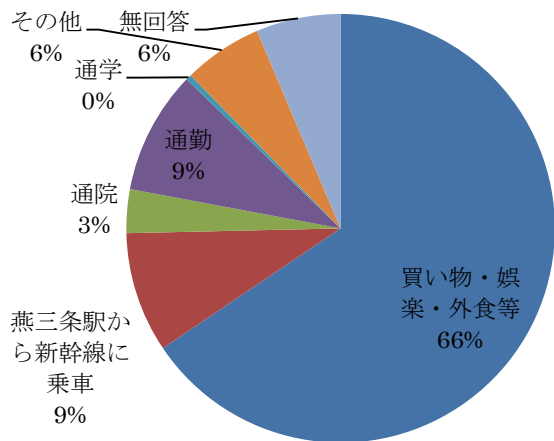


免許があり普段運転している	2,581	80%
免許はあるが運転していない	93	3%
免許を返納した	55	2%
免許を持っていない	272	8%
無回答	241	7%
合計	3,242	100%

**質問2** あなたは普段、三条市・燕市へ行くことがありますか？行くことがある方は、三条市への「外出目的」「外出頻度」「移動手段」を選んで、○を付けてください。

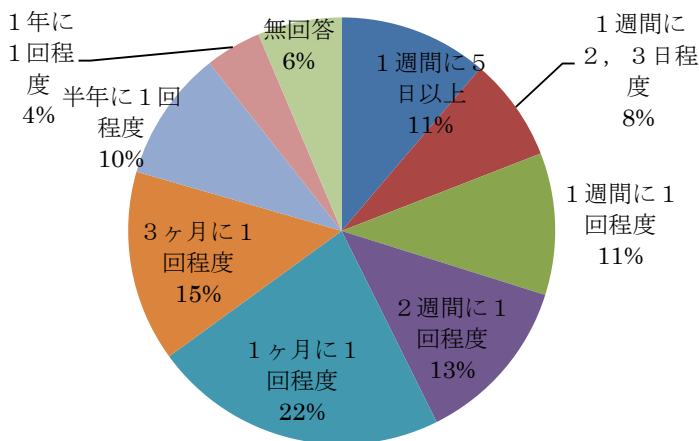
(1) 最も頻度が高い外出パターンについて

①最も頻度が高い外出パターンの外出目的



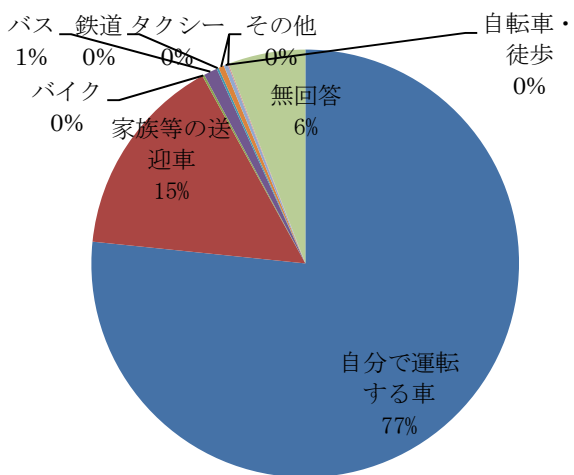
買い物・娯楽・外食等	2,126	66%
燕三条駅から新幹線に 乗車	294	9%
通院	107	3%
通勤	301	9%
通学	14	0.4%
その他	193	6%
無回答	207	6%
合計	3,242	100%

②最も頻度が高い外出パターンの外出頻度



1週間に5日以上	364	11%
1週間に2,3日程度	255	8%
1週間に1回程度	349	11%
2週間に1回程度	415	13%
1ヶ月に1回程度	724	22%
3ヶ月に1回程度	469	14%
半年に1回程度	321	10%
1年に1回程度	138	4%
無回答	207	6%
合計	3,242	100%

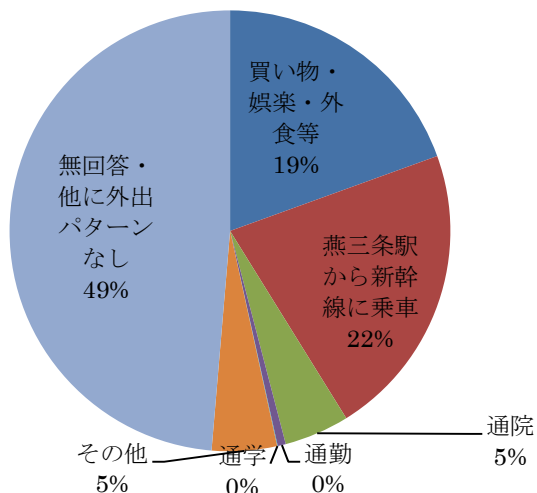
③最も頻度が高い外出パターンの移動手段



自分で運転する車	2,484	77%
家族等の送迎車	499	15%
バイク	5	0.2%
バス	34	1%
鉄道	5	0.2%
タクシー	13	0.4%
自転車・徒歩	10	0.3%
その他	3	0.1%
無回答	189	6%
合計	3,242	100%

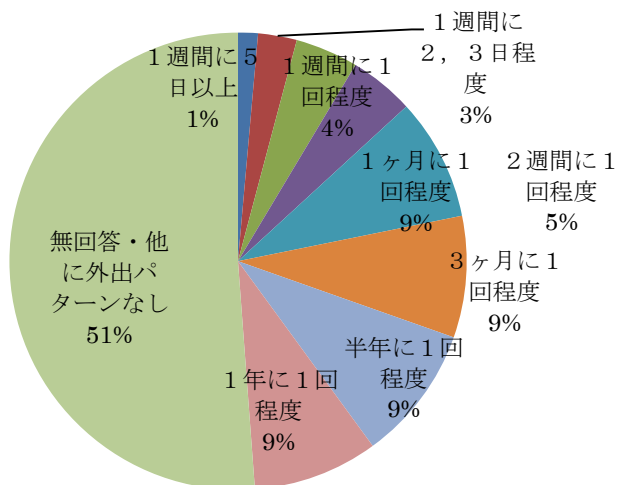
(2) 2番目に頻度が高い外出パターンについて

① 2番目に頻度が高い外出パターンの外出目的



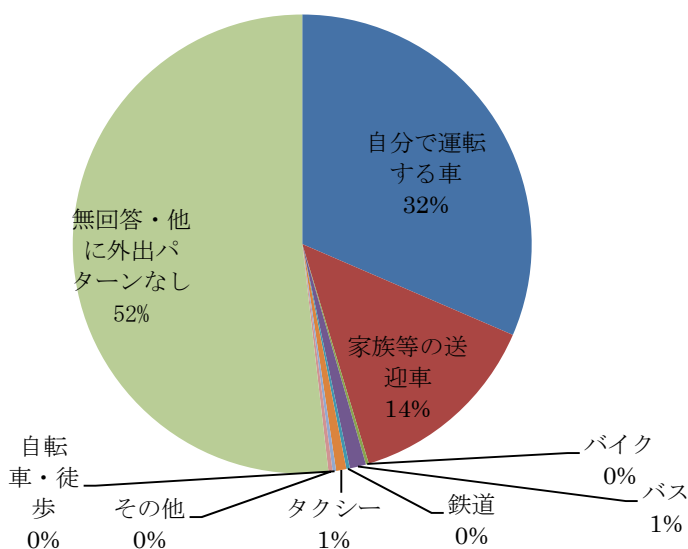
買い物・娯楽・外食等	632	19%
燕三条駅から新幹線に乗車	702	22%
通院	155	5%
通勤	19	0.6%
通学	2	0.1%
その他	154	5%
無回答・他に外出パターンなし	1,578	49%
合計	3,242	100%

② 2番目に頻度が高い外出パターンの外出頻度



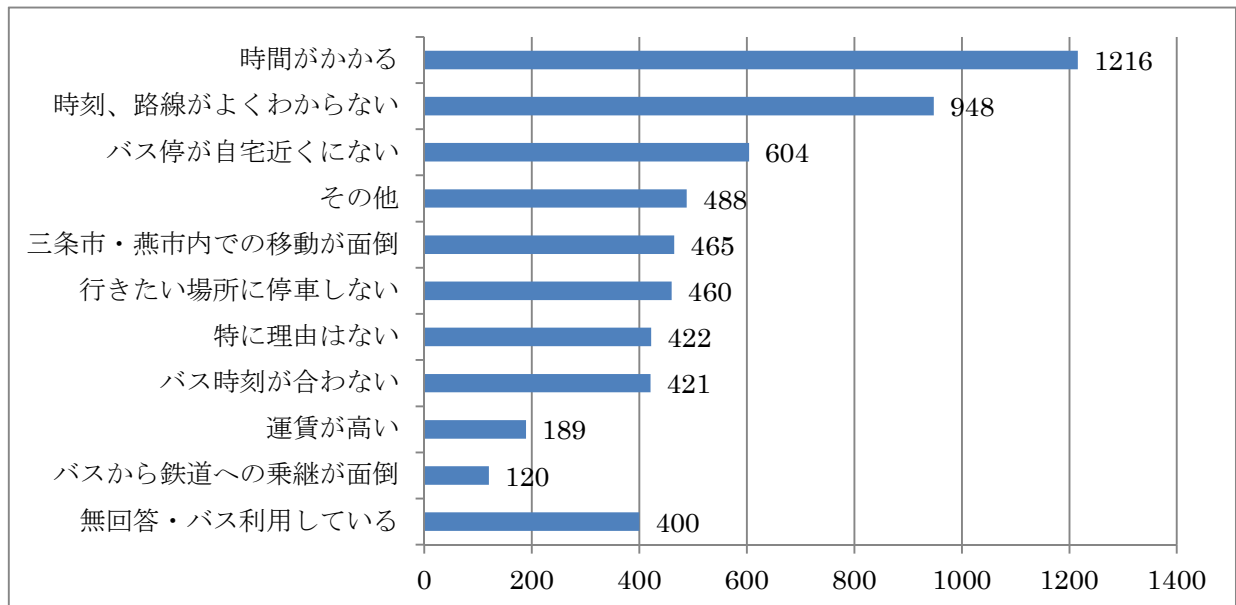
1週間に5日以上	45	1%
1週間に2,3日程度	89	3%
1週間に1回程度	144	4%
2週間に1回程度	149	5%
1ヶ月に1回程度	280	9%
3ヶ月に1回程度	279	9%
半年に1回程度	310	10%
1年に1回程度	287	9%
無回答・他に外出パターンなし	1,659	51%
合計	3,242	49%

③ 2番目に頻度が高い外出パターンの移動手段



自分で運転する車	1,021	31%
家族等の送迎車	448	14%
バイク	7	0.2%
バス	37	1%
鉄道	8	0.2%
タクシー	23	0.7%
自転車・徒歩	8	0.2%
その他	10	0.3%
無回答・他に外出パターンなし	1,680	52%
合計	3,242	100%

**質問2-2** 質問2の「移動手段」で、「4. バス」に○を付けなかった方は「バスを使わない理由」を選んで○を付けてください。(最もあてはまるものを最大2つまで)



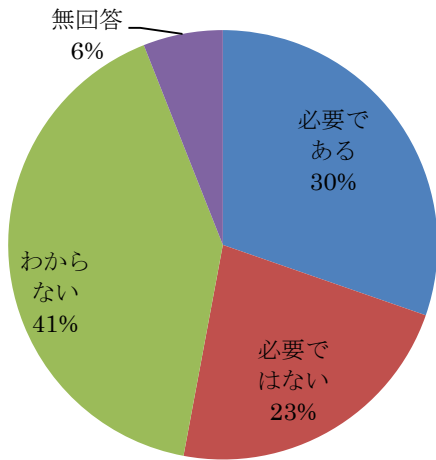
時間がかかる	1,216	38%
時刻、路線がよくわからない	948	29%
バス停が自宅近くにない	604	19%
その他	488	15%
三条市・燕市内での移動が面倒	465	14%
行きたい場所に停車しない	460	14%
特に理由はない	422	13%
バス時刻が合わない	421	13%
運賃が高い	189	6%
バスから鉄道への乗継が面倒	120	4%
無回答・バス利用している	400	12%
合計	5,733	

※外出パターン1、2の結果を重複削除して合算

※パーセンテージは分母を有効回答者数(3,242)として算出

※「その他」の内容で多数を占めたのは「車を使うから」

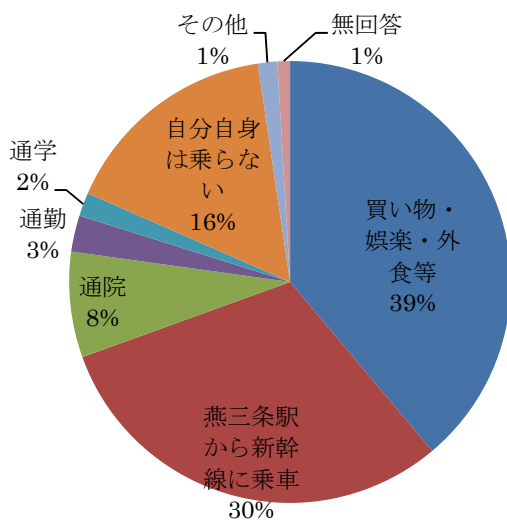
**質問3** 今すでに走っているバス（鉄道乗継を含む）の他に、南区から三条市・燕市方面に、新たなバス等が必要だと思いますか。



必要である	983	30%
必要ではない	733	23%
わからない	1,331	41%
無回答	195	6%
合計	3,242	100%

→質問3で「必要である」と回答した人だけが、質問4を回答

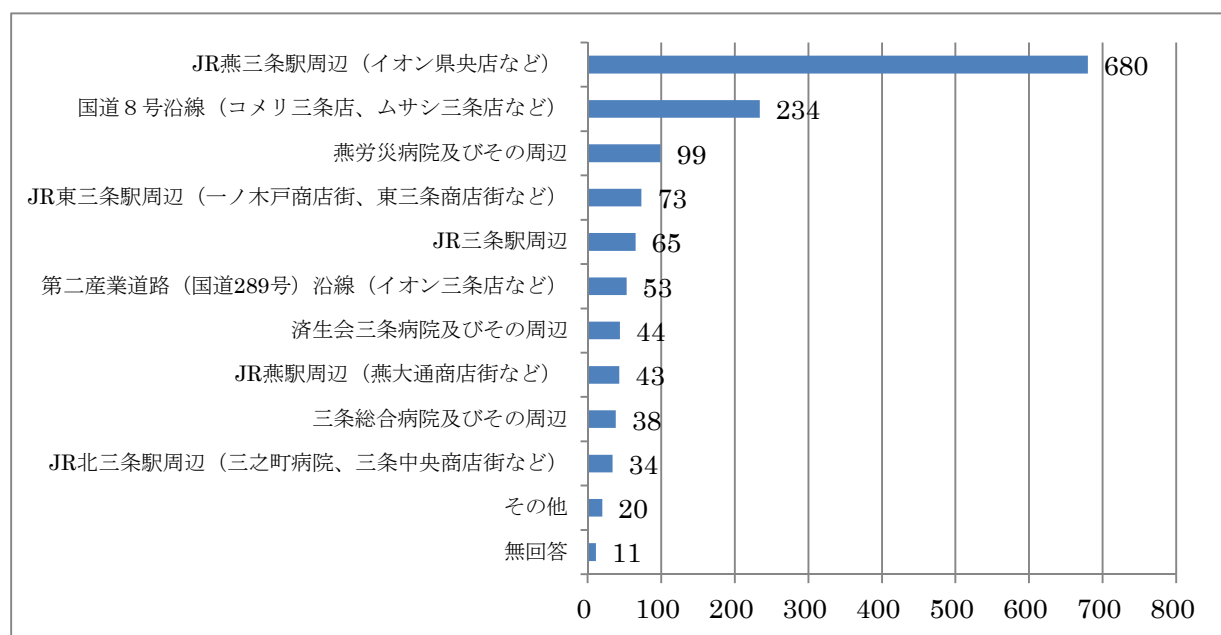
**質問4** 仮に、三条市・燕市方面に向けて新たなバス等が実現した場合には、あなたは、どの外出目的で利用しますか。最も可能性が高いものを1つ選んで○を付けてください。



買い物・娯楽・外食等	382	39%
燕三条駅から新幹線に乗車	301	31%
通院	76	8%
通勤	26	3%
通学	17	2%
自分自身は乗らない	158	16%
その他	14	1%
無回答	9	1%
合計	983	100%



→質問4で「自分自身は乗らない」と回答した人以外が、質問5から質問10を回答  
**質問5** 仮に、新たなバス等が実現した場合に、あなたがそれを利用して行きたいエリアを、  
 最大2つまで選んで○をつけてください。

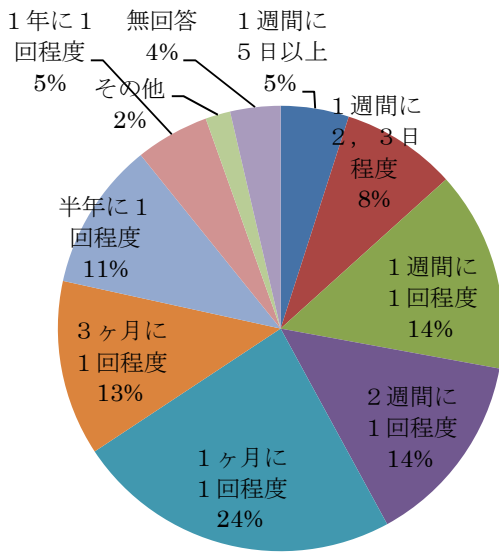


JR 燕三条駅周辺 (イオン県央店など)	680	82%
JR 三条駅周辺	65	8%
JR 東三条駅周辺 (一ノ木戸商店街、東三条商店街など)	73	9%
JR 燕駅周辺 (燕大通商店街など)	43	5%
JR 北三条駅周辺 (三之町病院、三条中央商店街など)	34	4%
第二産業道路 (国道 289 号) 沿線 (イオン三条店など)	53	6%
国道 8 号沿線 (コメリ三条店、ムサシ三条店など)	234	28%
済生会三条病院及びその周辺	44	5%
三条総合病院及びその周辺	38	5%
燕労災病院及びその周辺	99	12%
その他	20	2%
無回答	11	1%
合計	1,394	

※パーセンテージは分母を有効回答者数 (825※) として算出

※質問3「必要である」との回答者 (983) - 質問4「自分自身は乗らない」との回答者 (158) = 825

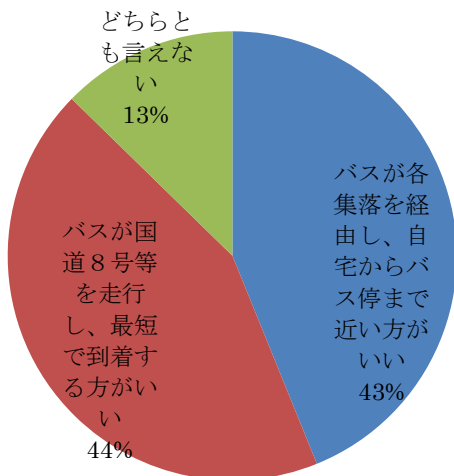
**質問6** 質問4で回答した外出目的で利用する場合、どのくらいの頻度で利用すると思いますか。



1週間に5日以上	41	5%
1週間に2,3日程度	69	8%
1週間に1回程度	120	15%
2週間に1回程度	117	14%
1ヶ月に1回程度	195	24%
3ヶ月に1回程度	105	13%
半年に1回程度	89	11%
1年に1回程度	44	5%
その他	15	2%
無回答	30	4%
合計	825	100%

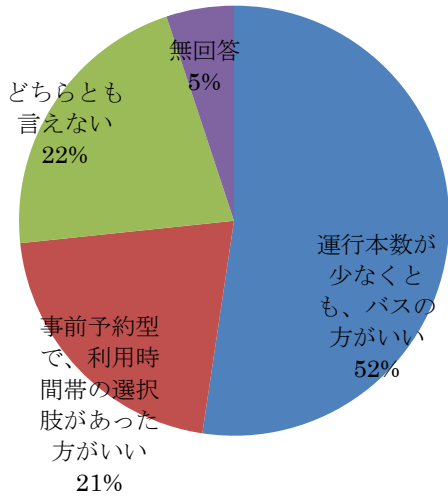
**質問7** 仮に、三条市・燕市方面に向けて、新たなバス等を実現する際に、あなたはどちらが好ましいと思いますか。どちらかという当てはまるものを1つ選んで○を付けてください。

**質問7-1** バスルートと移動時間のどちらを優先するか。



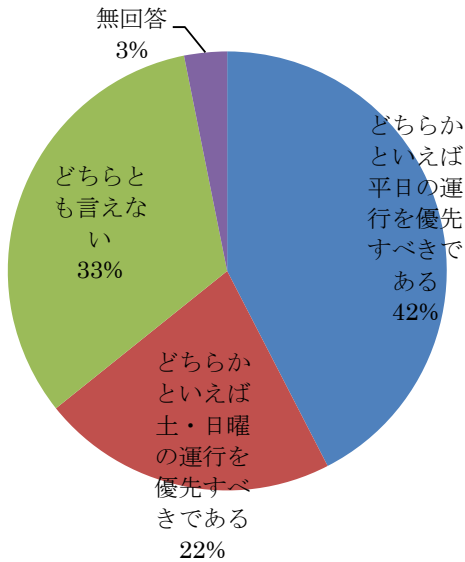
自宅からバス停までが遠くても、バスが国道8号等を走行し、最短で到着する方がいい	356	43%
移動時間が長くなっても、バスが各集落を経由し、自宅からバス停まで近い方がいい	353	43%
どちらとも言えない	103	12%
無回答	13	2%
合計	825	100%

**質問 7-2** 定時定路線と事前予約型のどちらを希望するか。



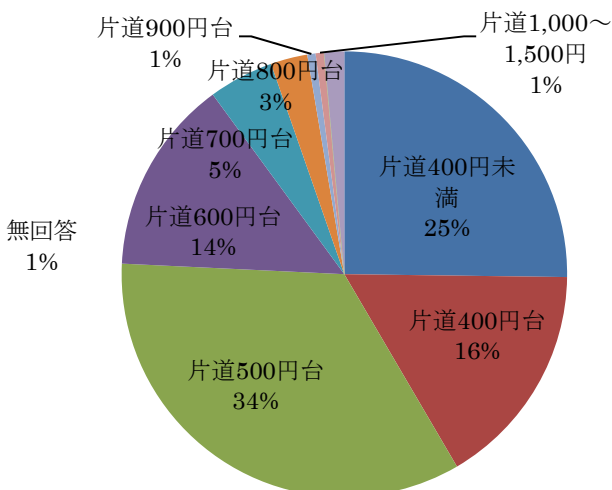
運行本数が少なくとも、バス停で待っていれば、時間通りにバスが来る方がいい	432	52%
予約の手間がかかっても、事前予約型（例：南区乗合タクシー）で、利用時間帯の選択肢があった方がいい	173	21%
どちらとも言えない	178	22%
無回答	42	5%
合計	825	100%

**質問 7-3** 運行する曜日は平日と土・日曜どちらを優先すべきか。



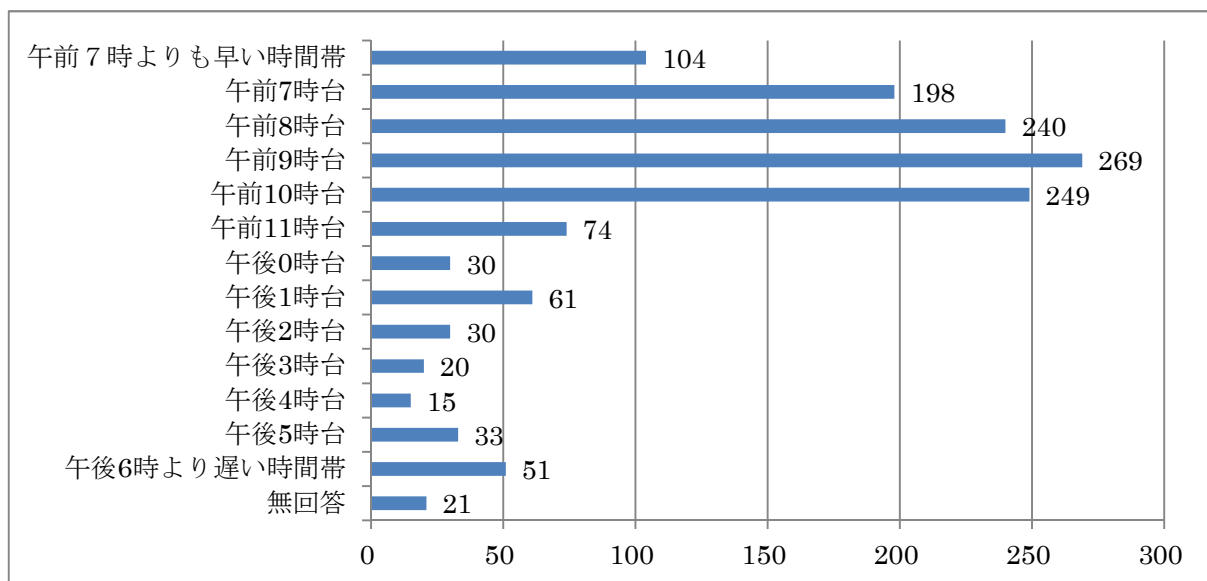
どちらかといえば平日の運行を優先すべきである	350	42%
どちらかといえば土・日曜の運行を優先すべきである	180	22%
どちらとも言えない	269	33%
無回答	26	3%
合計	825	100%

**質問 8** お住まいの地区から、燕三条駅（代表地点）までの大人運賃について、いくら位までなら、あなたは運賃負担を受け入れますか。



片道400円未満	208	25%
片道400円台	135	16%
片道500円台	282	34%
片道600円台	117	14%
片道700円台	39	5%
片道800円台	22	3%
片道900円台	5	0.6%
片道1,000～1,500円	5	0.6%
片道1,500円より高い運賃	0	0%
無回答	12	1%
合計	825	100%

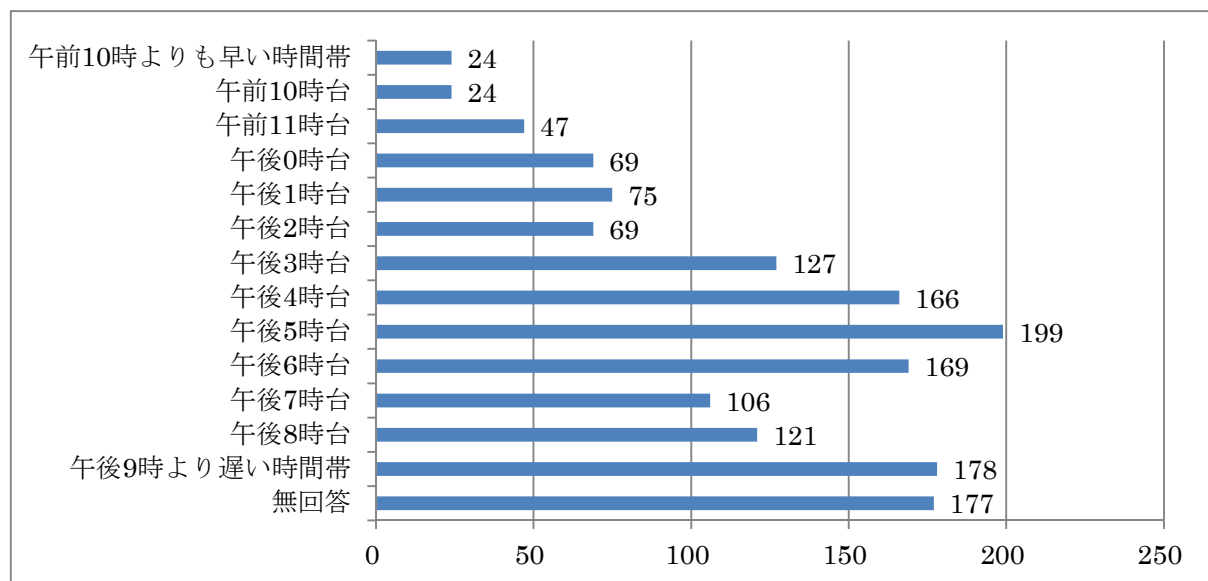
質問9 行きに、あなたが最も希望する、三条市・燕市に到着する時間帯を、最大2つまで選んで○をつけてください。



午前7時よりも早い時間帯	104	13%
午前7時台	198	24%
午前8時台	240	29%
午前9時台	269	33%
午前10時台	249	30%
午前11時台	74	9%
午後0時台	30	4%
午後1時台	61	7%
午後2時台	30	4%
午後3時台	20	2%
午後4時台	15	2%
午後5時台	33	4%
午後6時よりも遅い時間帯	51	6%
無回答	21	3%
合計	1,395	

※パーセンテージは分母を有効回答者数（825※）として算出  
 ※質問3「必要である」との回答者（983）－質問4「自分自身は乗らない」との回答者（158）＝825

質問 10 帰りに、あなたが最も希望する、三条市・燕市を出発する時間帯を、最大2つまで選んで○をつけてください。

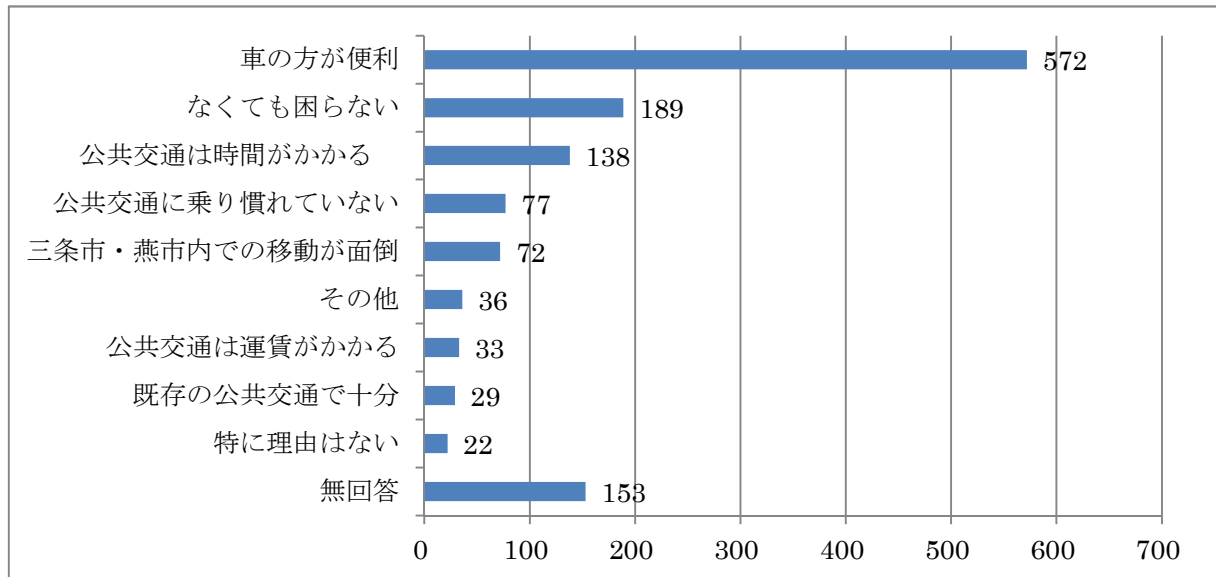


午前 10 時よりも早い時間帯	24	3%
午前 10 時台	24	3%
午前 11 時台	47	6%
午後 0 時台	69	8%
午後 1 時台	75	9%
午後 2 時台	69	8%
午後 3 時台	127	15%
午後 4 時台	166	20%
午後 5 時台	199	24%
午後 6 時台	169	20%
午後 7 時台	106	13%
午後 8 時台	121	15%
午後 9 時より遅い時間帯	178	22%
無回答	177	21%
合計	1,551	

※パーセンテージは分母を有効回答者数（825※）として算出  
 ※質問3「必要である」との回答者（983）－質問4「自分自身は乗らない」との回答者（158）＝825

→質問3で「必要ではない」と回答、または質問4で「自分自身は乗らない」と回答した方だけが、質問11を回答

**質問11** あなたが「必要ではない」と思う理由、「自分自身は乗らない」理由は何ですか。選んで○をつけてください。(最もあてはまるものを最大2つまで)



公共交通は時間がかかる	138	15%
公共交通に乗り慣れていない	77	9%
三条市・燕市内での移動が面倒	72	8%
既存の公共交通で十分	29	3%
車の方が便利	572	64%
公共交通は運賃がかかる	33	4%
なくても困らない	189	21%
特に理由はない	22	2%
その他	36	4%
無回答	153	17%
合計	1,321	

※パーセンテージは分母を有効回答者数（891※）として算出

※質問3「必要ではない」との回答者（733）＋質問4「自分自身は乗らない」との回答者（158）＝891

**自由記載欄** 南区の公共交通について、ご意見等ございましたらご自由にお書きください。

ご意見等の趣旨	件数
高齢者や学生などのためにバスの維持は大切であるという感想・ご意見	102
自分はバスに乗らないので、困っていないという感想・ご意見	77
南区の公共交通は不便であるという感想・ご意見	52
三条市・燕市方面への新しい公共交通に関するご意見・苦情	46
中央区方面へのバス増便・ダイヤに関するご意見・苦情	45
新バスシステムに関するご意見・苦情	23
バスのダイヤ・本数全般に関するご意見・苦情	21
鉄道があった方がいいという感想・ご意見	21
停留所・上屋等の乗換環境・パークアンドライドに関するご意見・苦情	19
区バス・住民バス・乗合タクシーに関するご意見・苦情	19
秋葉区・西蒲区などへの路線バスに関するご意見・苦情	18
バス料金に関するご意見・苦情	17
三条市・燕市方面のバスは必要ないという感想・ご意見	17
バス車両等に関するご意見・苦情	14
アンケートに関するご意見・苦情	10
バスの情報発信に関するご意見・苦情	8
バス全般の乗継に対するご意見・苦情	7
高速バスを復活して欲しいというご意見・苦情	4
空バスが走っていて無駄なのではというご意見・苦情	3
バスの定時性に関するご意見・苦情	2
その他・わからない等	34

※複数の内容に関するご意見等は内容毎に分けて集計





## 5. アンケート調査の結果（クロス集計）

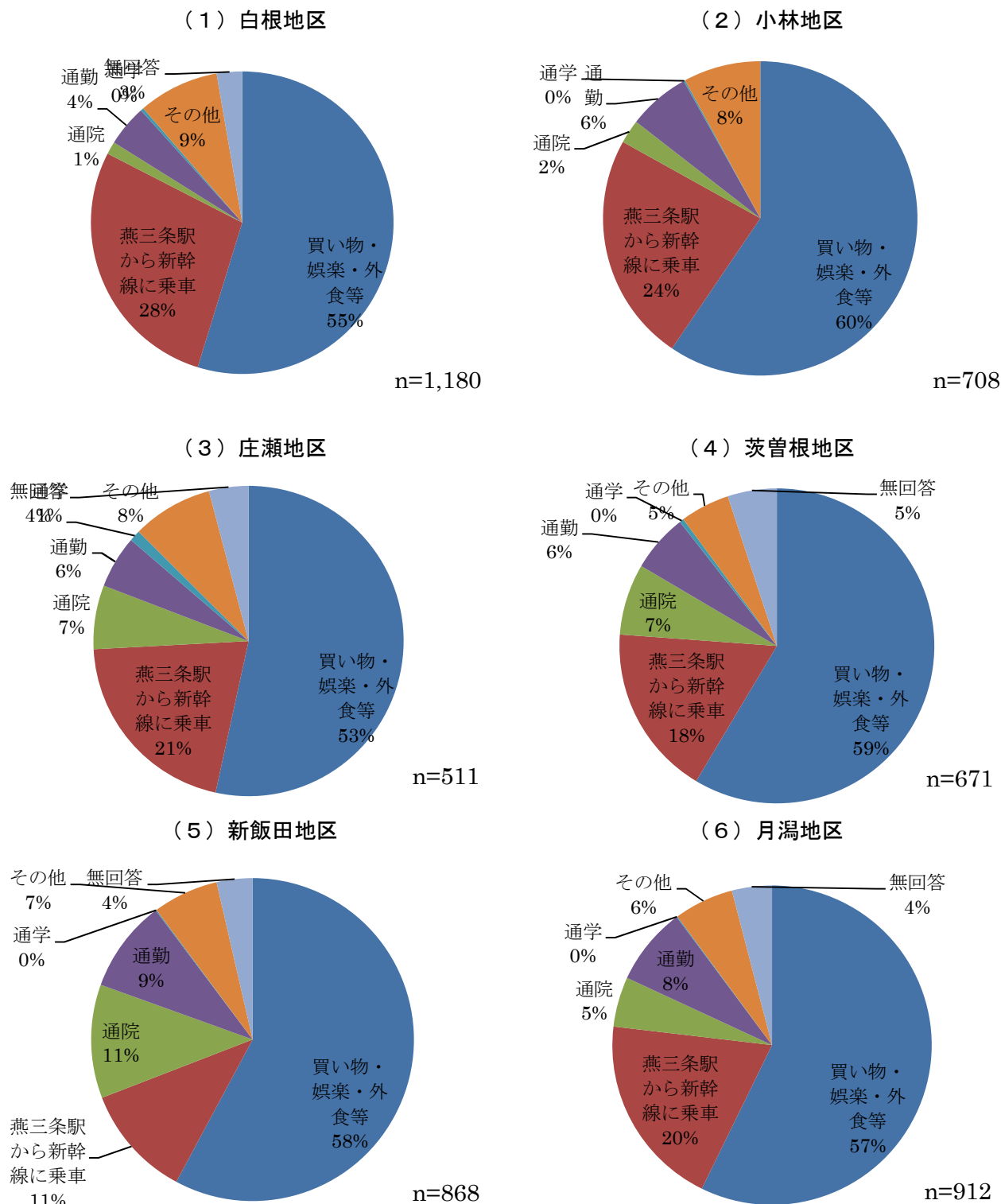


## 4. アンケート調査のクロス集計結果

### 4-1 現在の行動パターンに関するクロス集計結果

**質問2** あなたは普段、三条市・燕市へ行くことがありますか？行くことがある方は、三条市への「外出目的」「外出頻度」「移手段」を選んで、○を付けてください。

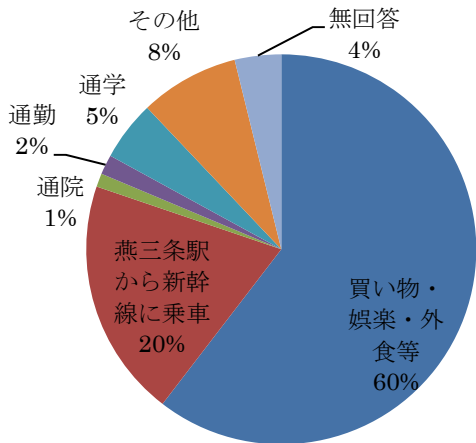
#### 地区別 外出目的※



※「最も頻度が高い外出パターン」と「2番目に頻度が高い外出パターン」の合算  
 ※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

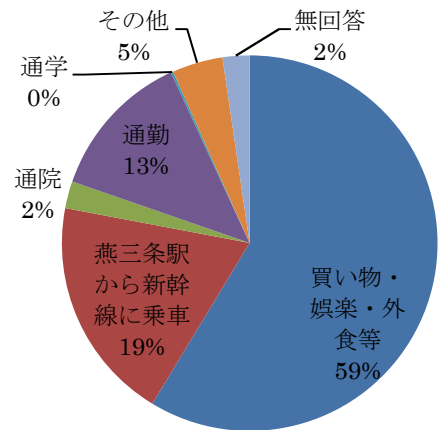
年代別 外出目的※

(1) 10代



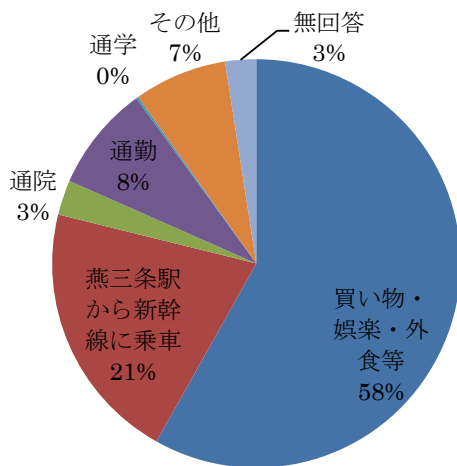
n=182

(2) 20代, 30代



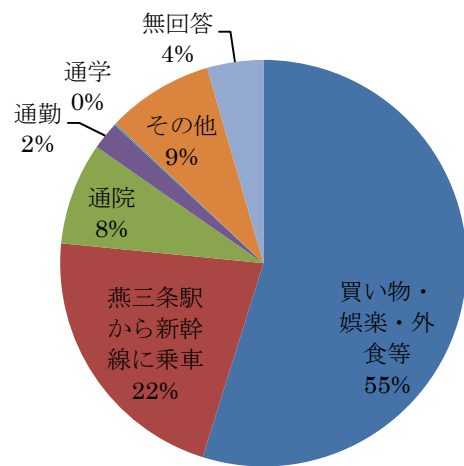
n=1,077

(3) 40代, 50代



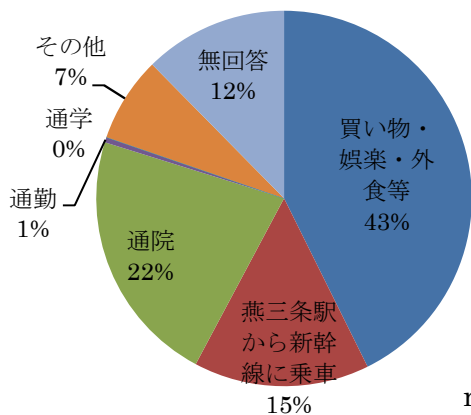
n=1,670

(4) 60代, 70代



n=1,698

(5) 80代以上

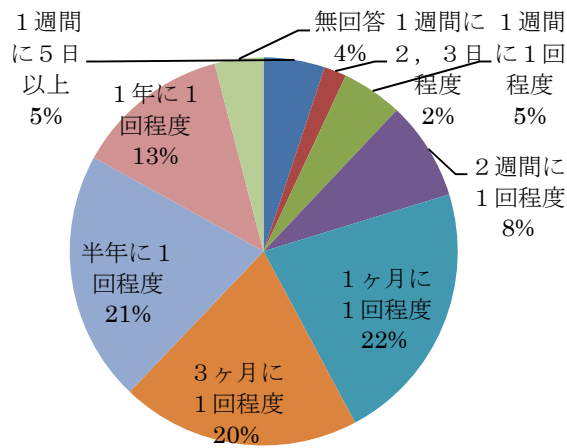


n=218

※「最も頻度が高い外出パターン」と「2番目に頻度が高い外出パターン」の合算  
 ※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

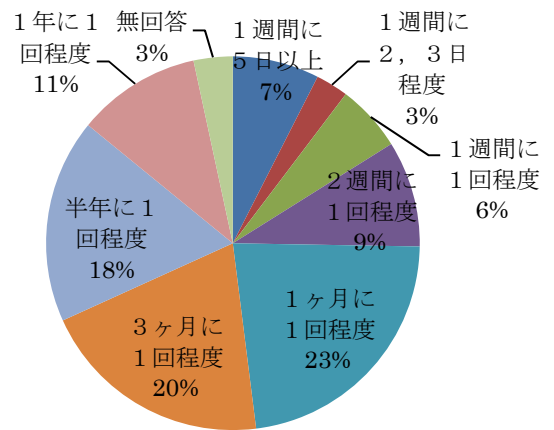
**地区別 外出頻度※**

(1) 白根地区



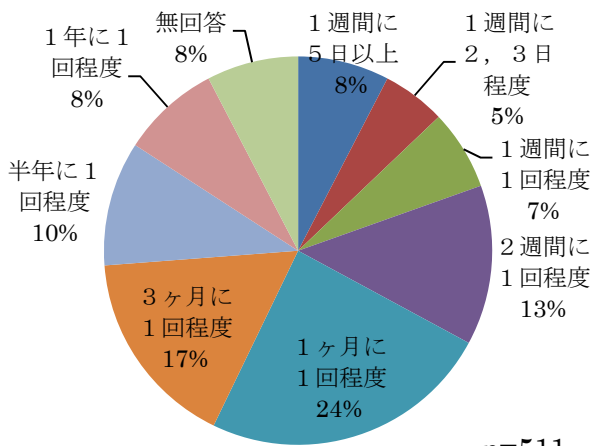
n=1,180

(2) 小林地区



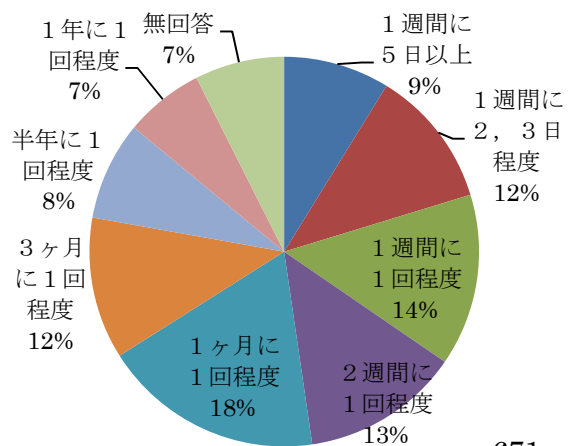
n=708

(3) 庄瀬地区



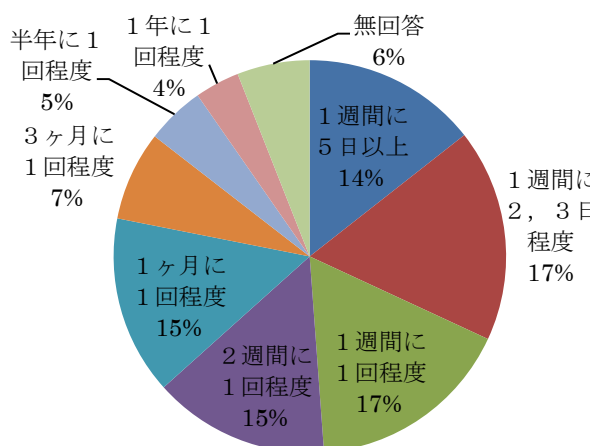
n=511

(4) 茨曾根地区



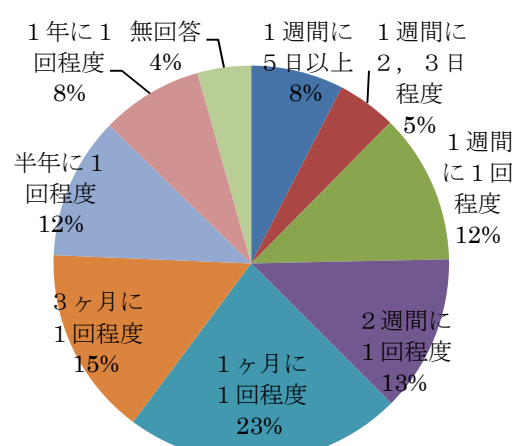
n=671

(5) 新飯田地区



n=868

(6) 月潟地区

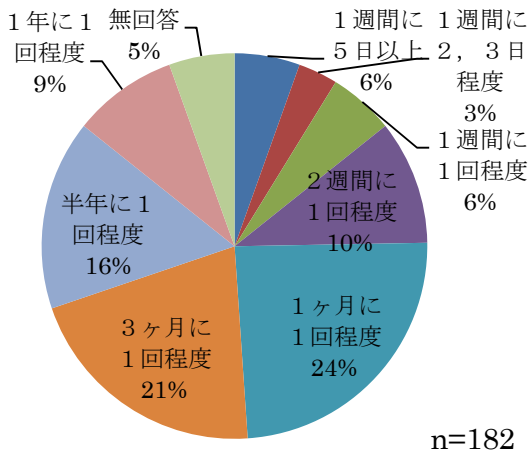


n=912

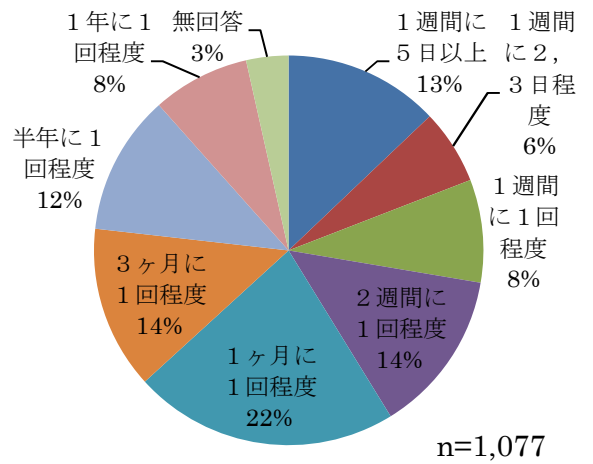
※「最も頻度が高い外出パターン」と「2番目に頻度が高い外出パターン」の合算  
 ※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

年代別 外出頻度※

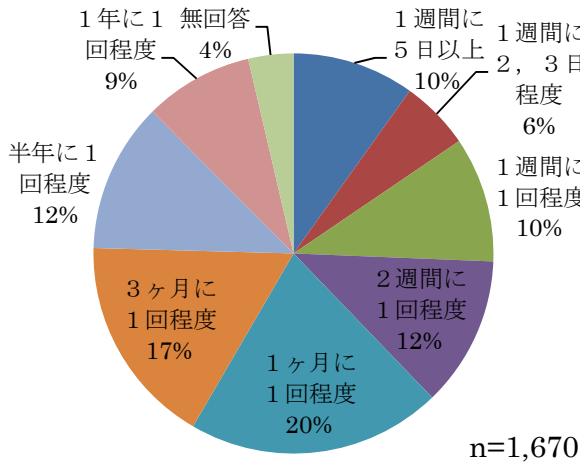
(1) 10代



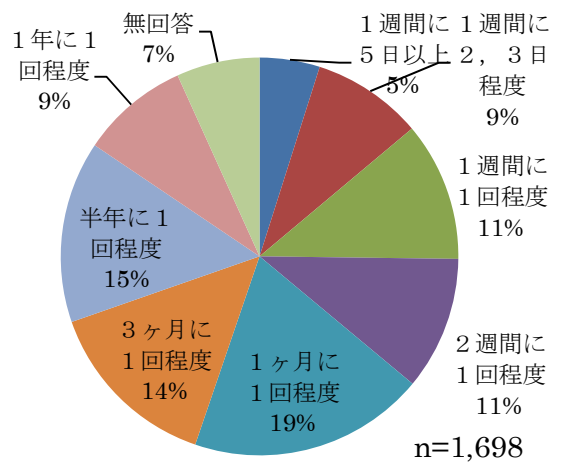
(2) 20代, 30代



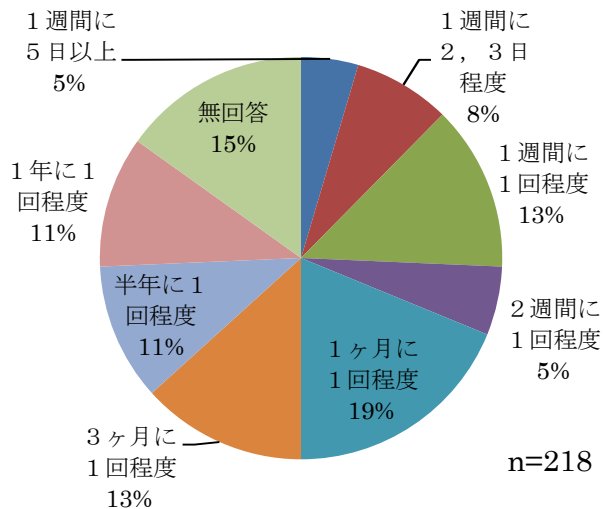
(3) 40代, 50代



(4) 60代, 70代



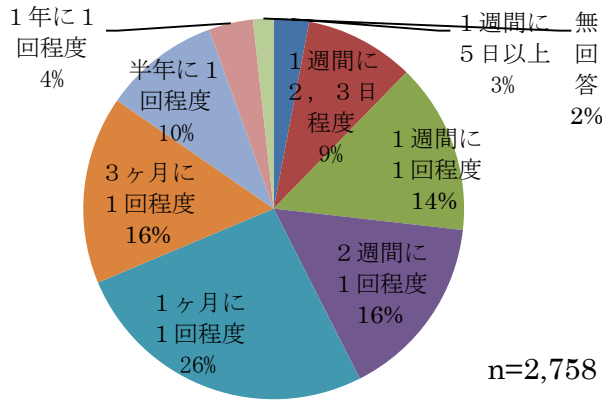
(5) 80代以上



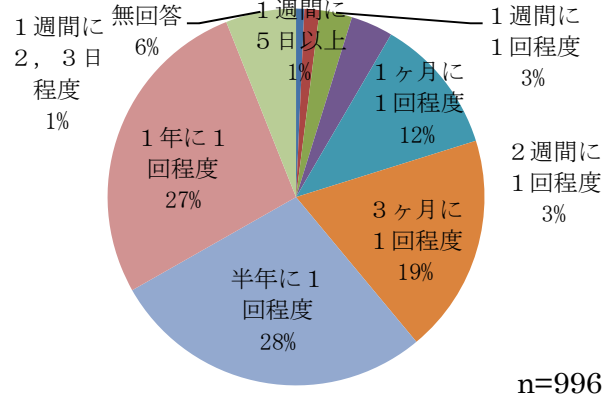
※「最も頻度が高い外出パターン」と「2番目に頻度が高い外出パターン」の合算  
 ※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

外出目的別 外出頻度※

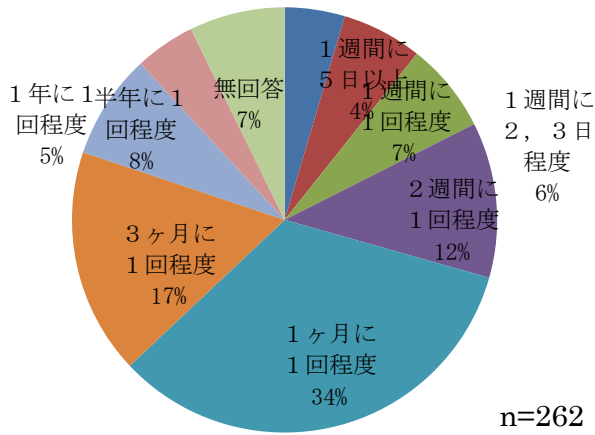
(1) 買い物・娯楽・外食等



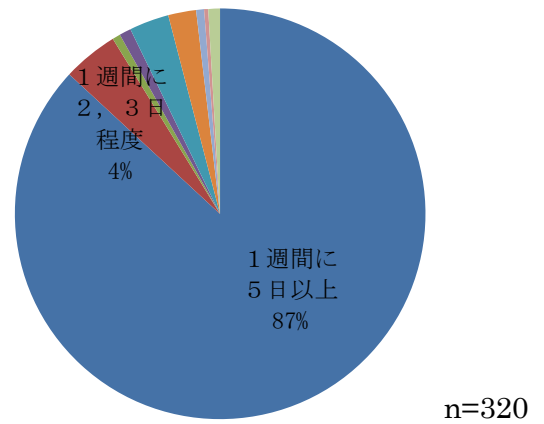
(2) 燕三条駅から新幹線に乗車



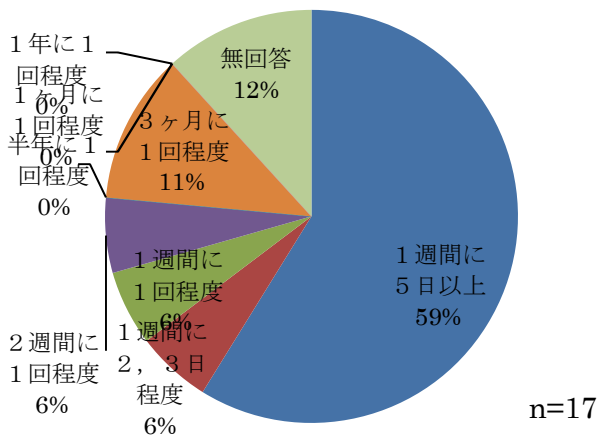
(3) 通院



(4) 通勤



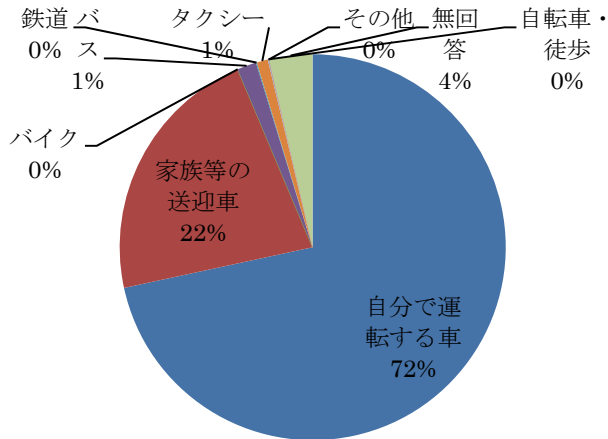
(5) 通学



※「最も頻度が高い外出パターン」と「2番目に頻度が高い外出パターン」の合算  
 ※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

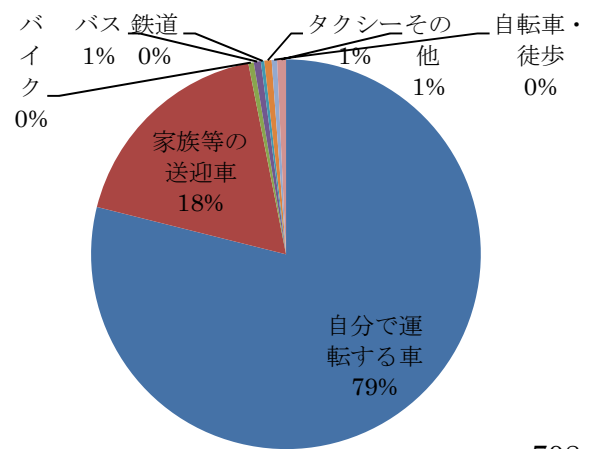
**地区別 移動手段※**

(1) 白根地区



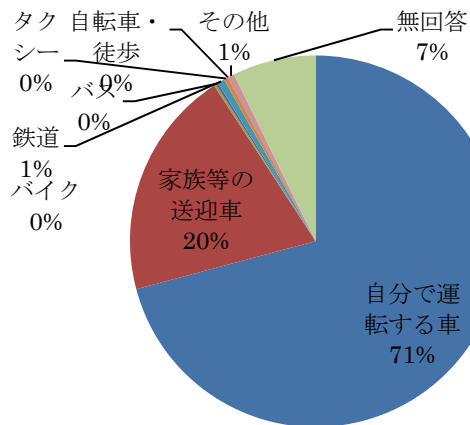
n=1,180

(2) 小林地区



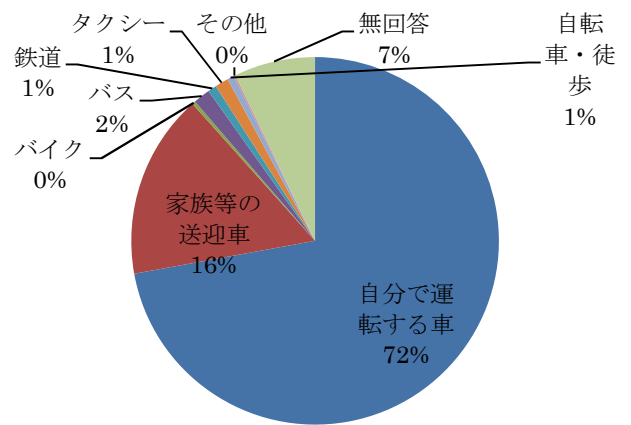
n=708

(3) 庄瀬地区



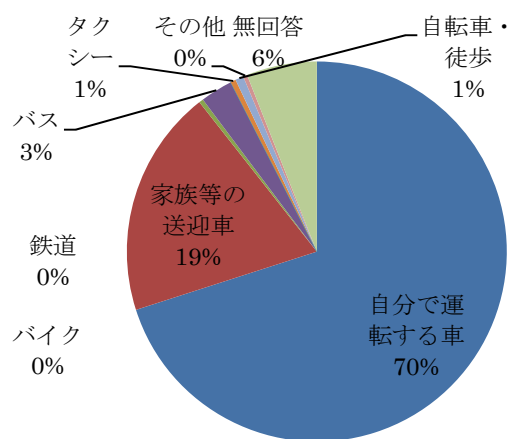
n=511

(4) 茨曾根地区



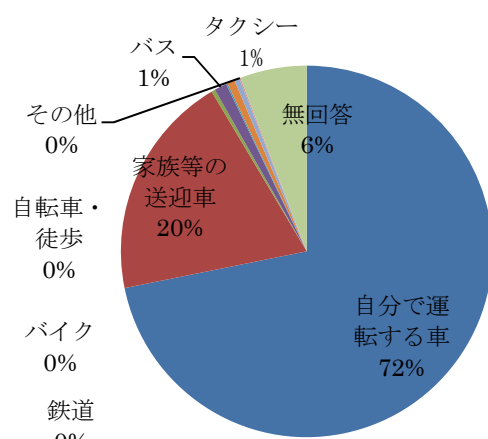
n=671

(5) 新飯田地区



n=868

(6) 月潟地区



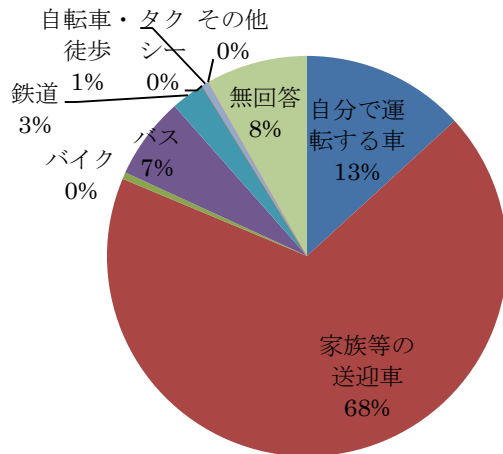
n=912

※「最も頻度が高い外出パターン」と「2番目に頻度が高い外出パターン」の合算  
 ※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載



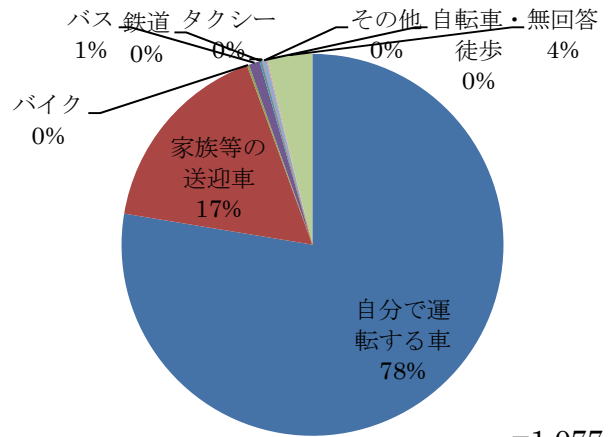
年代別 移動手段※

(1) 10代



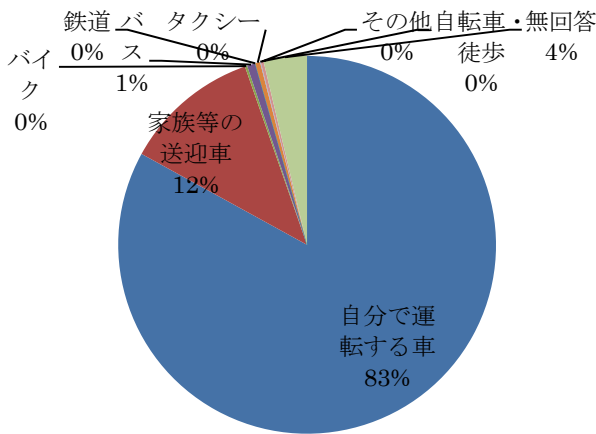
n=182

(2) 20代, 30代



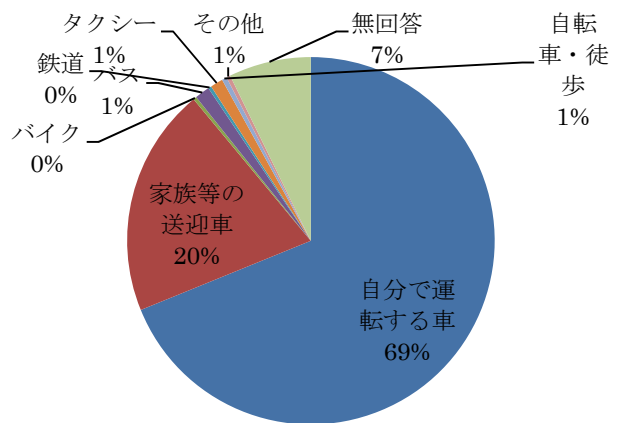
n=1,077

(3) 40代, 50代



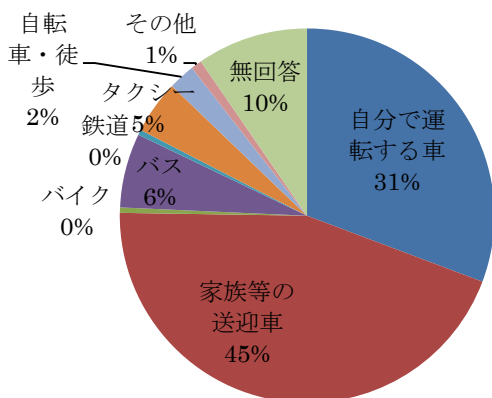
n=1,670

(4) 60代, 70代



n=1,698

(5) 80代以上

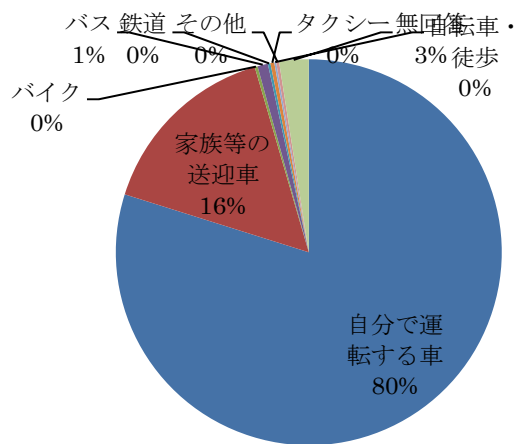


n=218

※「最も頻度が高い外出パターン」と「2番目に頻度が高い外出パターン」の合算  
 ※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

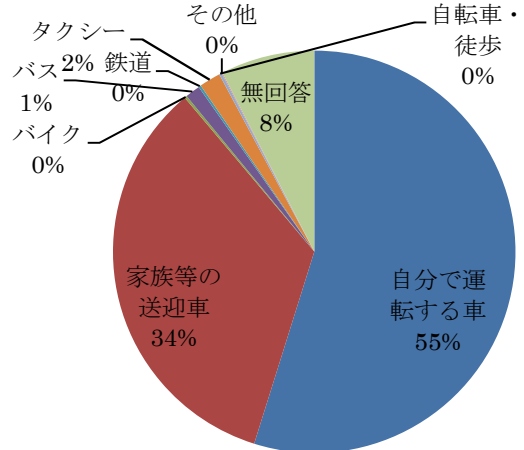
外出目的別 移動手段※

(1) 買い物・娯楽・外食等



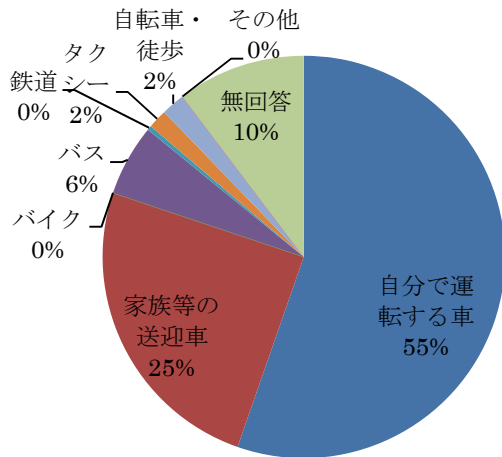
n=2,758

(2) 燕三条駅から新幹線に乗車



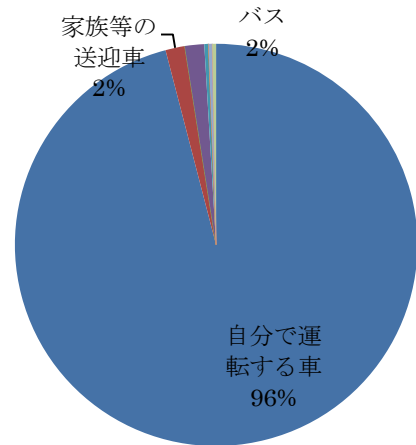
n=996

(3) 通院



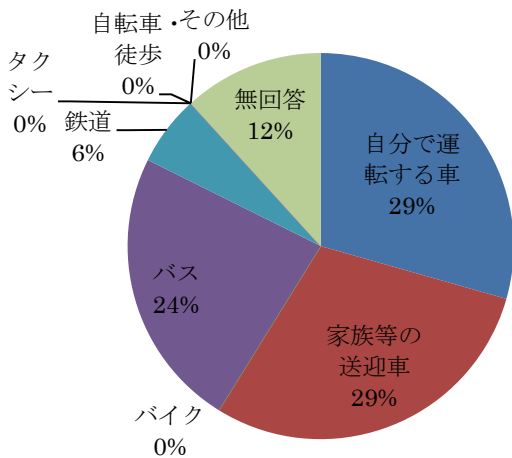
n=262

(4) 通勤



n=320

(5) 通学



n=17

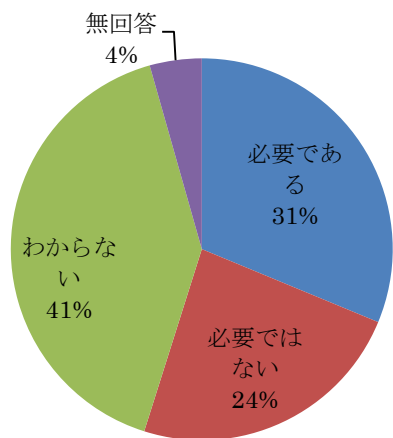
※「最も頻度が高い外出パターン」と「2番目に頻度が高い外出パターン」の合算  
 ※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

## 4-2 三条市・燕市へのバス等運行希望に関するクロス集計結果

**質問3** 今すでに走っているバス（鉄道乗継を含む）の他に、南区から三条市・燕市方面に、新たなバス等が必要だと思いますか。

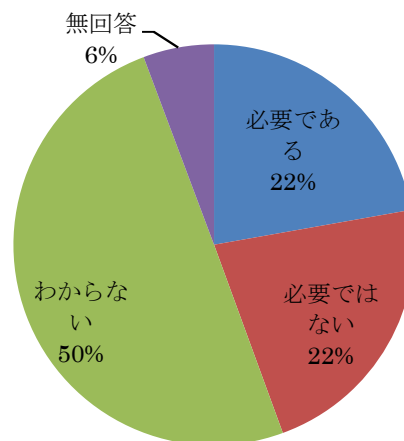
**地区別** 新たなバス等の必要性について

(1) 白根地区



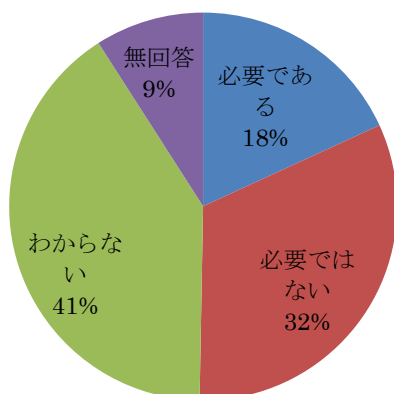
n=820

(2) 小林地区



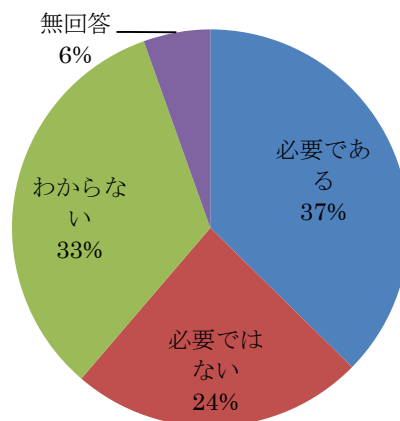
n=491

(3) 庄瀬地区



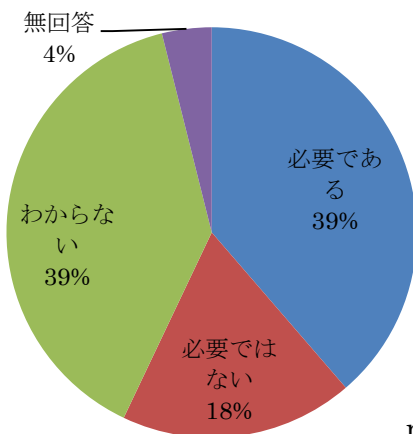
n=342

(4) 茨曾根地区



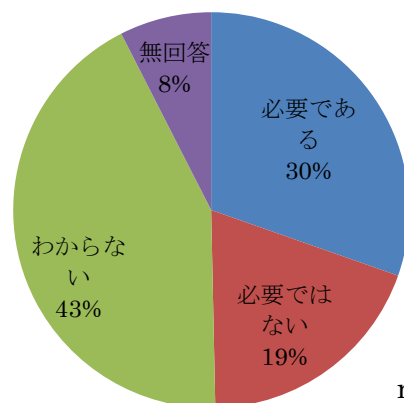
n=439

(5) 新飯田地区



n=538

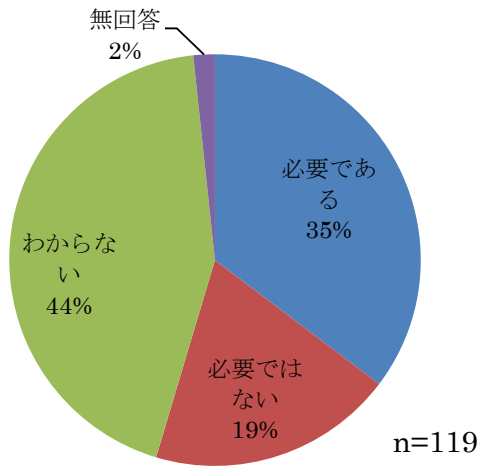
(6) 月潟地区



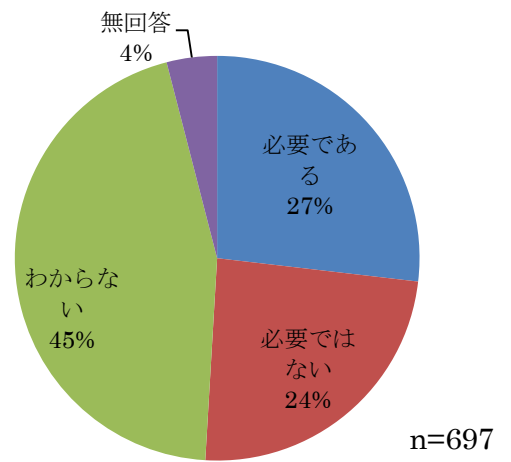
n=586

年代別 新たなバス等の必要性について

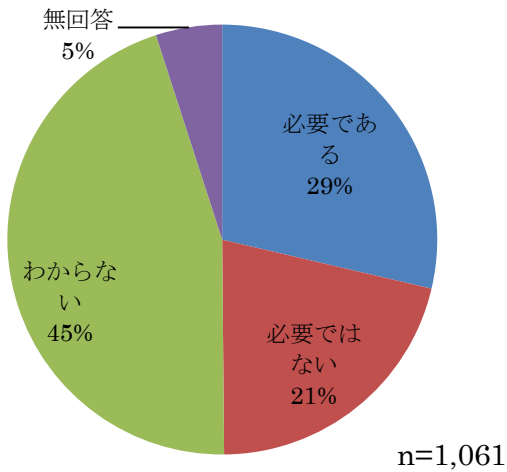
(1) 10代



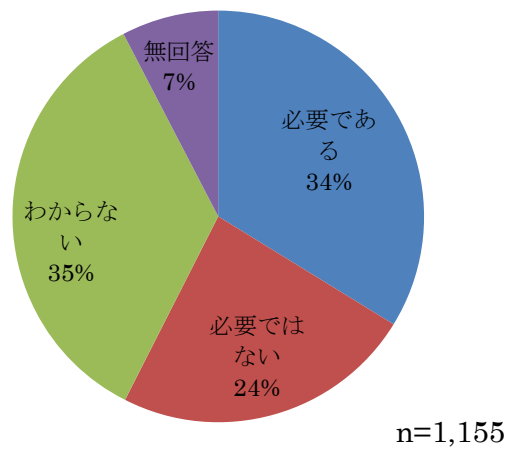
(2) 20代, 30代



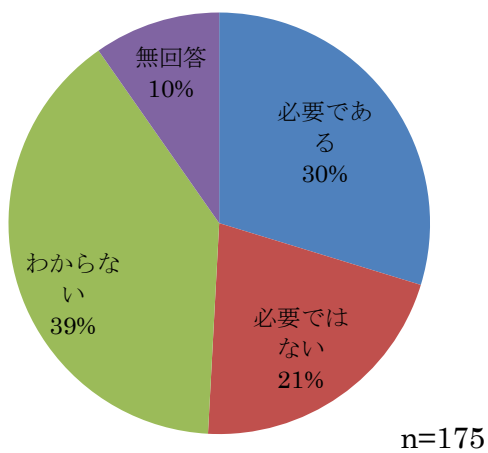
(3) 40代, 50代



(4) 60代, 70代



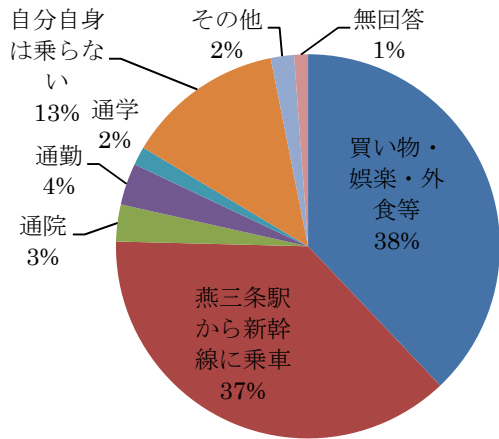
(5) 80代以上



**質問 4** 仮に、三條市・燕市方面に向けて新たなバス等が実現した場合には、あなたは、どの外出目的で利用しますか。最も可能性が高いものを1つ選んで○を付けてください。

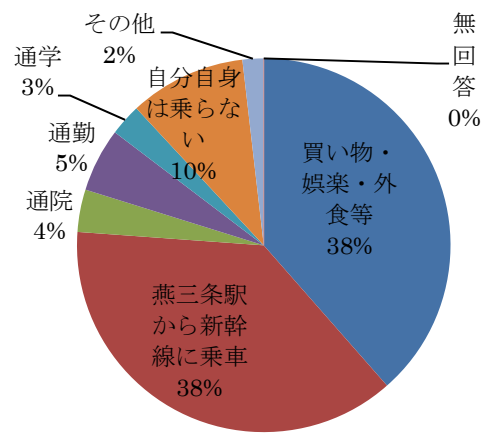
**地区別** 新たなバス等の利用目的について

(1) 白根地区



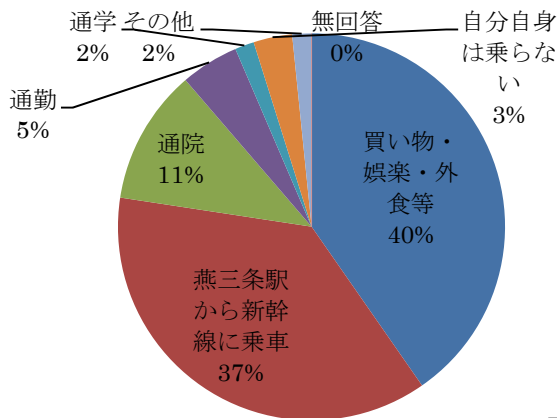
n=256

(2) 小林地区



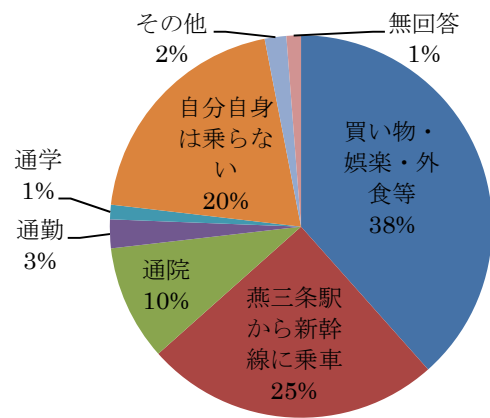
n=109

(3) 庄瀬地区



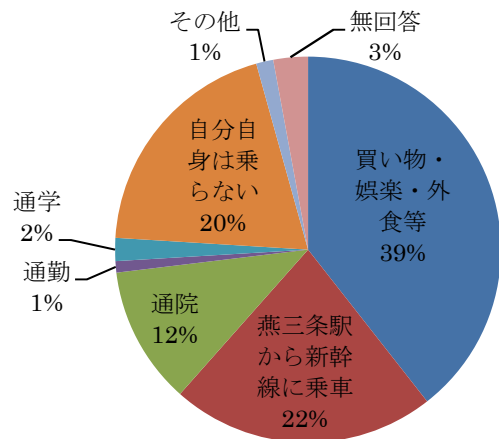
n=62

(4) 茨曾根地区



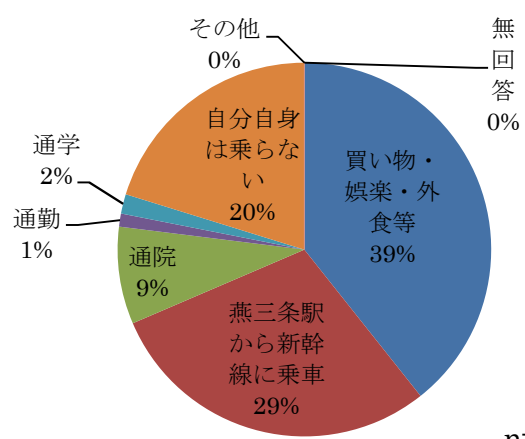
n=164

(5) 新飯田地区



n=208

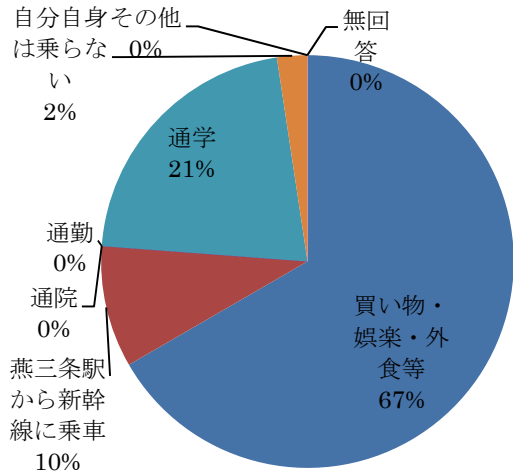
(6) 月潟地区



n=178

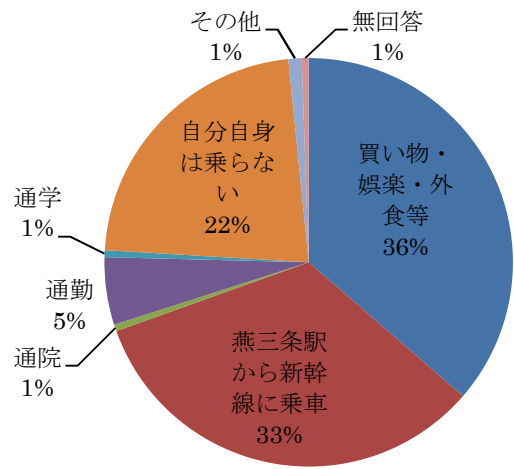
年代別 新たなバス等の利用目的について

(1) 10代



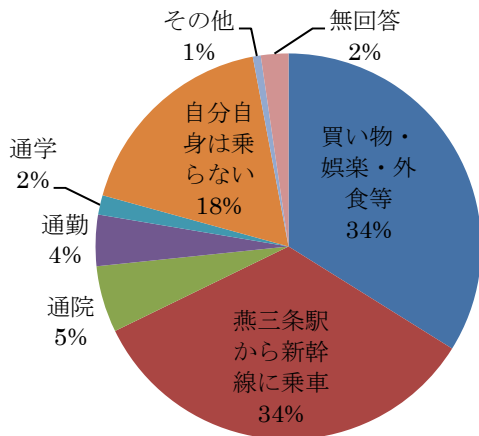
n=42

(2) 20代, 30代



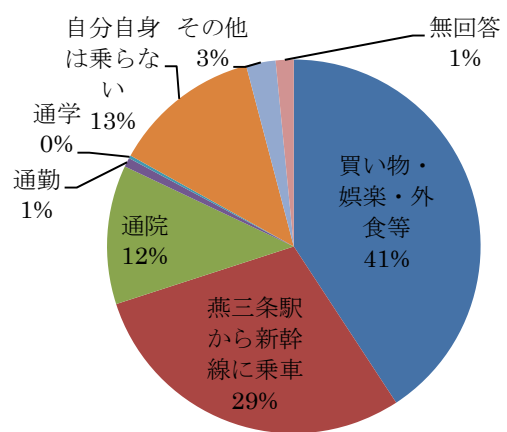
n=187

(3) 40代, 50代



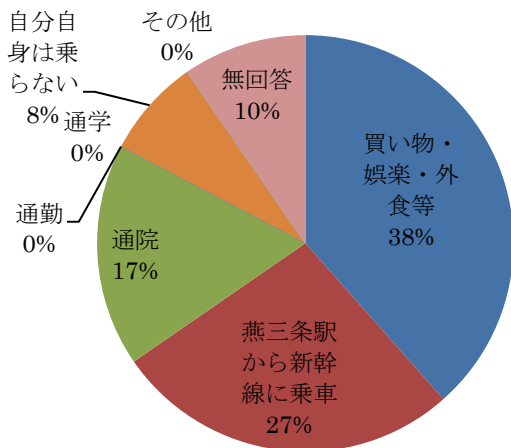
n=304

(4) 60代, 70代



n=390

(5) 80代以上



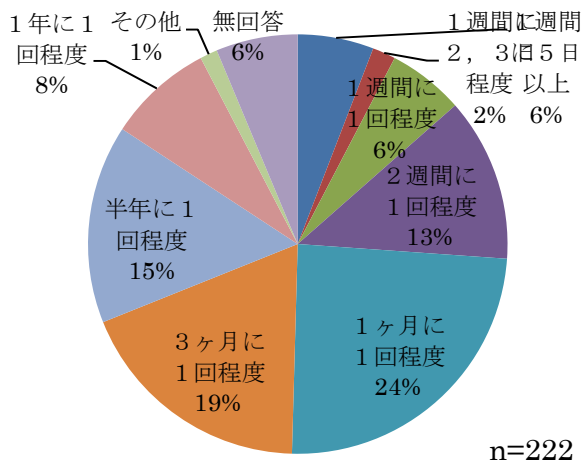
n=52

(質問5)については、回答者全体として強い傾向が出ているのでクロス集計は行わない

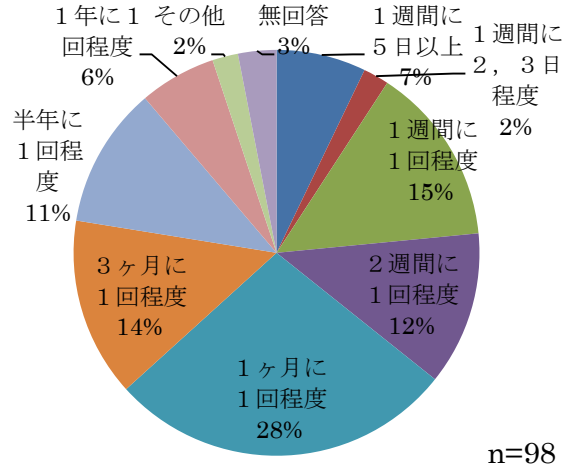
**質問6** 質問4で回答した外出目的で利用する場合、どのくらいの頻度で利用すると思いますか。

**地区別** 新たなバス等利用の頻度

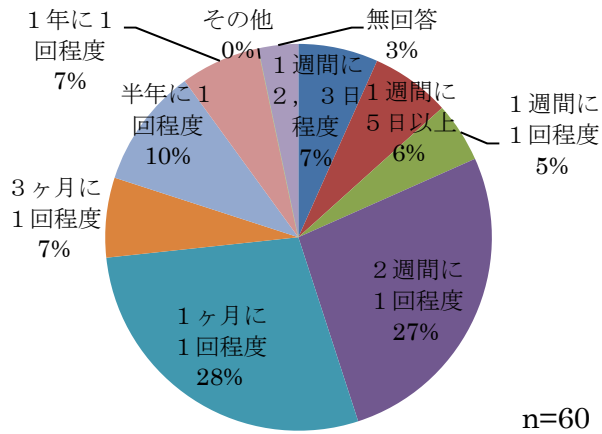
(1) 白根地区



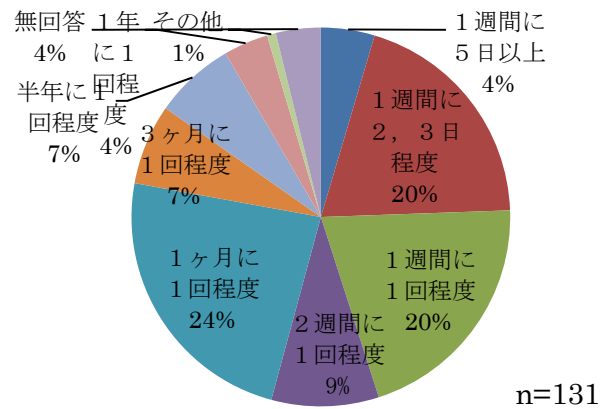
(2) 小林地区



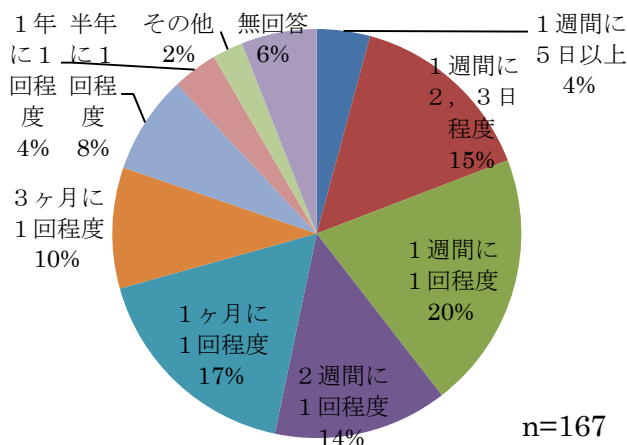
(3) 庄瀬地区



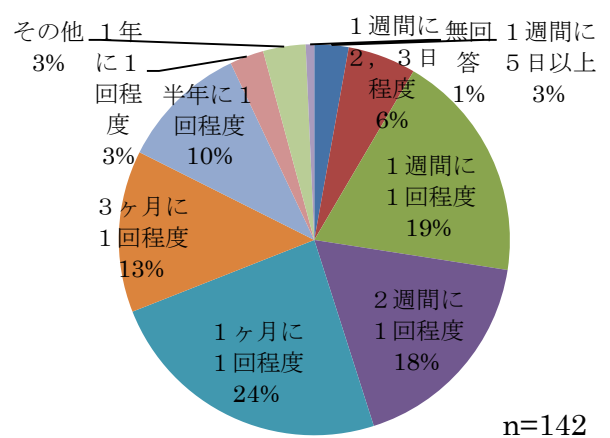
(4) 茨曾根地区



(5) 新飯田地区



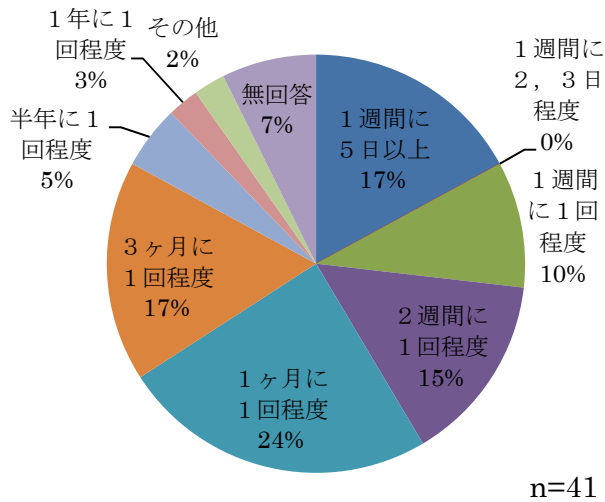
(6) 月潟地区



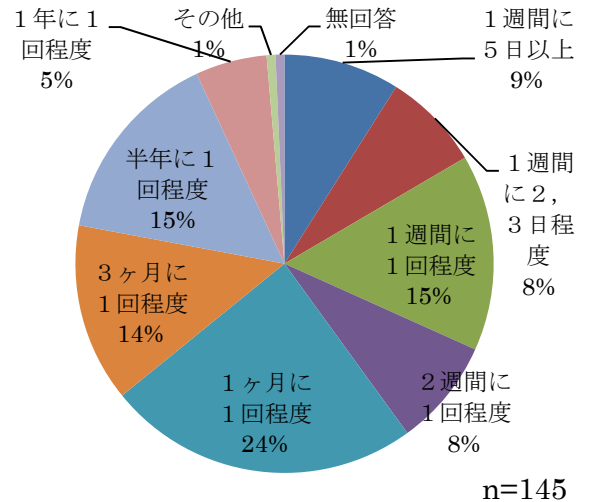
※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

**年代別 新たなバス等利用の頻度**

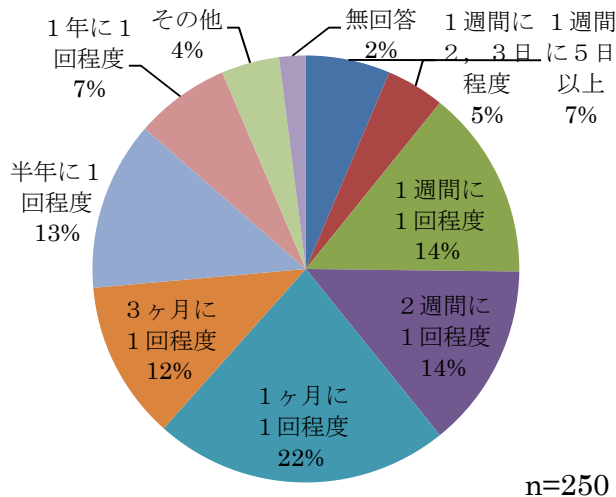
(1) 10代



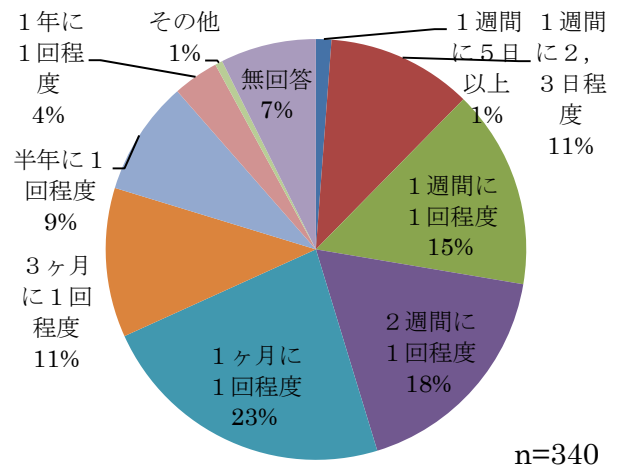
(2) 20代, 30代



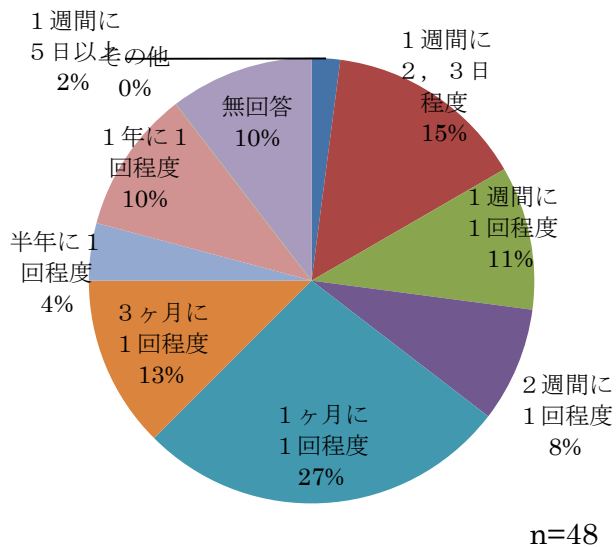
(3) 40代, 50代



(4) 60代, 70代



(5) 80代以上

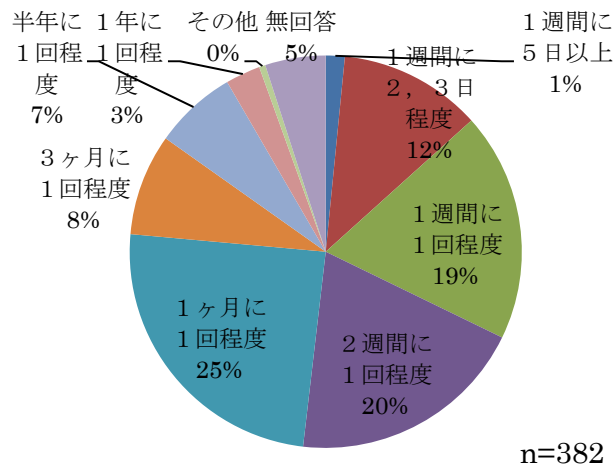


※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

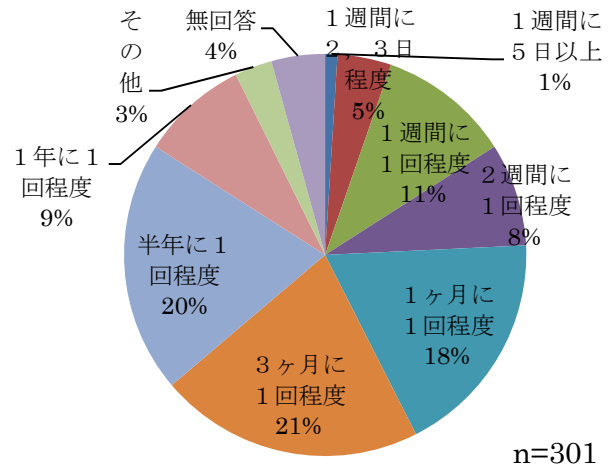


利用を希望する目的別 新たなバス等利用の頻度

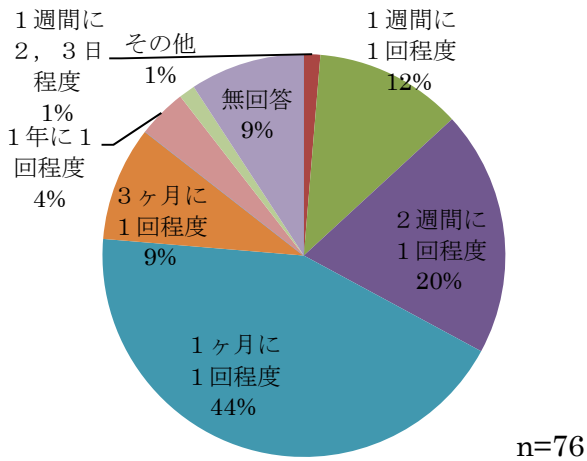
(1) 買い物・娯楽・外食等



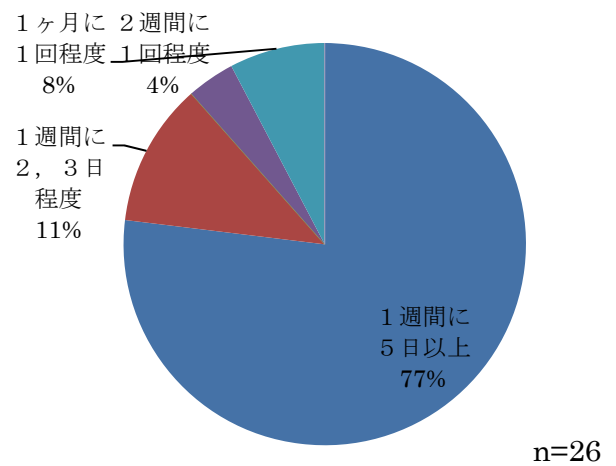
(2) 燕三条駅から新幹線に乗車



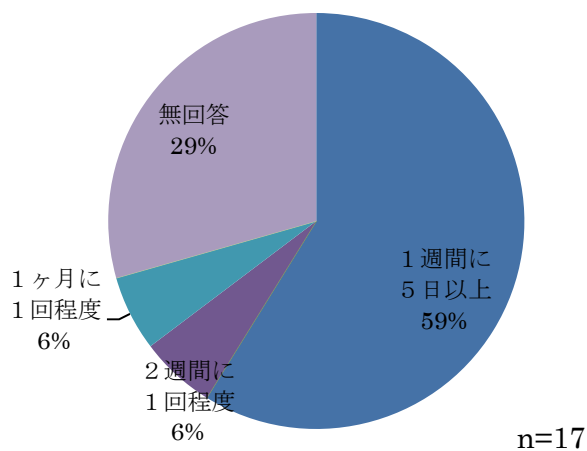
(3) 通院



(4) 通勤



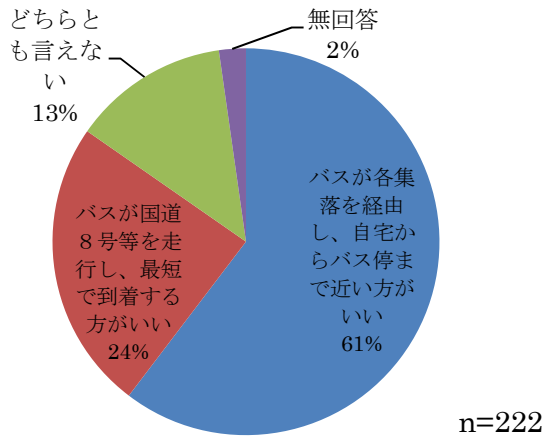
(5) 通学



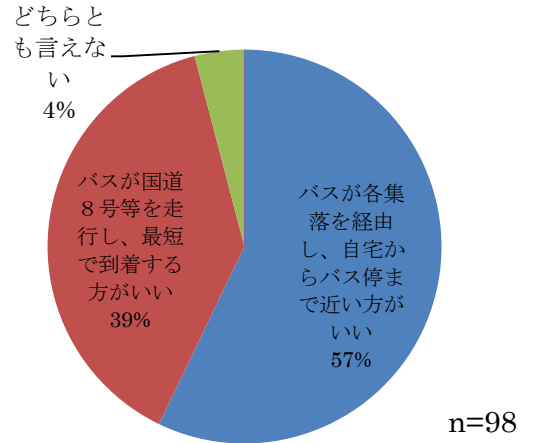
**質問7** 仮に、三条市・燕市方面に向けて、新たなバス等を実現する際に、あなたはどちらが好ましいと思いますか。どちらかという当てはまるものを1つ選んで○を付けてください。

**地区別** **質問7-1** バスルートと移動時間のどちらを優先するか。

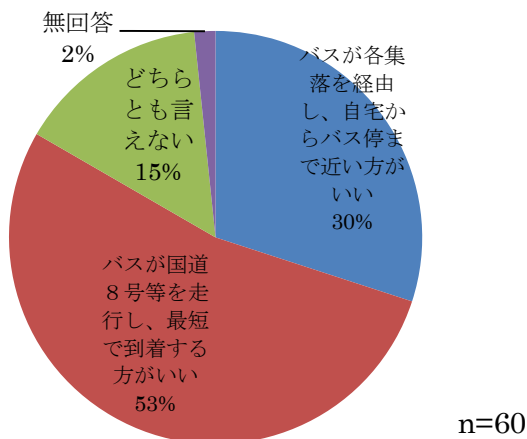
(1) 白根地区



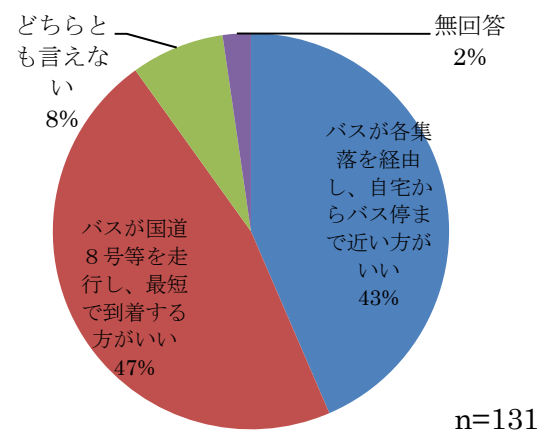
(2) 小林地区



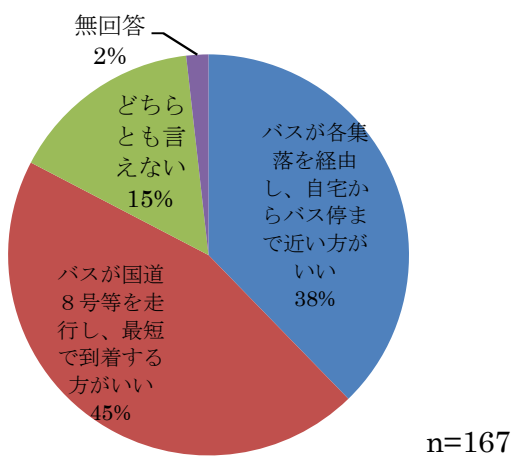
(3) 庄瀬地区



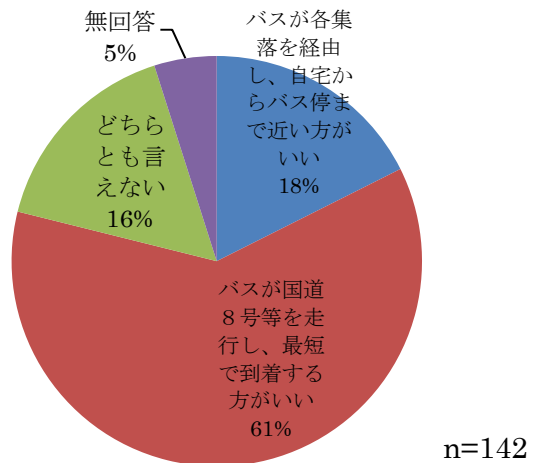
(4) 茨曾根地区



(5) 新飯田地区



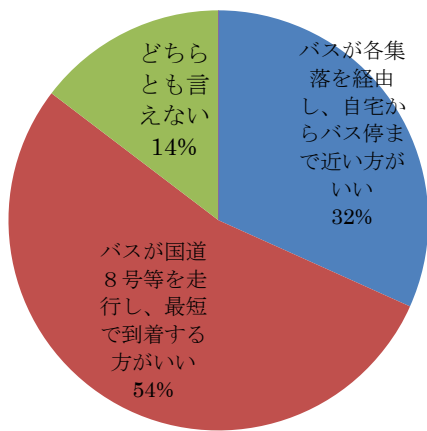
(6) 月潟地区



年代別

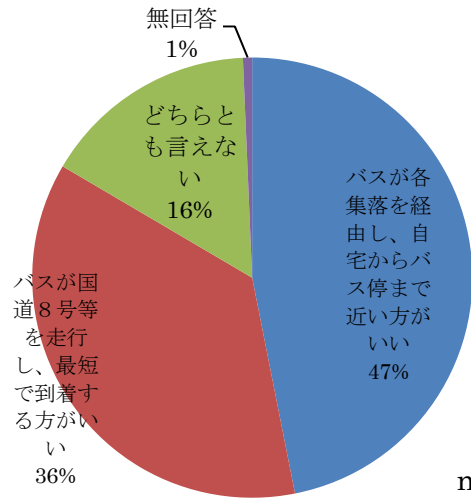
質問7-1 バスルートと移動時間のどちらを優先するか。

(1) 10代



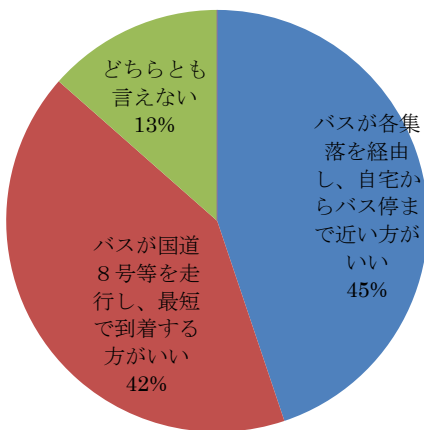
n=41

(2) 20代, 30代



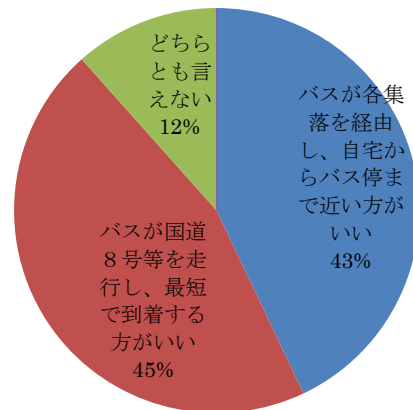
n=145

(3) 40代, 50代



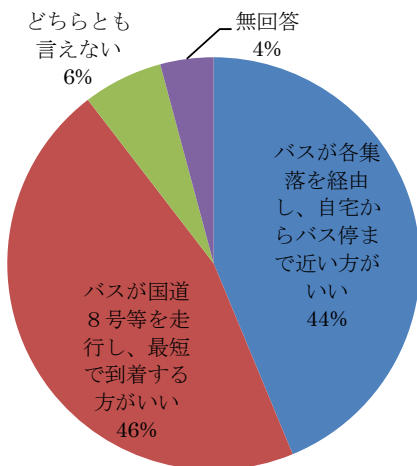
n=252

(4) 60代, 70代



n=340

(5) 80代以上



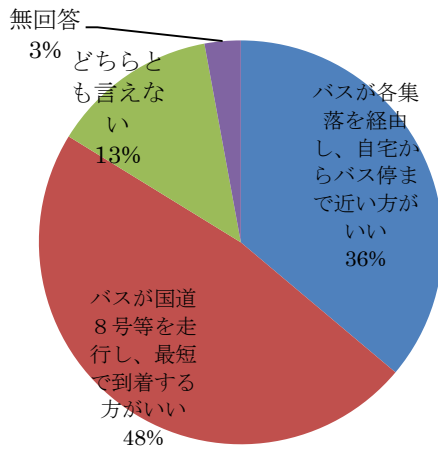
n=48

利用を希望する目的別

質問7-1

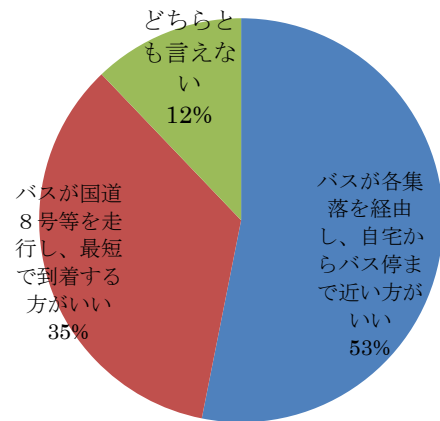
バスルートと移動時間のどちらを優先するか。

(1) 買い物・娯楽・外食等



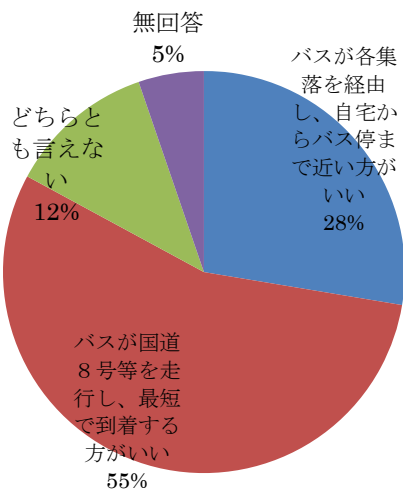
n=382

(2) 燕三条駅から新幹線に乗車



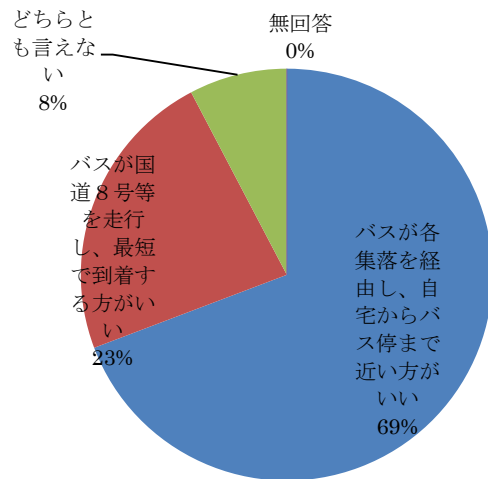
n=301

(3) 通院



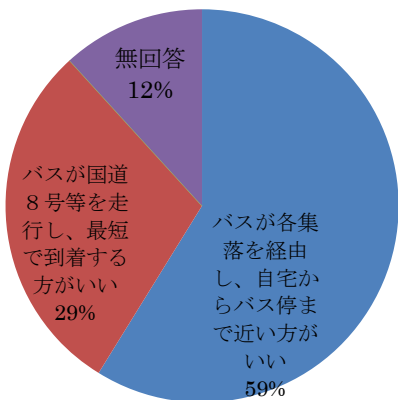
n=76

(4) 通勤



n=26

(5) 通学

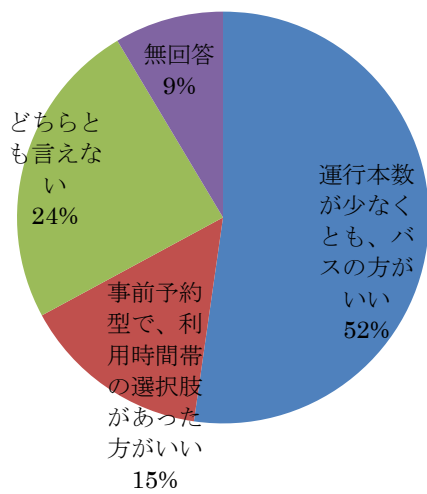


n=17

地区別

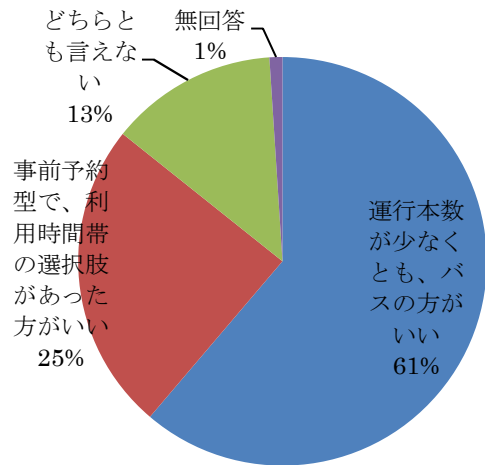
質問 7-2 定時定路線と事前予約型のどちらを希望するか。

(1) 白根地区



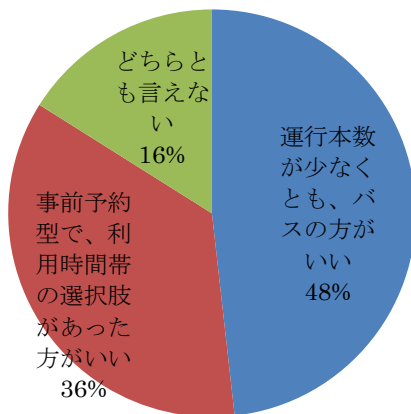
n=222

(2) 小林地区



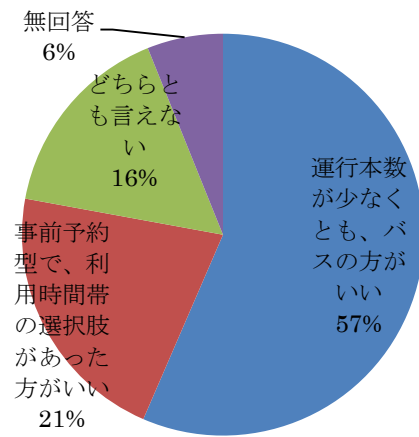
n=98

(3) 庄瀬地区



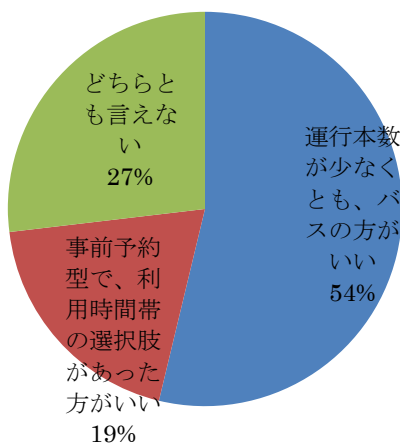
n=60

(4) 茨曽根地区



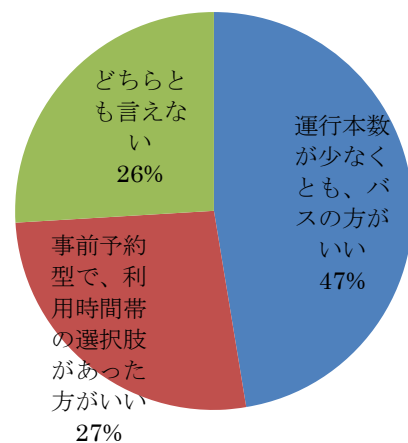
n=131

(5) 新飯田地区



n=167

(6) 月潟地区



n=142

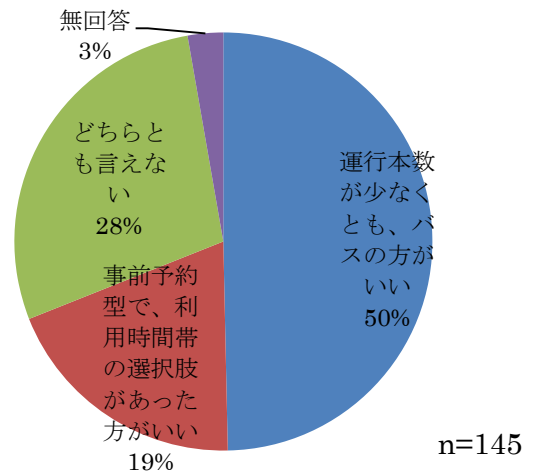
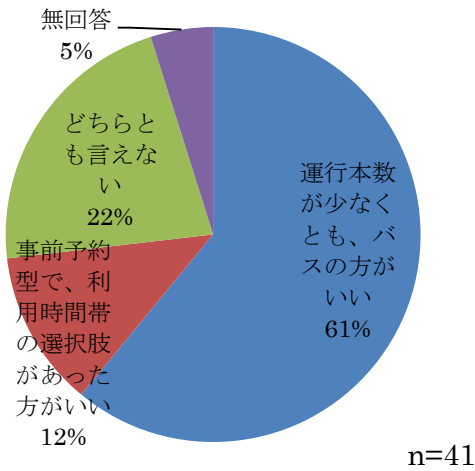
年代別

質問7-2

定時定路線と事前予約型のどちらを希望するか。

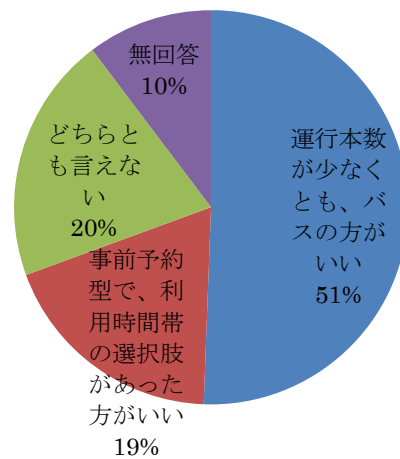
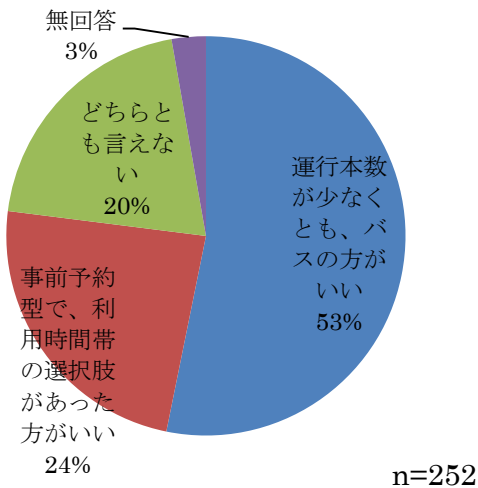
(1) 10代

(2) 20代, 30代

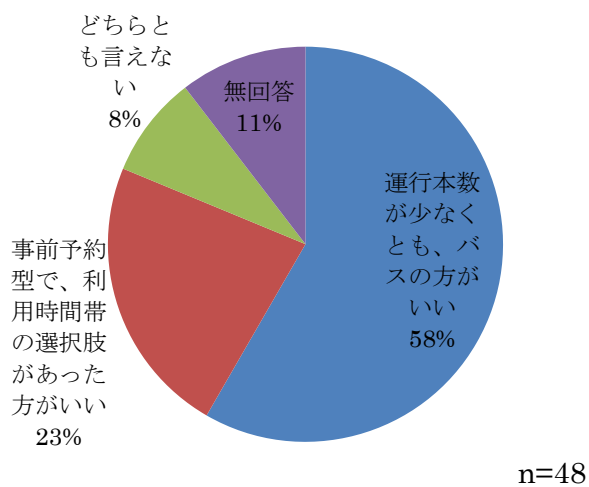


(3) 40代, 50代

(4) 60代, 70代



(5) 80代以上



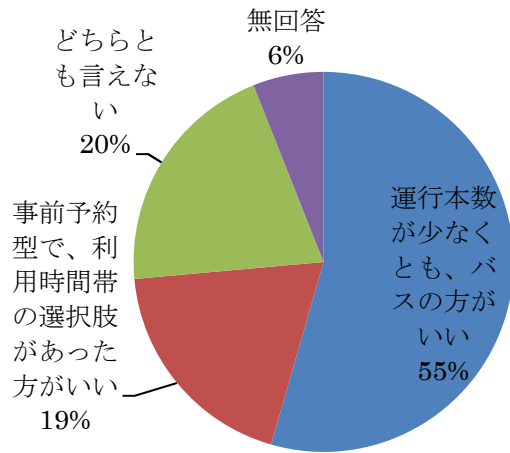
利用を希望する目的別

質問 7-2

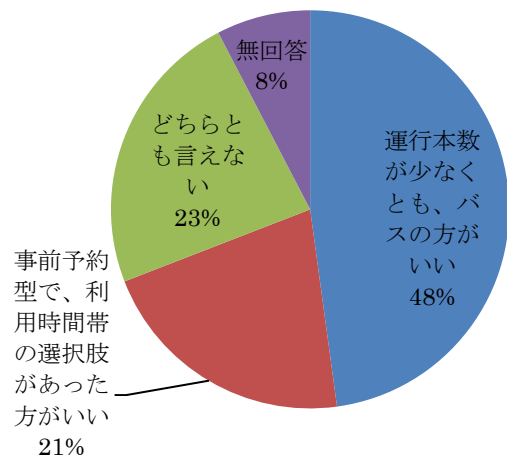
定時定路線と事前予約型のどちらを希望するか。

(1) 買い物・娯楽・外食等

(2) 燕三条駅から新幹線に乗車



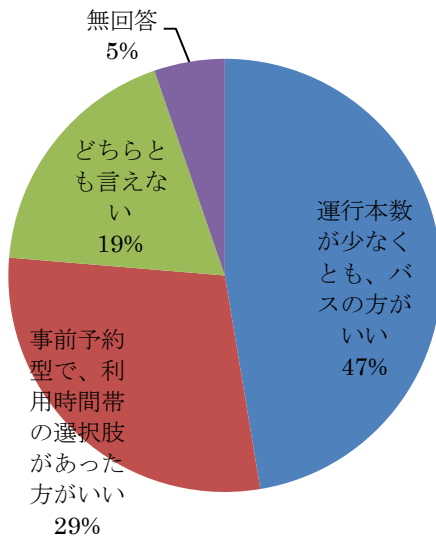
n=382



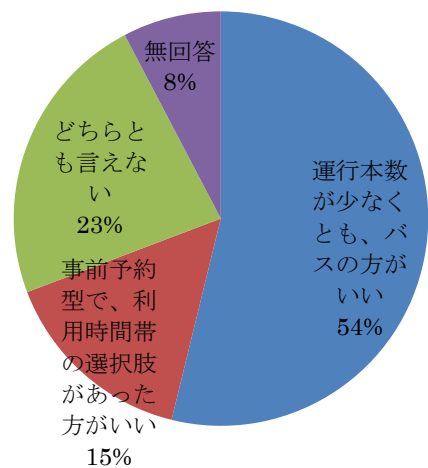
n=301

(3) 通院

(4) 通勤

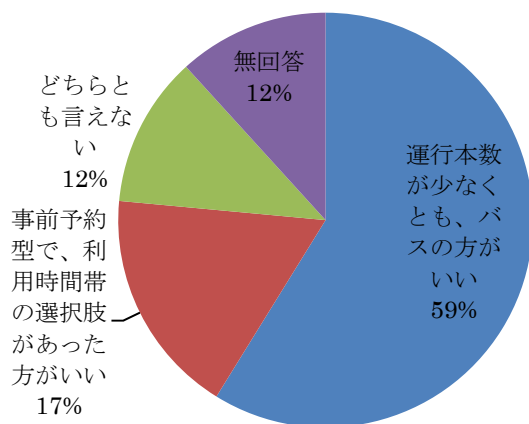


n=76



n=26

(5) 通学

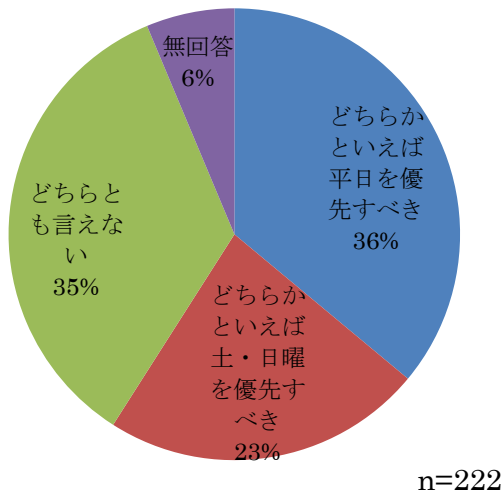


n=17

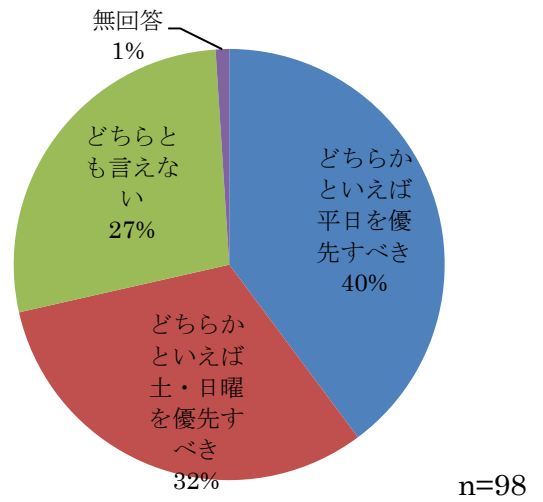
地区別

質問7-3 運行する曜日は平日と土・日曜とどちらを優先すべきか。

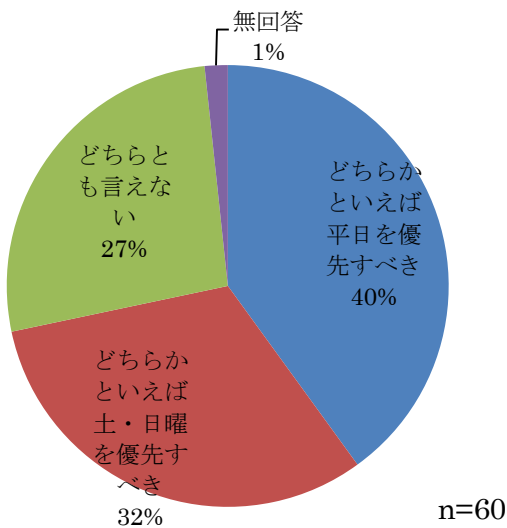
(1) 白根地区



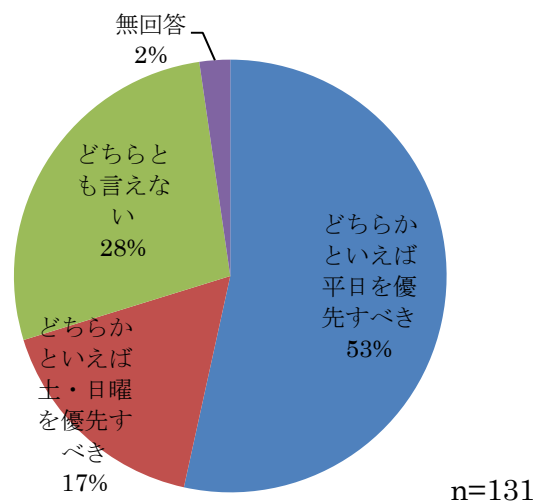
(2) 小林地区



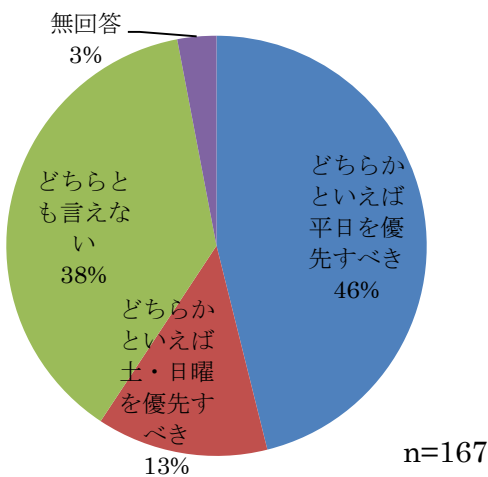
(3) 庄瀬地区



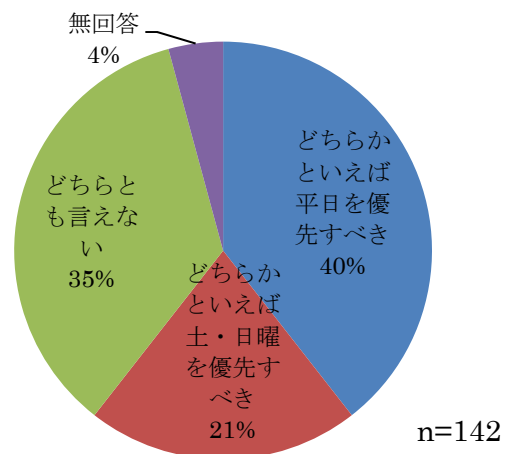
(4) 茨曾根地区



(5) 新飯田地区



(6) 月潟地区



※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

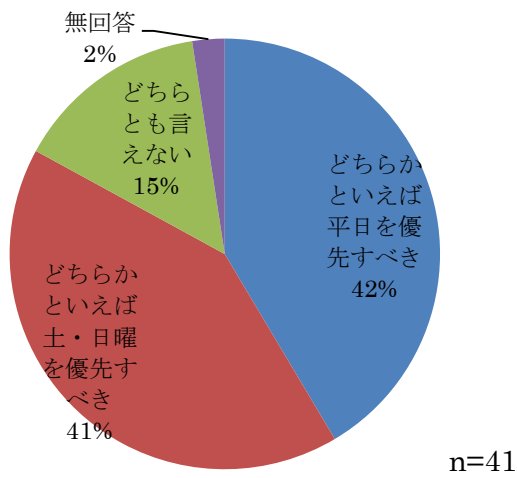


年代別

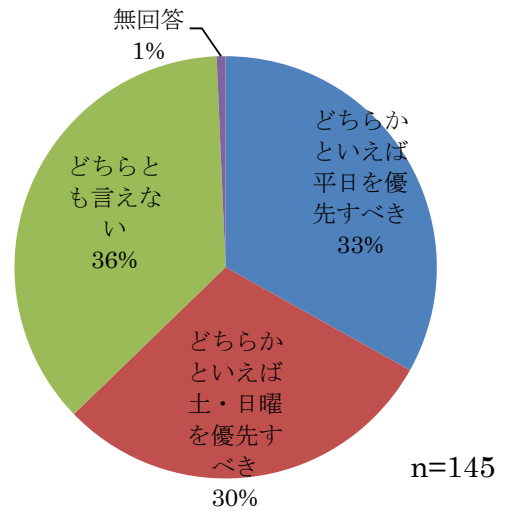
質問7-3

運行する曜日は平日と土・日曜とどちらを優先すべきか。

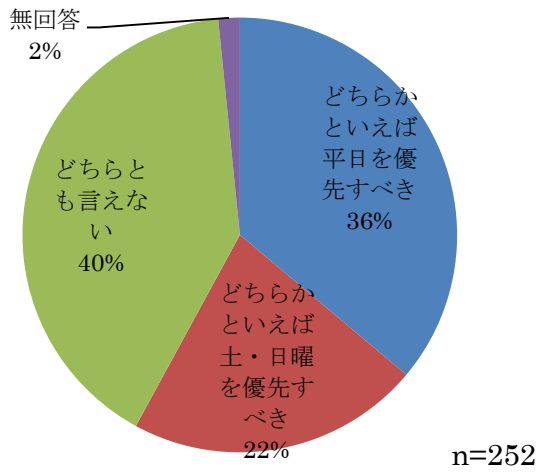
(1) 10代



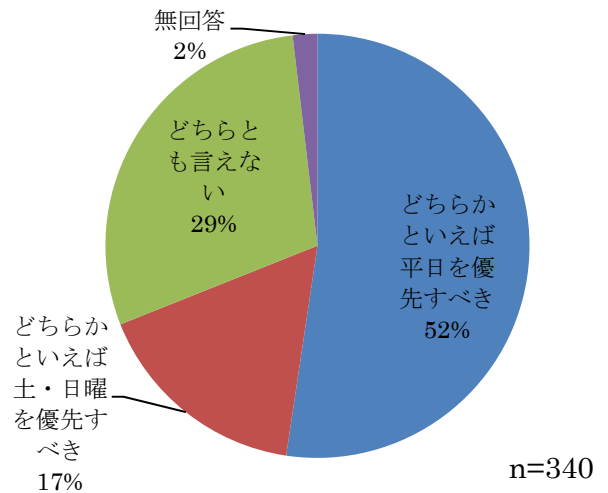
(2) 20代, 30代



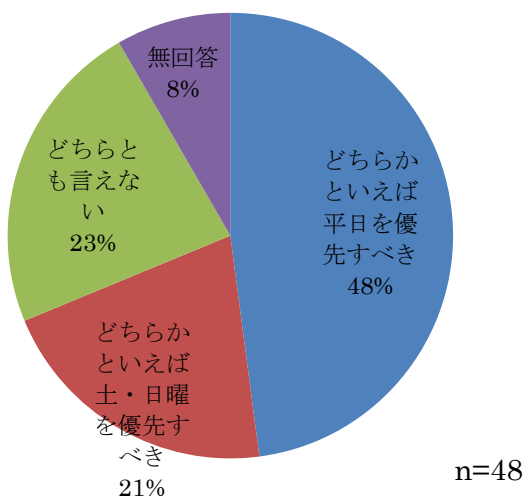
(3) 40代, 50代



(4) 60代, 70代



(5) 80代以上



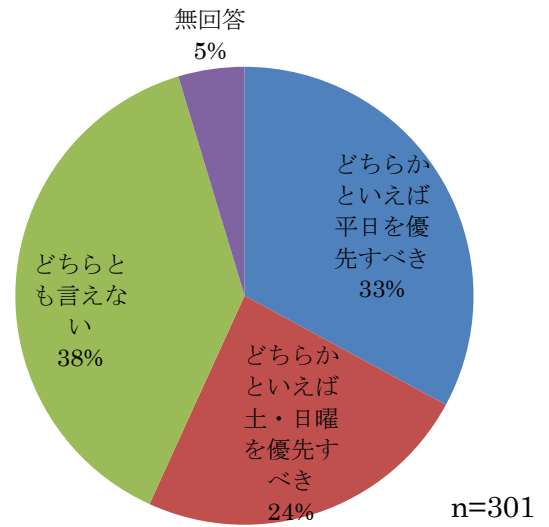
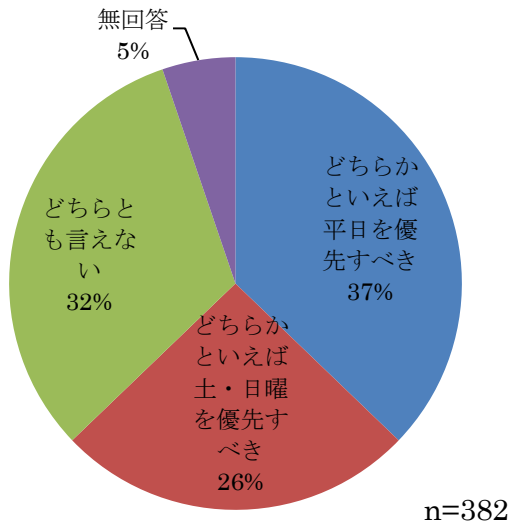
利用を希望する目的別

質問 7-3

運行する曜日は平日と土・日曜とどちらを優先すべきか。

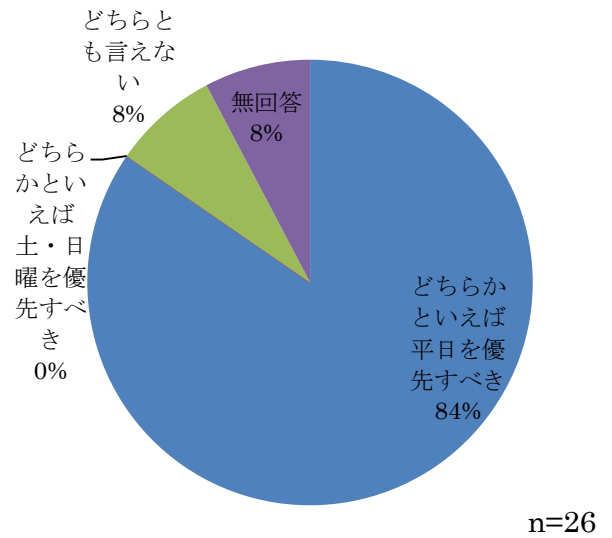
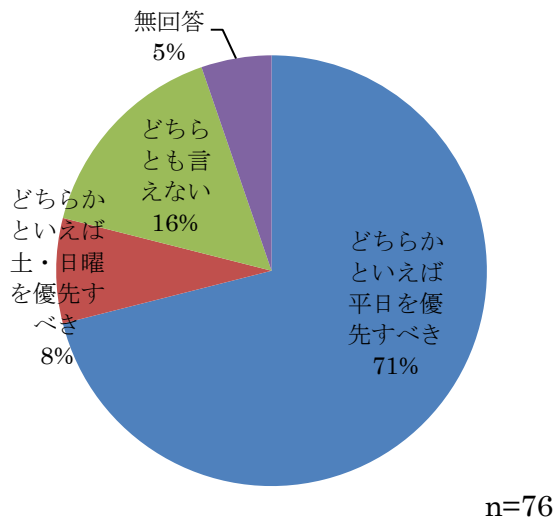
(1) 買い物・娯楽・外食等

(2) 燕三条駅から新幹線に乗車

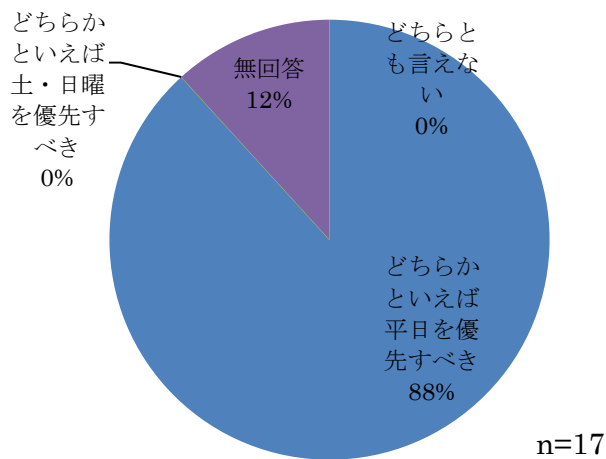


(3) 通院

(4) 通勤



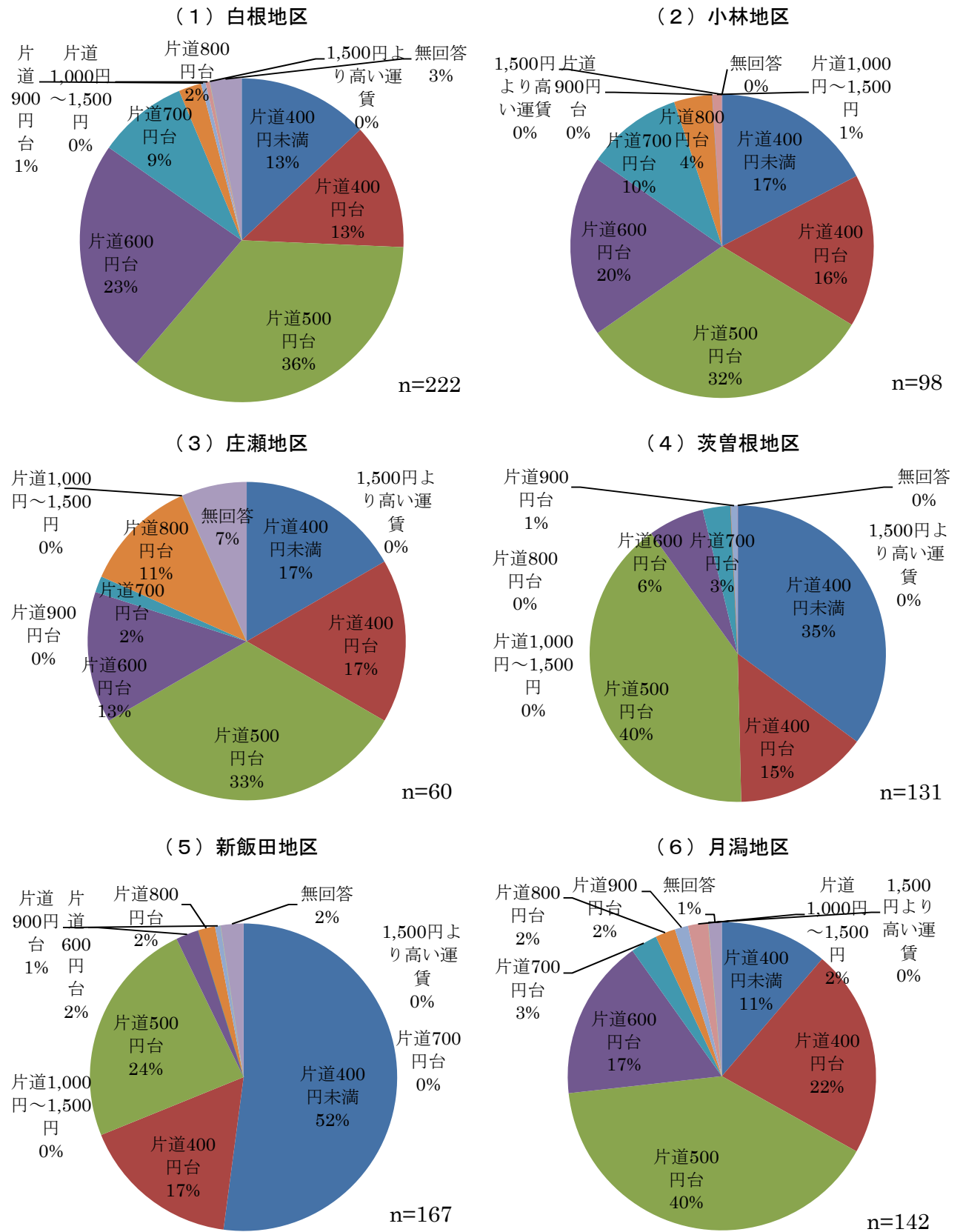
(5) 通学



※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

**質問8** お住まいの地区から、燕三条駅（代表地点）までの大人運賃について、あなたはいくら位までなら、運賃負担を受け入れますか？

**地区別**

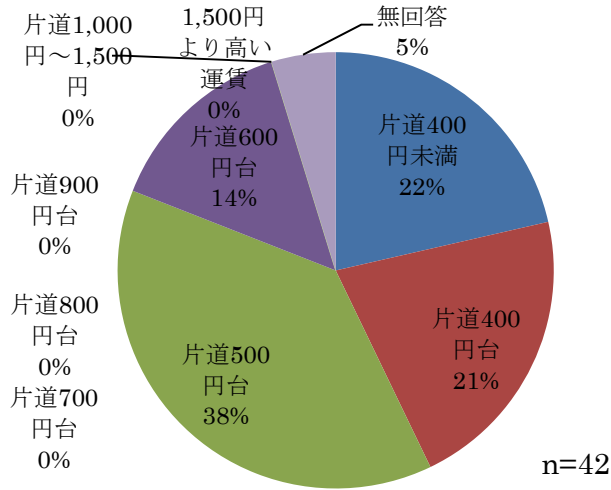


※円グラフ内では小数点第1位を四捨五入、1%未満を0%と記載

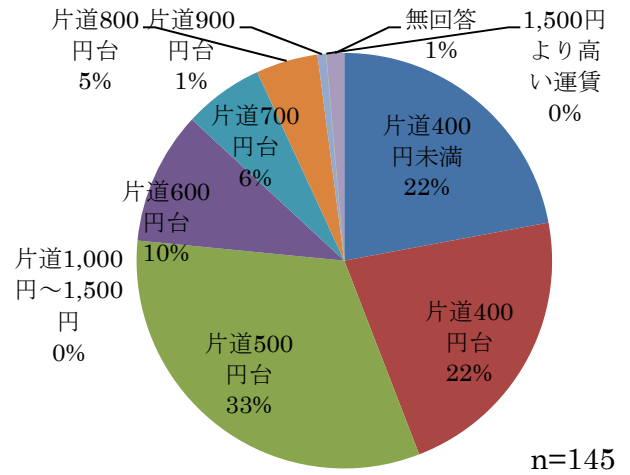
**質問 8** お住まいの地区から、燕三条駅（代表地点）までの大人運賃について、あなたはいくら位までなら、運賃負担を受け入れますか？

**年代別**

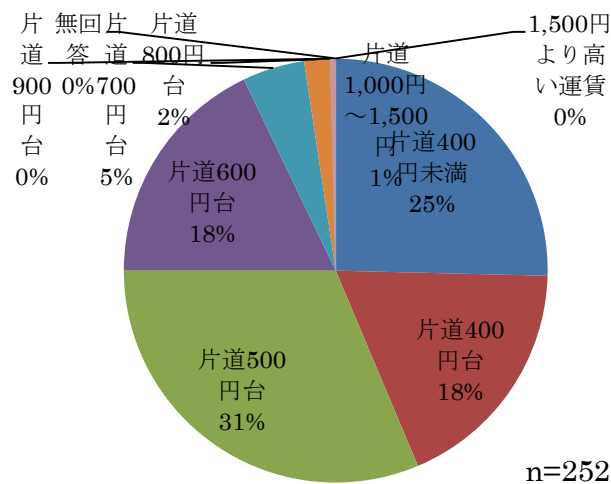
(1) 10代



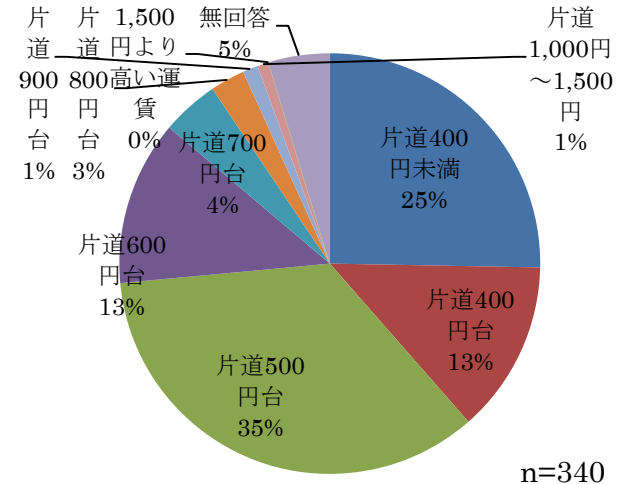
(2) 20代, 30代



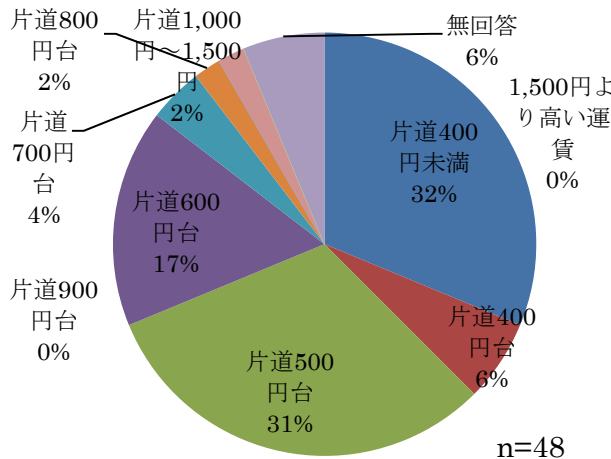
(3) 40代, 50代



(4) 60代, 70代



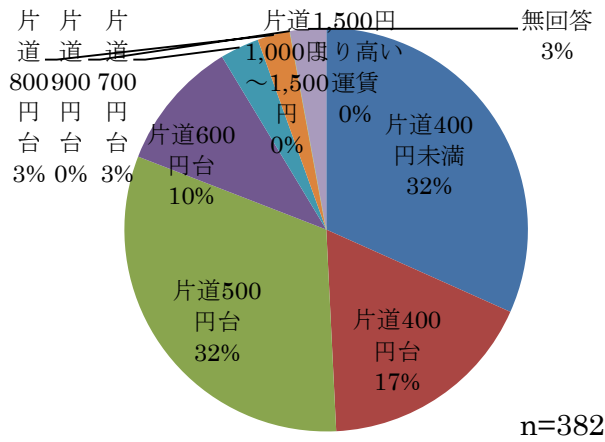
(5) 80代以上



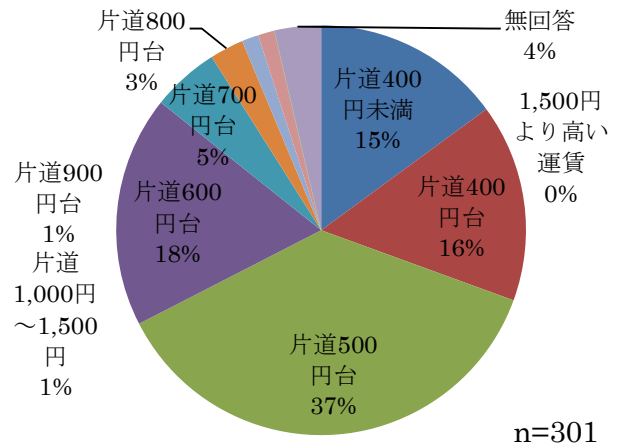
**質問8** お住まいの地区から、燕三条駅（代表地点）までの大人運賃について、あなたはいくら位までなら、運賃負担を受け入れますか？

**利用を希望する目的別**

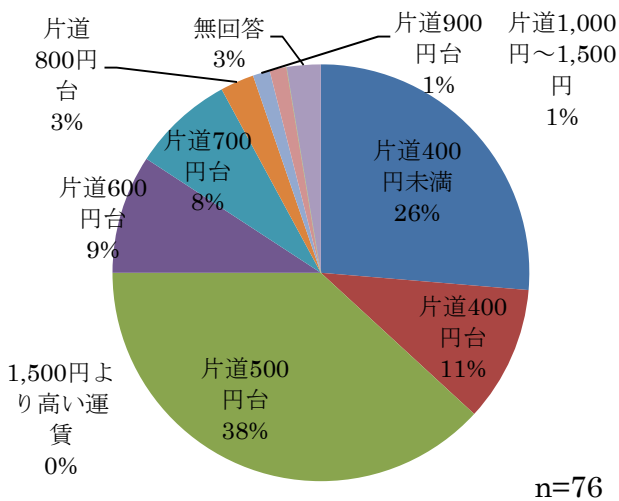
(1) 買い物・娯楽・外食等



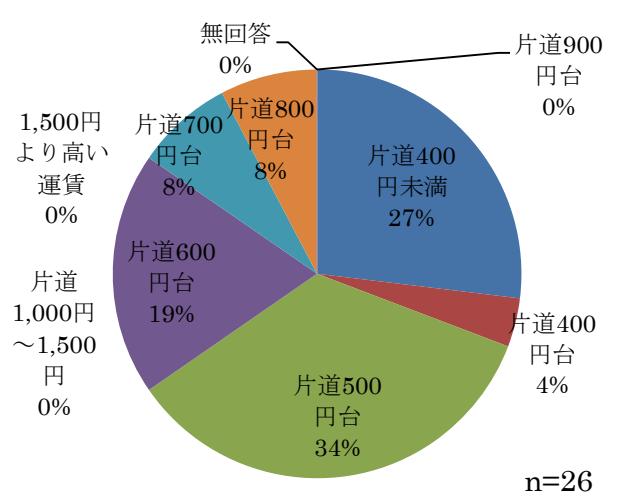
(2) 燕三条駅から新幹線に乗車



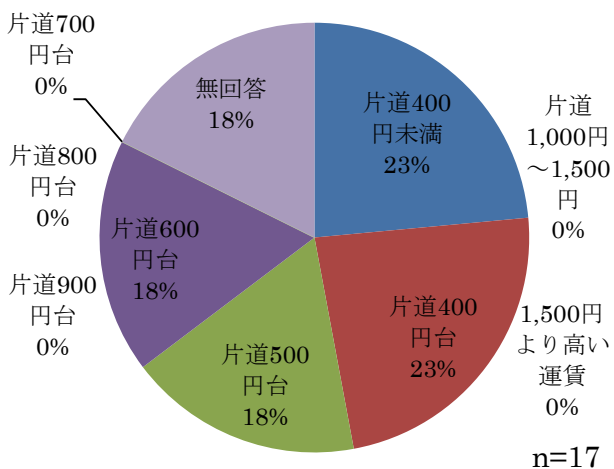
(3) 通院



(4) 通勤



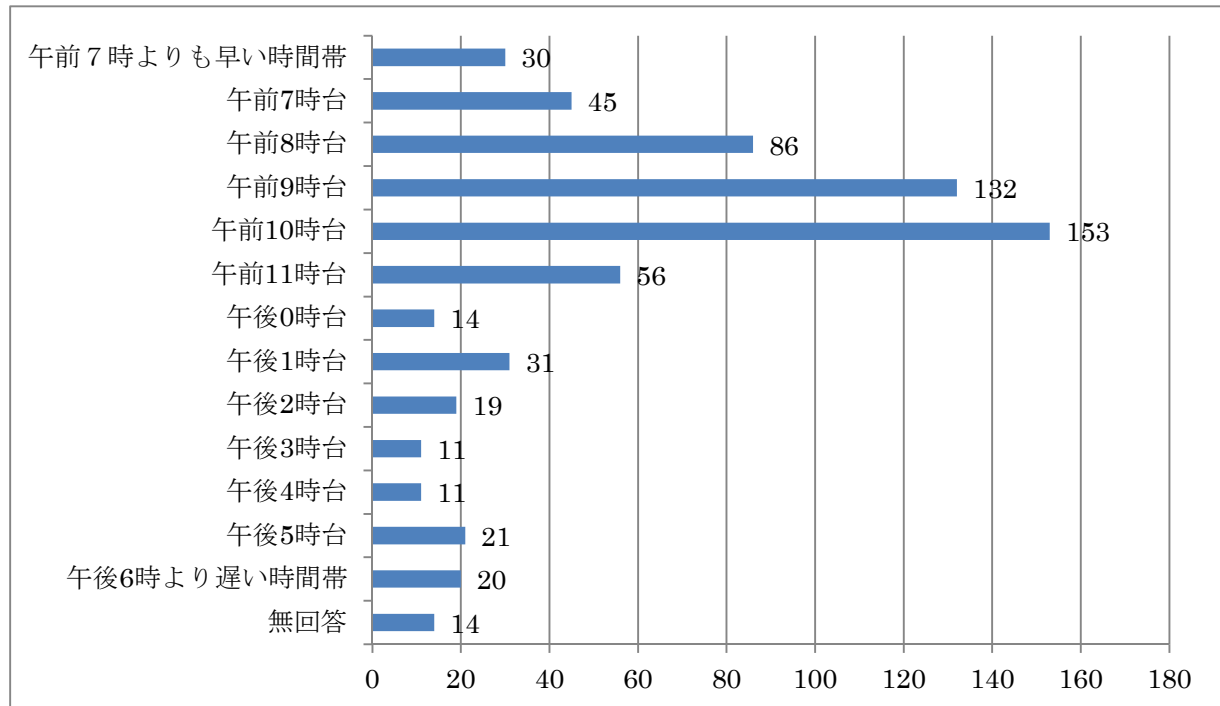
(5) 通学



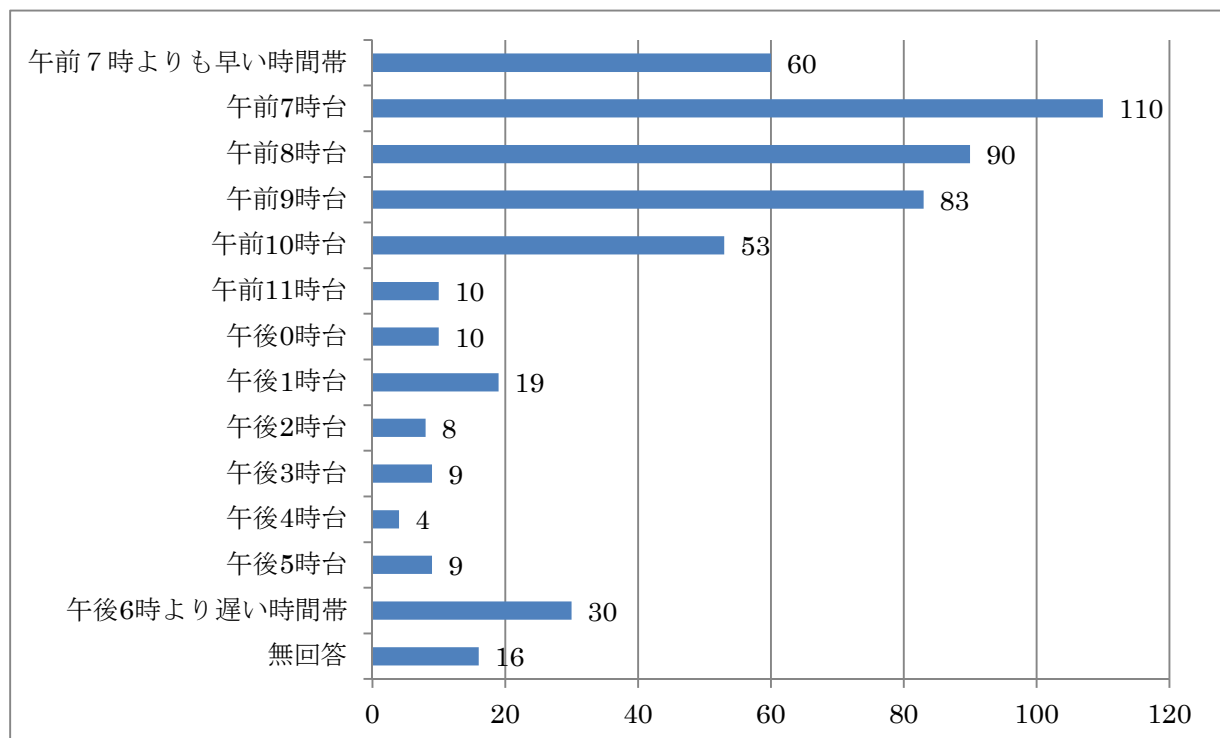
**質問9** 行きに、あなたが最も希望する、三条市・燕市に到着する時間帯を、最大2つまで選んで○をつけてください。

**質問9-1** **利用を希望する目的別** 行きで希望する時間帯（三条市・燕市への到着時間帯）

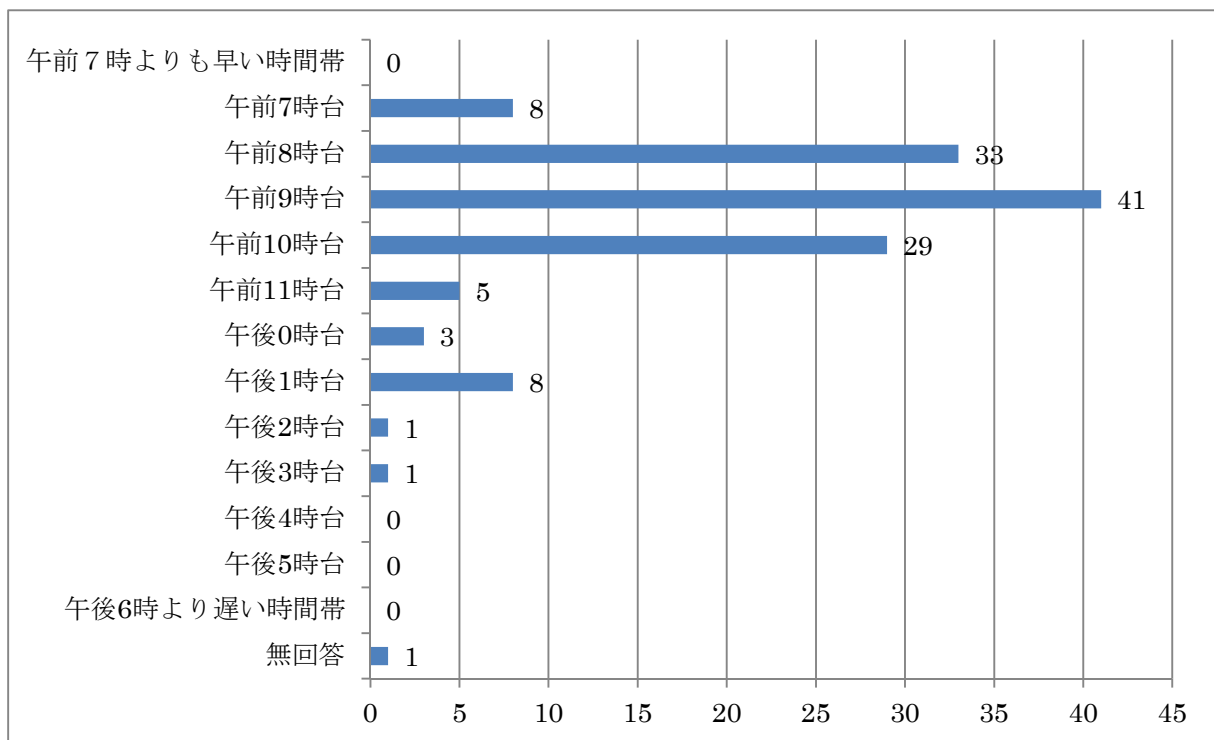
(1) 買い物等を目的とした利用希望者



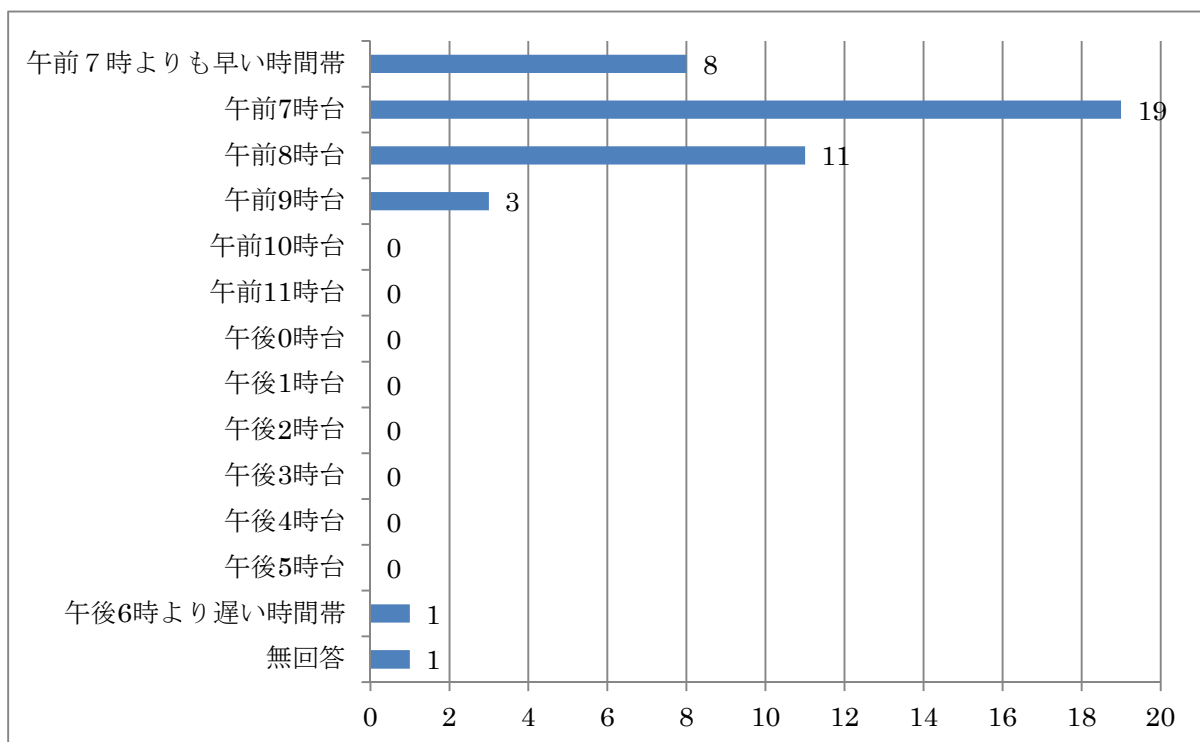
(2) 新幹線乗換を目的とした利用希望者



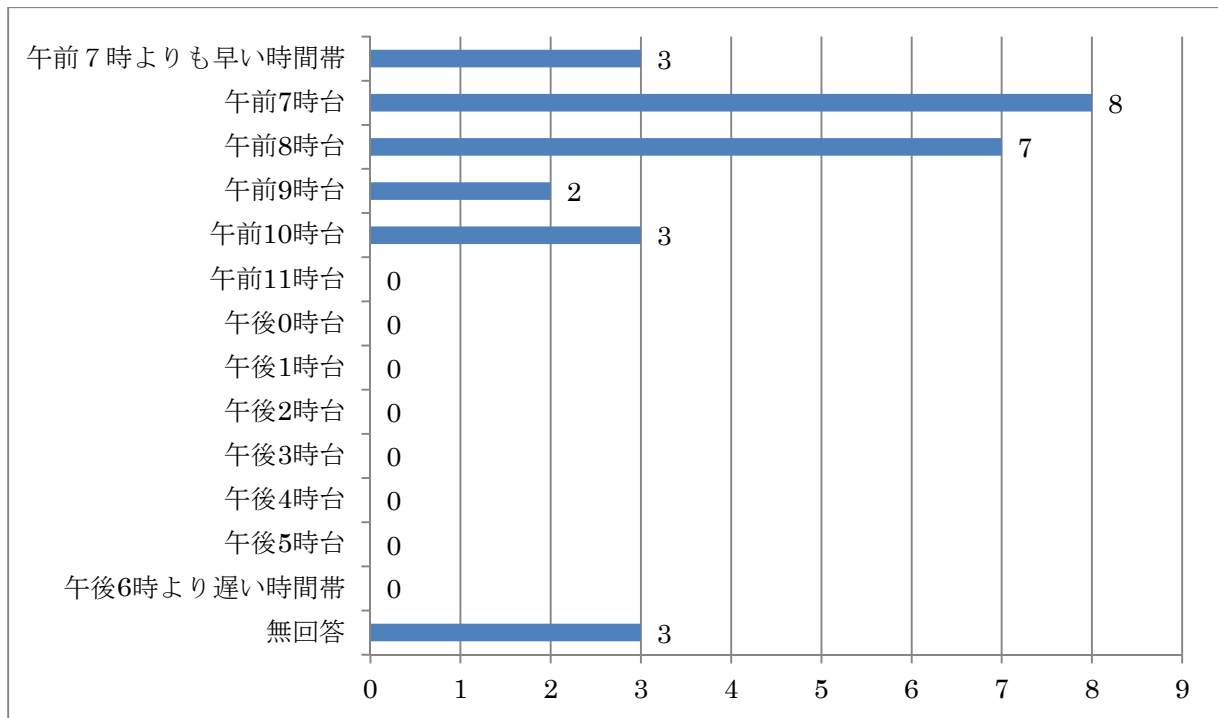
### (3) 通院を目的とした利用希望者



### (4) 通勤を目的とした利用希望者



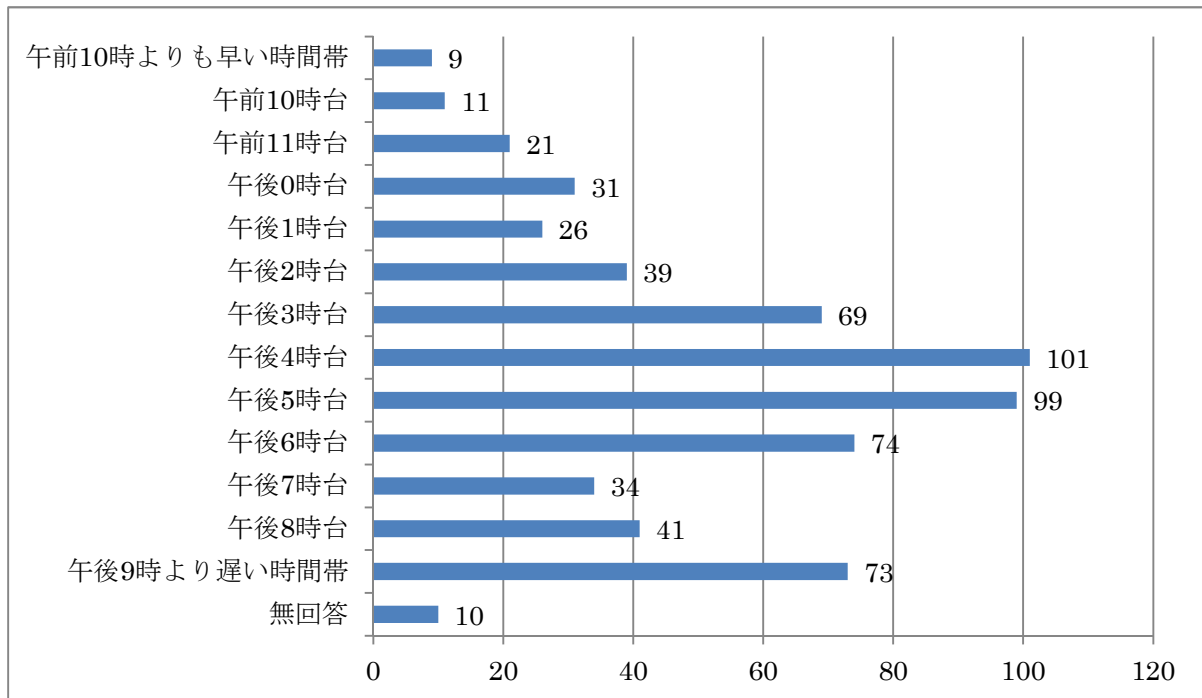
(5) 通学を目的とした利用希望者



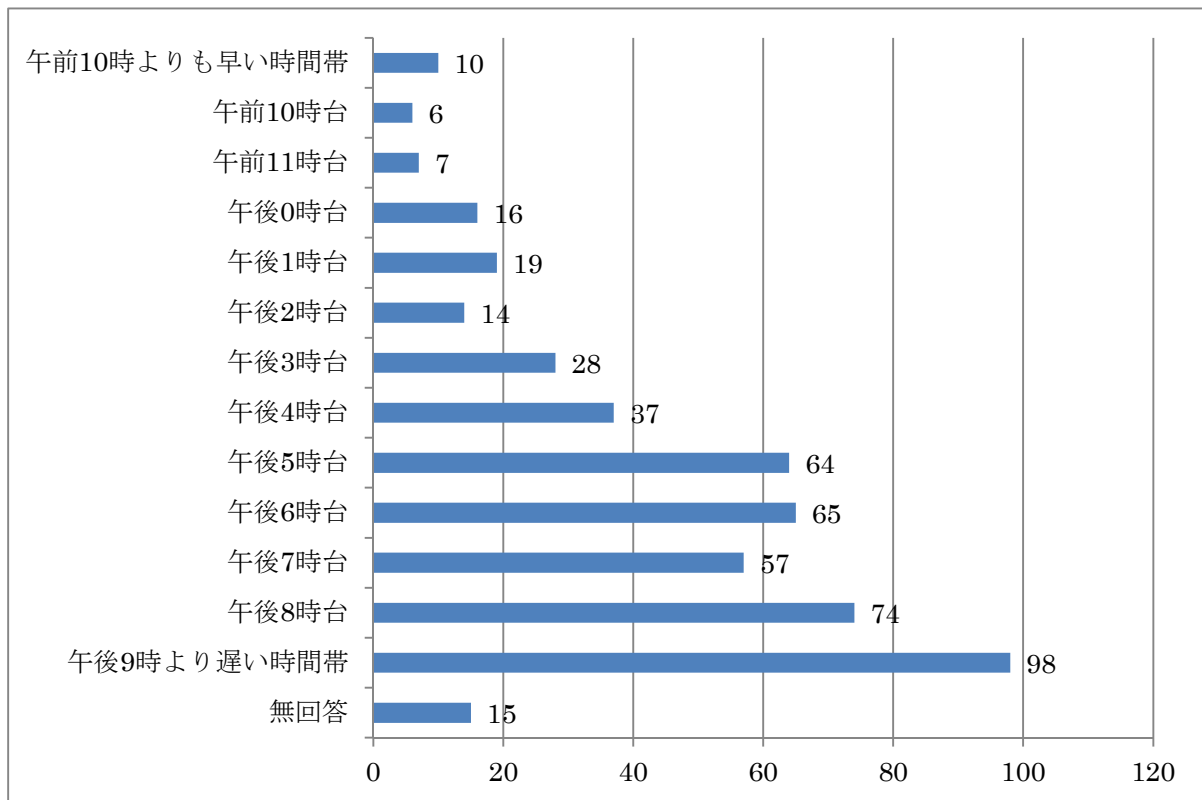


質問9-2 利用を希望する目的別 帰りで希望する時間帯(三条市・燕市を出発する時間帯)

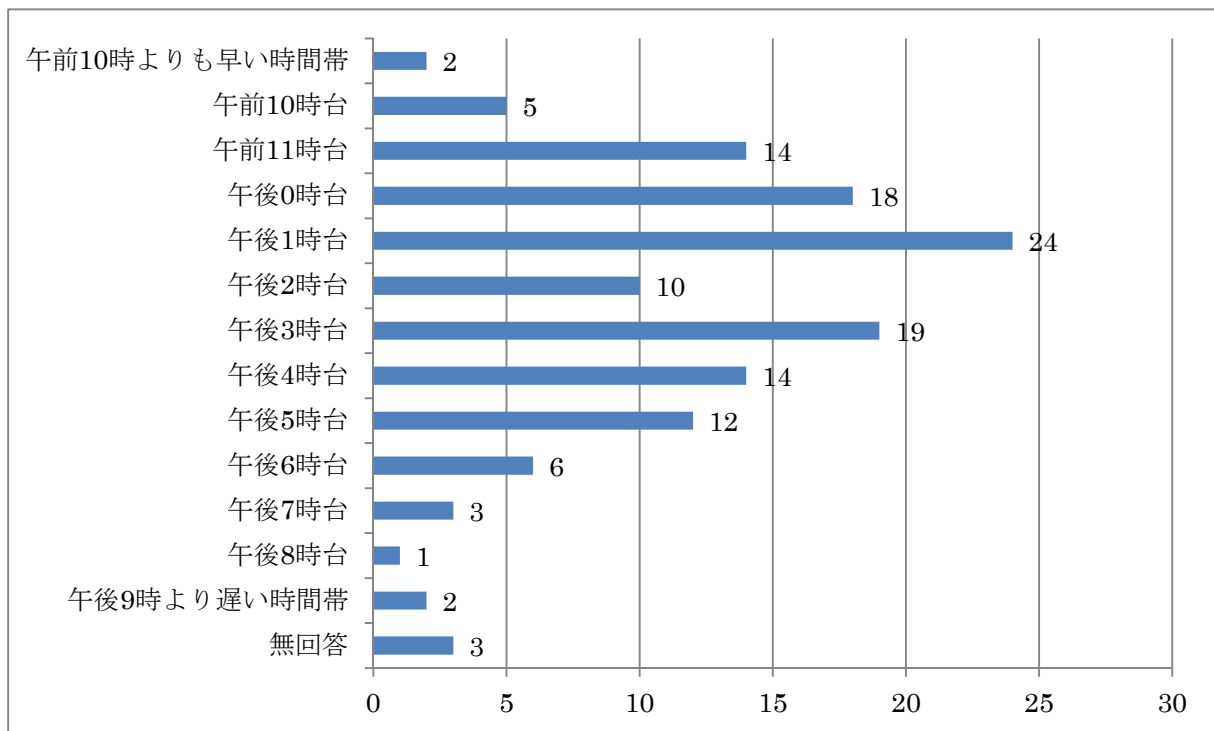
(1) 買い物等を目的とした利用希望者



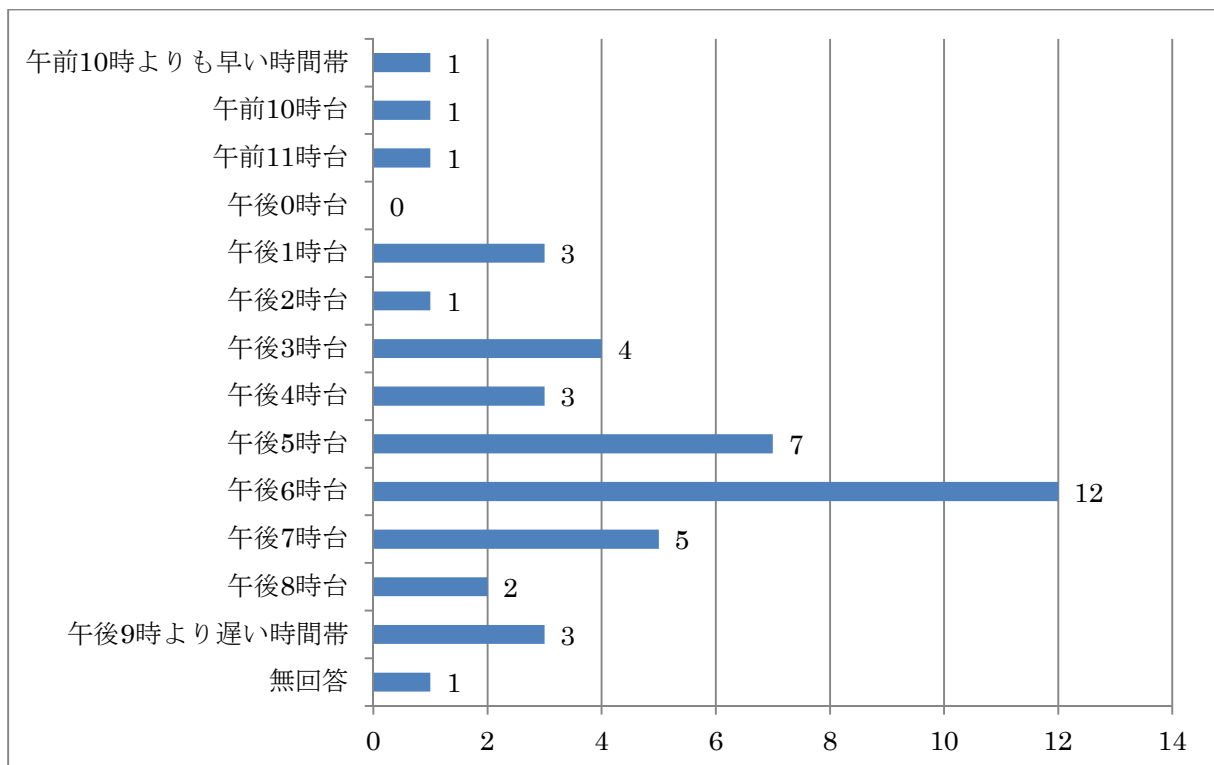
(2) 新幹線乗換を目的とした利用希望者



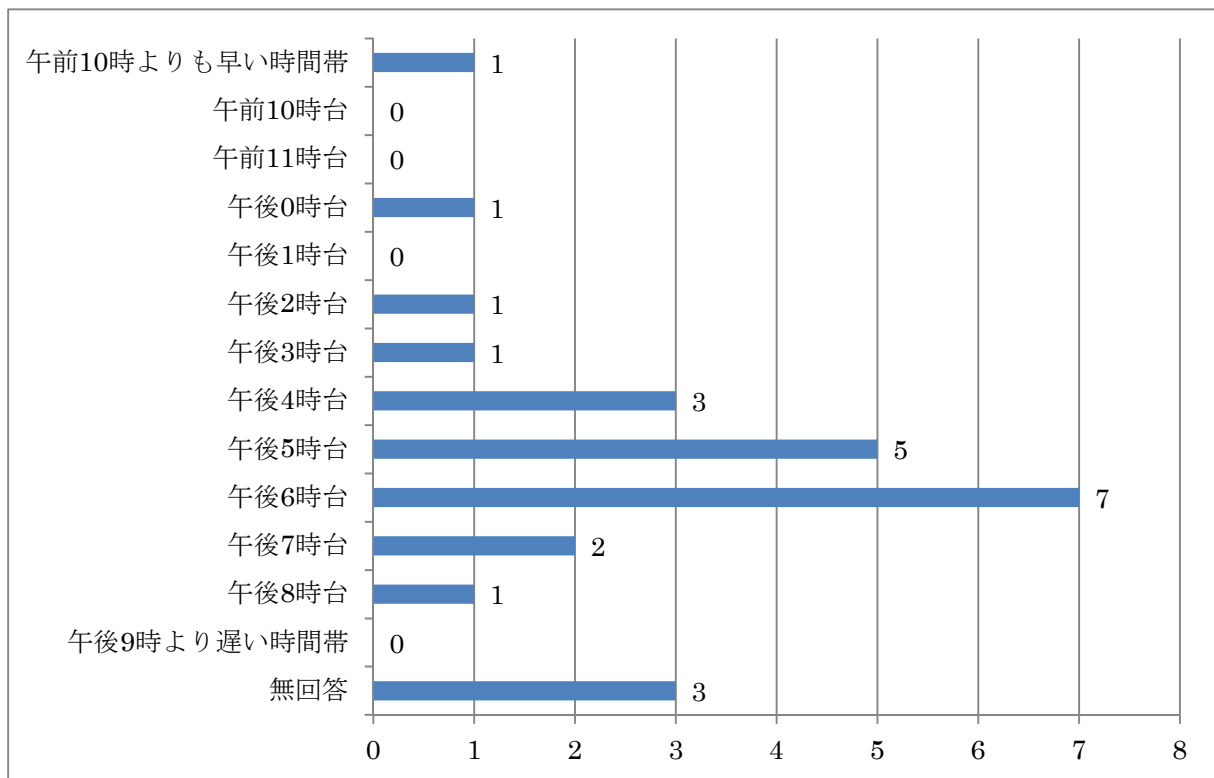
### (3) 通院を目的とした利用希望者



### (4) 通勤を目的とした利用希望者



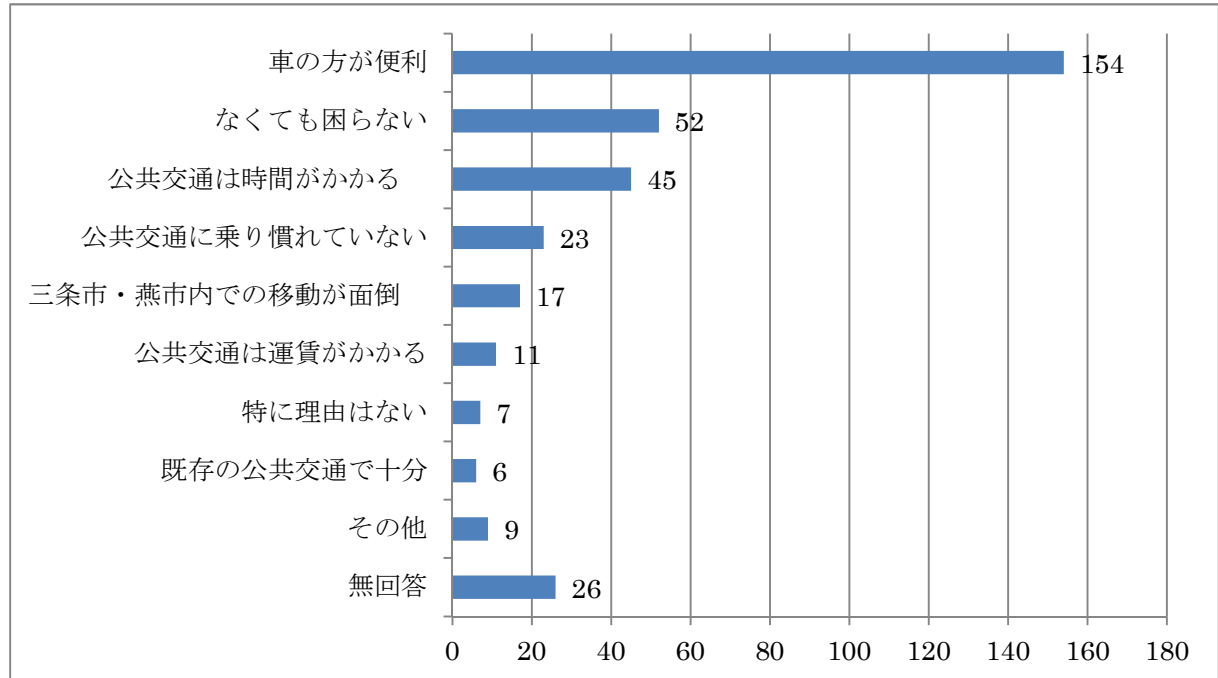
(5) 通学を目的とした利用希望者



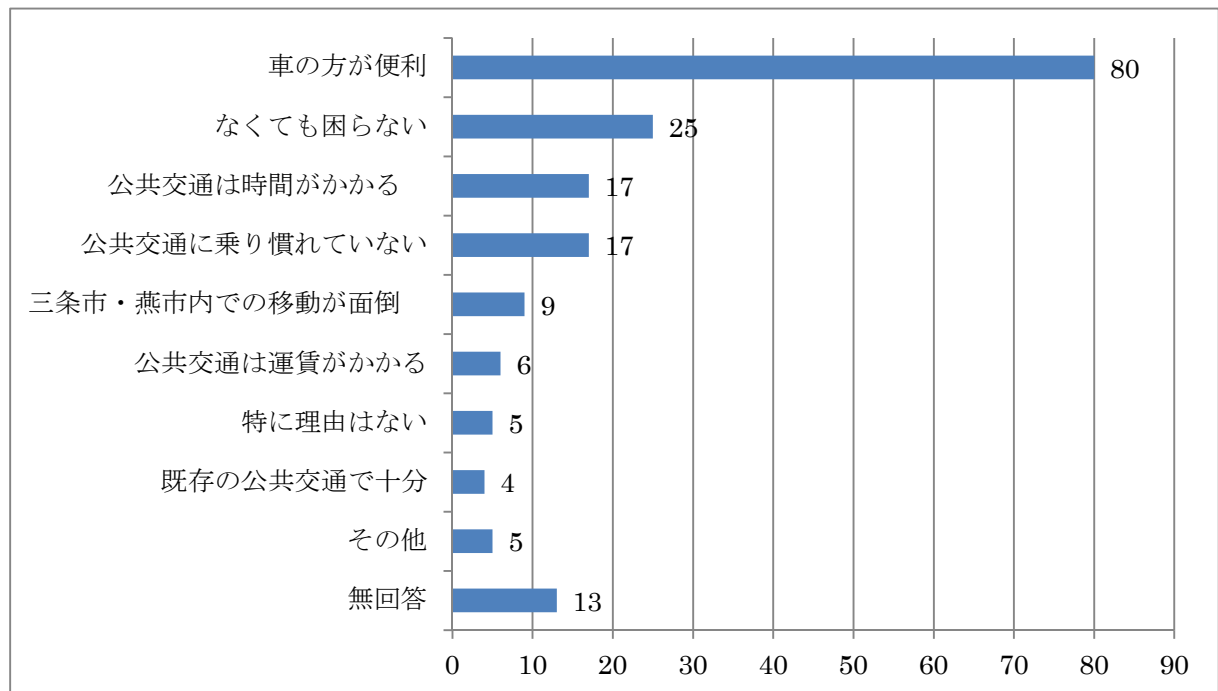
**質問 1 1** あなたが「必要ではない」と思う理由、「自分自身は乗らない」理由は何ですか。

**地区別** 新しいバス等について「必要ではない」「乗らない」理由

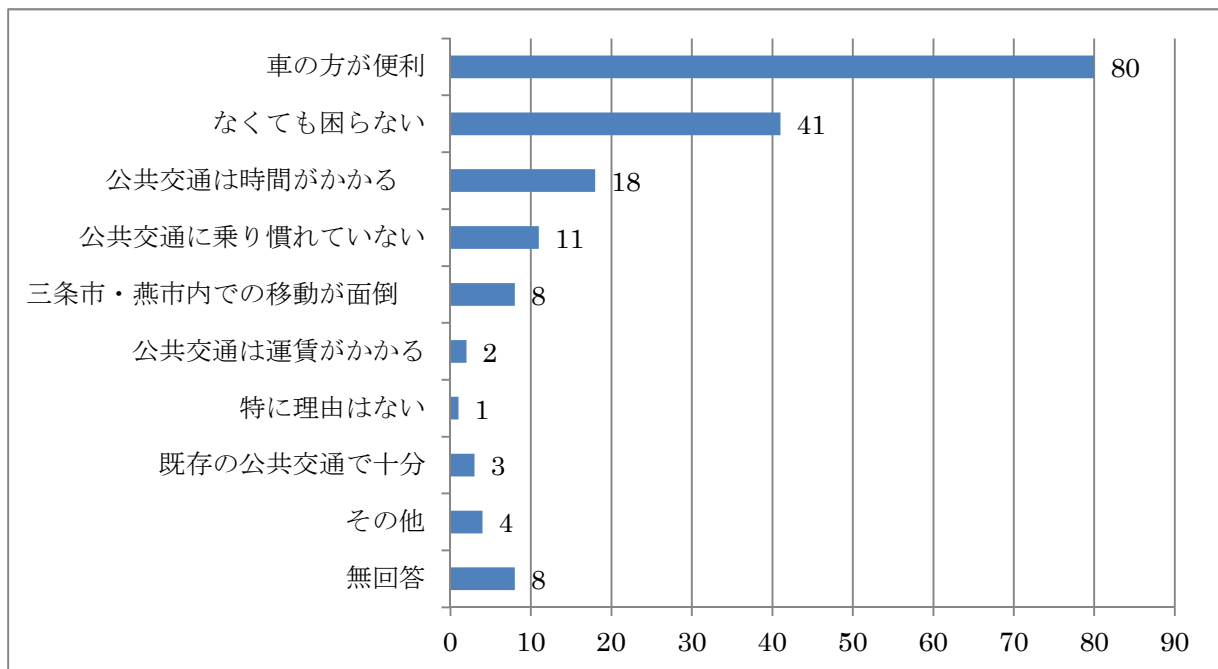
(1) 白根地区



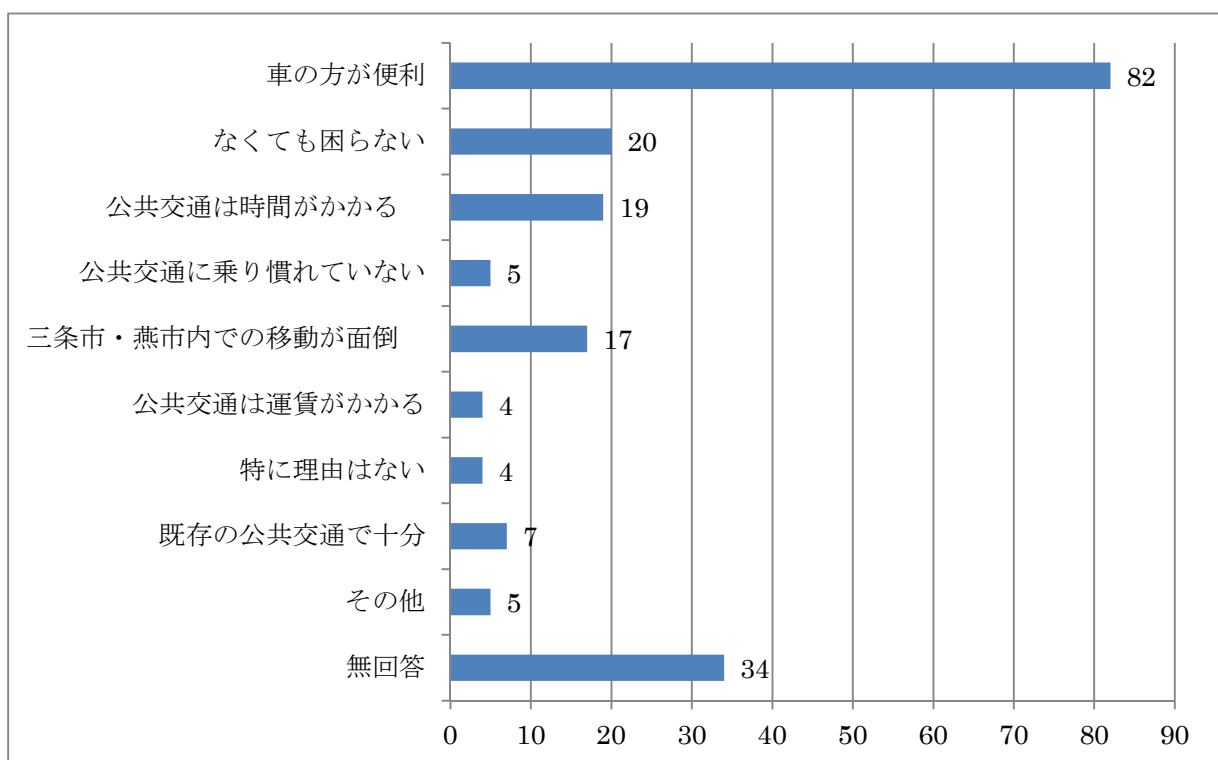
(2) 小林地区



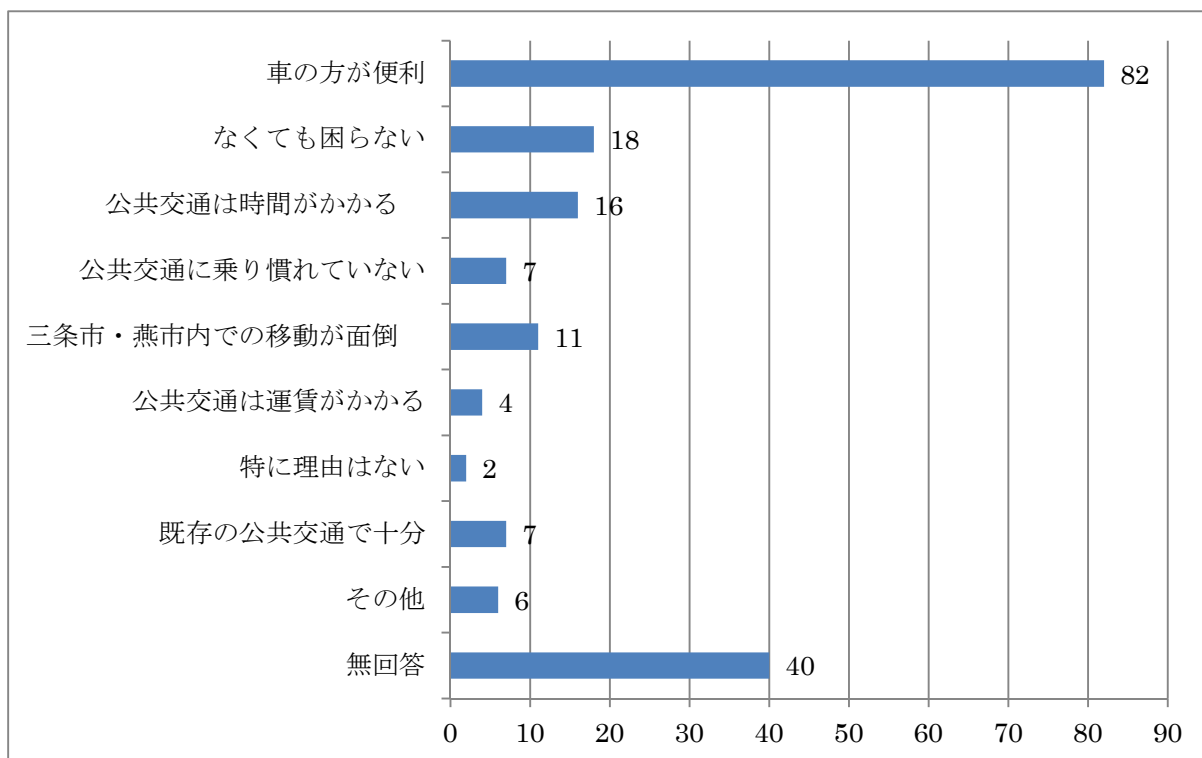
### (3) 庄瀬地区



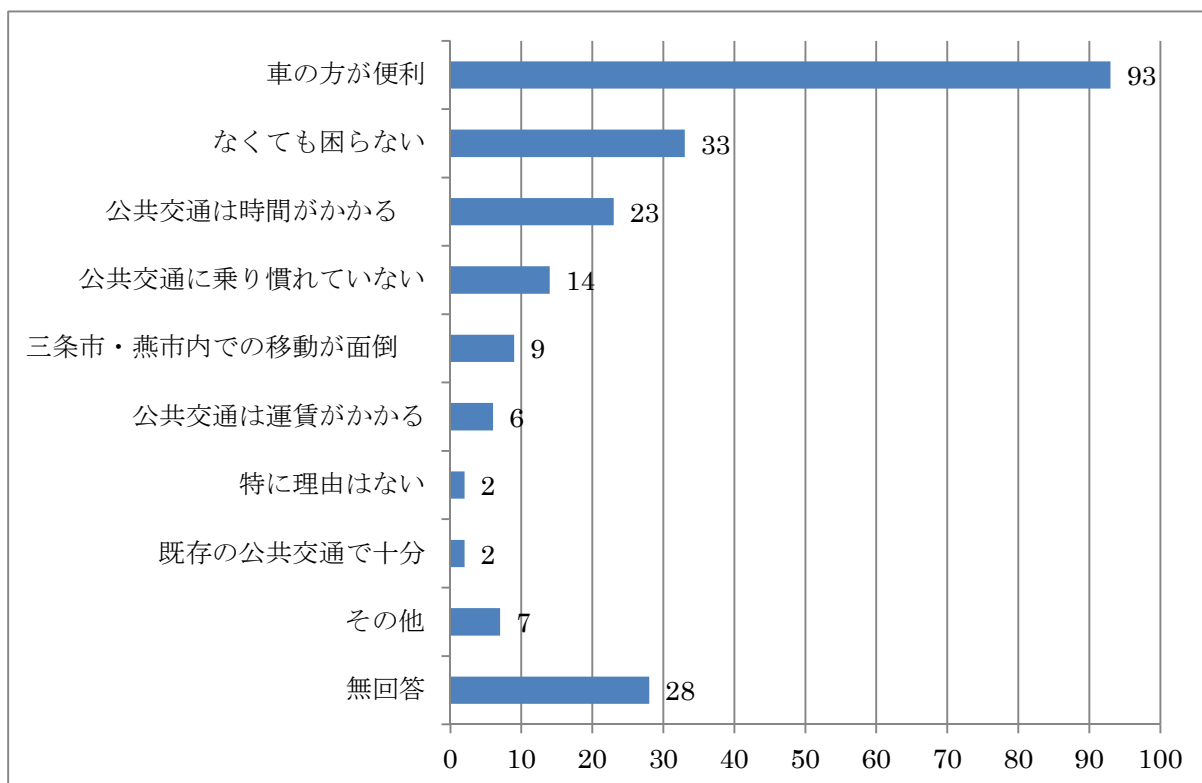
### (4) 茨曾根地区



### (5) 新飯田地区

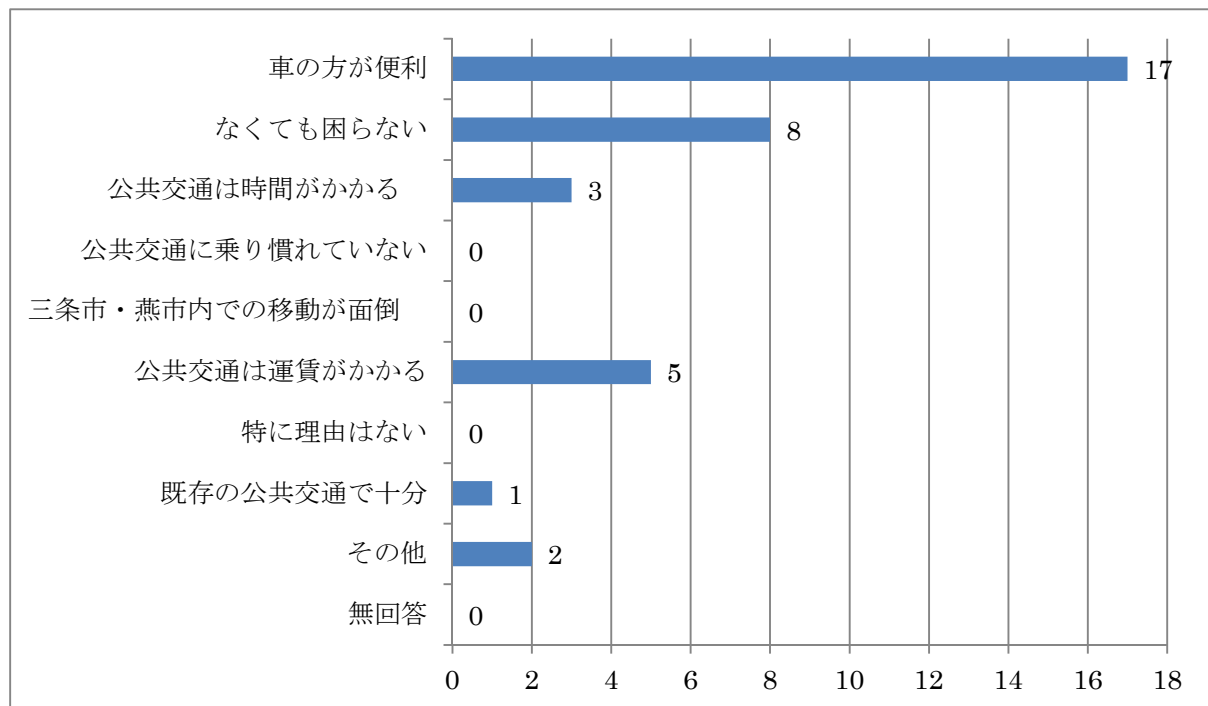


### (6) 月潟地区

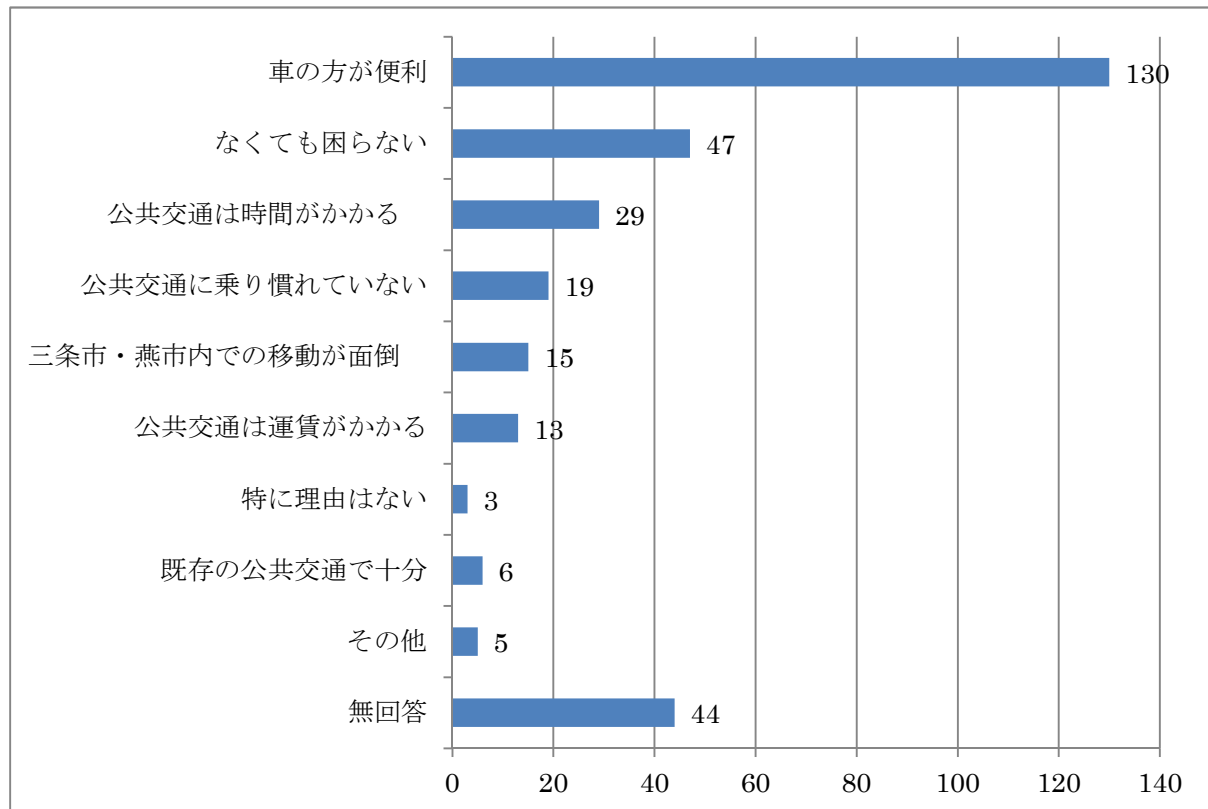


年代別 新しいバス等について「必要ではない」「乗らない」理由

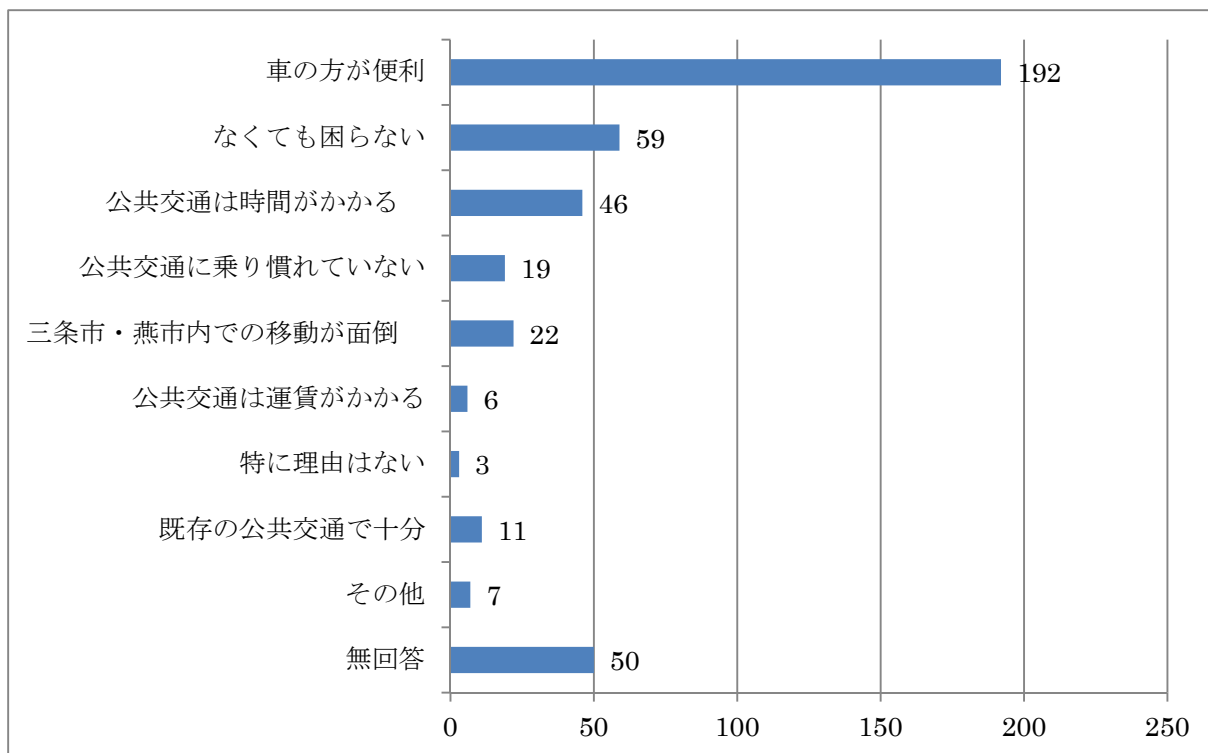
(1) 10代



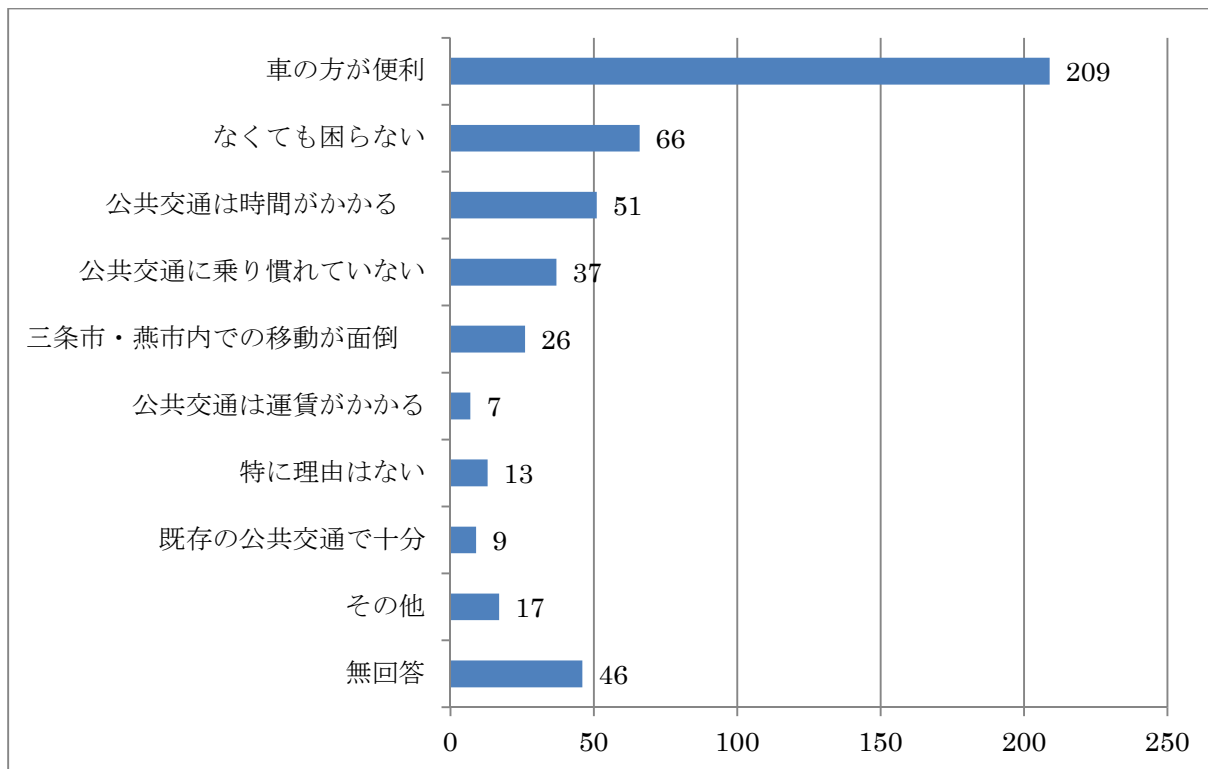
(2) 20代, 30代



(3) 40代, 50代



(4) 60代, 70代





(5) 80代以上

