

平成 27 年度第 1 回南区地域公共交通検討会議 要旨

日時	平成 27 年 1 月 27 日 午後 2 時 30 分～	会場	南区役所 4 階講堂
説明	<p>○南区地域課から南区生活交通改善プランについて資料 1, 資料 1-2, 資料 2 に基づき説明</p> <p>○南区地域課から平成 27 年度南区区バス・乗合タクシーの運行体系について資料 3 に基づき説明</p>		
質疑 意見等	<p>1. 南区生活交通改善プラン（案）について 事務局より南区生活交通改善プラン（案）について説明。</p> <p>○南区自治協議会委員 ・国道 8 号の 4 車線化など、道路整備が進んで交通渋滞が解消しないと南区の公共交通の改善とはならないのではないかと。</p> <p>○新潟市 ・国道 8 号は直轄国道なので国の事業になる。市としては大野大橋以南の 4 車線化について国に働きかけをしているが、現時点で明確な回答はない。市としては国などに対してお願いをしてきてはいるが、今後も地域の協力をいただきながら話をしていきたい。</p> <p>○南区自治協議会委員 ・月潟地区からの路線バスについて、通勤通学時間帯の 1, 2 便程度は乗換えなしで市中心部に入れるダイヤを組んでいただきたい。月潟から市中心部に行く方はこの問題にたいへん関心があり、地元でも何かにつけてぜひ直通便をとという話になっている。白根発では市中心部に向かう直行便が何本かある。更にモーニングライナーなど早く市中心部に向かうための手段があるのに、十数本ある月潟発の便のうち 1 本や 2 本なぜ直行に出来ないのか不思議な話である。月潟地区で BRT の賛成反対とったら 100% 反対だと思う。</p> <p>・現状では残念ながら国道 8 号が渋滞するのでバスの定時制が保てていない。渋滞がこれまでよりも厳しくなるという気がする。その辺について改善プランで述べるのは難しいのかもしれないが、南区の事情として、このことにも触れていただきたい。</p> <p>○新潟交通株 ・新バスシステムの中で利用者から乗換えをご負担いただくなかで、スムーズな乗換環境を確保して、朝夕のまとまった利用者の乗換えにおいても、いかに効率のいい輸送をしていくかが重要であると考え。現段階では、月潟・味方方面から市中心部へは、今の利用実態からすると乗換していただくことを検討している。昨年からの同じ回答になってしまうが、ある程度まとまった輸送がある便については、交通結節点での混乱を生じないために、直通便とするという部分もあるが、</p>		

現時点で月潟方面からの直行便は設定していない。

○新潟交通観光バス(株)

- ・国道8号と比べ、月潟・味方の路線は、収支的に大幅な赤字が続いているという現状もご考慮いただきたい。収支が保たれれば、直行便の検討をあり得るかと思うが、補助金なしでは運行不可能な区間であるという現状をご理解いただきたい。

○南区自治協議会委員

- ・南区は8区で一番、公共交通に対して関心があり、公共交通を欲している、言い方が適切かどうかはあるが、公共交通に関しては一番気を使っていたきたい区ともいえる。改善プラン(案)は、過去数回、自治協議会第1部会で内容検討する機会があったが、たいへんよく南区の将来のことを考えて作ってあると感じている。交通事業者や関係機関の方はこのプランを見てどう感じるか、現時点での率直なご感想お聞かせいただきたい。

○新潟交通(株)

- ・改善プラン(案)全体というよりは、改善プラン案31ページ、将来イメージの部分について、白根線がここに記載される回り方をすると速達性という部分が遅れていく。走行距離も長くなり時間もかかる、速達性が悪くなり、更にこの先で国道8号の渋滞も待っているとなると、速達性を求める部分と、まちなかを回るという部分は切り離して考えていく方が良いと考える。
現状のリオンドールを回るバスも含めてどこか1箇所白根線に乗り換えて、そこから新潟方面に向かうやりの方が、速達性を上げていくとう面ではいいのではないかと考える。循環的なバス路線と、直通でダイレクトに向かうバス路線は分けて考えた方がいいと考える。

○新潟交通観光バス(株)

- ・改善プラン(案)を、この場で関係機関が集まって検討を重ねているということで、地域交通、路線バスに目を向けていただいている、関心をもっていただいているという意味でありたいと感じている。検討を重ねて改善プランがより良くなればいい。具体的な話としては改善プラン(案)の31ページについて、今現在は新潟交通観光バスが運行しているエリアではあるが、こういった変更は弊社単体での実現は難しい。所要時間や距離が延びるところ、この変更による利用者増減の検証が必要になると考えている。関係部署と相談、話し合いを進めていくのがいいと思う。

○南区自治協議会委員

- ・南区にどんな魅力を感じているかお聞かせいただきたい。例えば、南区は区域の人口は少ないが、北部工業団地などに全国的な大企業もあり、その従業員の通勤が公共交通に切り替われば、バス利用者の増加につながることも考えられるが。

○新潟交通観光バス(株)

- ・市の北部工業団地の従業員からバス利用していただければたいへんよいし、自家用車からバスに移動手段が転換すれば、CO2削減にも有効であると考えている。企業の方の協力があれば今後の検討に挙がってくると考える。

○南区自治協議会委員

- ・この会議は住民の声を直接に、交通事業者等に伝える場でもあるので、可能な限り持ち帰って検討して良い回答をしていただきたくし、聞き入れていただきたい。バスの収支・利益性を追うのではなく、加茂市営バスのように、市民サービスとしてバスを走らせている事例もあるので、事業者と市は両方で協力してほしい。公共交通の利便性を向上させるには、拡幅等の道路整備も大切だと思う。

○新潟市

- ・道路整備などハード整備も内容として盛り込めれば一番よいのかもしれないが、改善プラン(案)は、現状与えられた道路状況の中で、公共交通をどう乗っていただき、維持していくか利便性向上させていくかということで策定するもの。地域内交通の再構築、新バスシステムの増便と区内の生活交通をどう結び付けていくかを見据えて、公共交通を利用しやすい状況を作っていく。路線バスについては事業者との協議も重ねながら、多くの方から利用していただけるよう、地域の声を含めて話をしていきたい。

○南区自治協議会委員

- ・後期高齢社会が待ったなしでやってくる。高齢割合も高まるなか、高齢者による運転が増えて、交通事故件数が増していく可能性もある。このことから今後、路線バスの月潟・味方線について、食料品の買い物などの用事で、区中心部に公共交通で行きたいという需要が増えていくことが考えられる。以前、月潟・味方地区でも区バスが運行されていたが、乗車率が悪く住民バスに移管されてしまった。しかし、当時とこれからの5年では状況がまったく違うと思う。将来を見据えて区中心部に行く経路を検討してもらえないか。

○新潟市

- ・交通事業者や関係課と協議していきたい。

○南区自治協議会委員

- ・新幹線に乗車する場合に、白根地区の住民はほとんど燕三条駅を利用しており、新潟駅は利用していない。ところが燕三条駅にはバスの直通で行けない。路線バスで朝の時間帯に燕三条駅に行って、夕方時間帯に国道8号で区中心部に戻ってくる路線新設を検討してもらえないか。

○新潟交通観光バス(株)

- ・今いただいたご提案について、利用者が存在して、収益を見込めるのであれば、

	<p>社会実験など、次の段階進んでいくと考えられる。現状ではデータが存在せずに、即答しづらいので、そのような意見をいただいたことは社内に持ち帰る。</p> <p>○新潟市</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市では、南区から市中心部の他にも、燕三条方面にも移動需要があるとの意見をこれまでいただいている。国道8号以南、例えば燕三条駅にどういったアクセスの希望があるのか、調査を行いたいと考えている。交通事業者とも意見交換していきたい。 <p>2. 平成27年度南区区バス・乗合タクシーの運行体系について 事務局より平成27年度南区区バス・乗合タクシーの運行体系について説明。 →特に意見なし。</p> <p>3. その他</p> <p>○南区自治協議会委員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・区バスや乗合タクシー、改善プランにしても、全てが複合的に絡み合っていると思うので、市と交通事業者はよく協力して欲しい。区民としては南区が住みよい街になって、活気のある街になってくれればいいわけであって、そのためには、何回でも協議していただきたい。 ・区バス、乗合タクシーも、個人的には総合的な交通拠点があって、そこにたくさんのバスが来ればいいというイメージはあるが、バス経路をまちなかでぐるっと回すのが速達性などの面で不都合であるなら、逆に交通事業者から良い提案を返していただければいい。 <p>○新潟市</p> <ul style="list-style-type: none"> ・私どももそう考えているので、ぜひ交通事業者にもお願いしたい。 <p>○南区自治協議会委員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大郷橋の完成はいつ頃を予定しているのか。 <p>○新潟市</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大郷橋については調査段階。調査結果をみないと今後の予定については明確に回答できない。
傍聴者	なし