

【西区】坂井輪地区住民バス運行計画（変更）（案）について

（通称：坂井輪コミュニティバス（Qバス）の区バスへの移行に伴う運行手段等の変更）

1 経緯

西区では、内野駅前広場の供用開始や将来的に供用が予定される小針駅前広場の整備に合わせたバスの乗り入れによる鉄道駅への結節強化など、少子超高齢化の進展に対応した区のまちづくりと一体的なバス交通の構築が求められている。こうした中、坂井輪地区住民バスは、鉄道駅等の拠点を通り、区内の南北を結び区役所へ至る唯一の交通手段として、区のまちづくりにおいて重要な役割を担っている。

今後、人口減少・少子超高齢社会に機敏に対応しながら、持続可能な生活交通を構築するためには、当該バスを区が主体となり運行する区バスに位置づけ、継続した改善・見直しを行っていくことが効果的であることから、区バスへ移行するものである。

2 移行開始予定時期

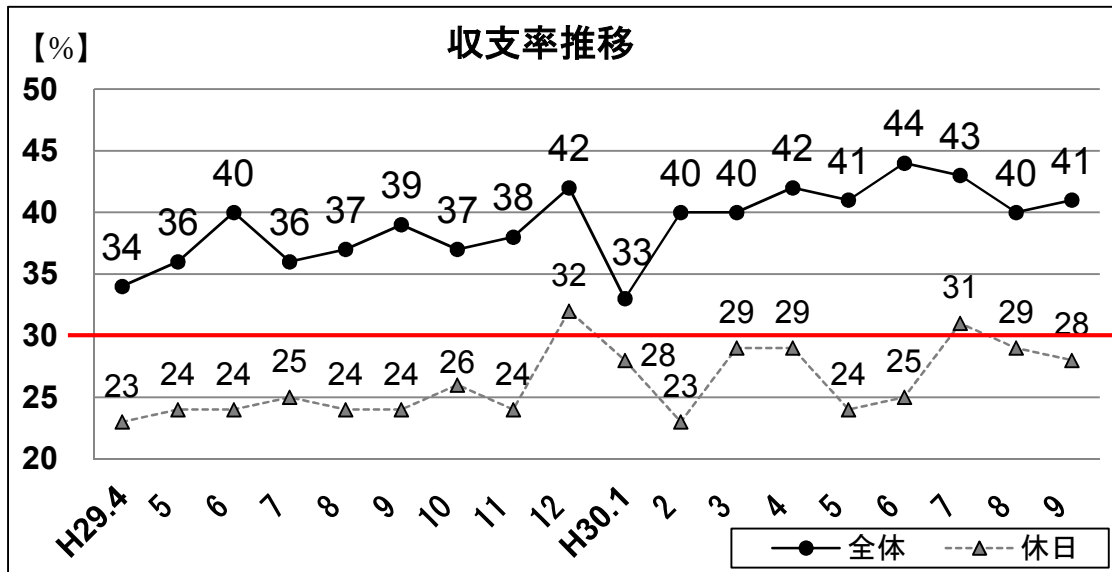
平成31年3月23日（土）

3 運行概要

	変更前	変更後
種 別	住民バス	区バス
名 称	坂井輪コミュニティバス（Qバス）	区バス坂井輪ルート（Qバス）
運 行 主 体	NPO法人コミュニティバスを通す会	新潟市
運行事業者	新潟交通(株)から、新潟交通観光バス(株)へ運行業務を再委託	
運 行 要 件	収支率25%未満で主体の負担有 (補助上限 運行経費の75%)	収支率30%以上が存続要件 ※平成30年度上半期 収支率41%
運行ルート	① 済生会第二病院～西区役所～小針駅前～済生会第二病院 線 ② 済生会第二病院～西区役所～小針駅前～小新大通団地 線	
運 行 距 離	① 16.8km ② 19.3km	
運 行 手 段	車両1：83人乗り大型バス(27席) 車両2：74人乗り大型バス(25席)	車両1：74人乗り大型バス(25席) 車両2：36人乗り小型バス(11席)
運 行 便 数	(平 日) 通常運行 12便/日 (土 曜) 通常運行 10便/日 (休 日) 試験運行 10便/日 計 80便/週	(平 日) 通常運行 12便/日 (土休日) 通常運行 10便/日 計 80便/週
運 賃 等	200円 (小人半額) 定期券・回数券	200円 (小人半額) 定期券
運 行 日 時	①内回り5便 小新大通団地発 16:11	①内回り5便 小新大通団地発 15:41 利用状況・利用者の声を反映 ②バス停間の所要時分の調整 平日・土休日の運行状況を反映

4 利用状況等

(1) 収支率



(2) 便別平均利用者数

外回り

平成 28 年度(A)			平成 30 年度上半期(B)			B-A
便	始発時刻	便別平均利用者数(人)	便	始発時刻	便別平均利用者数(人)	
1便	6:35	6.3	平成 29 年 4 月改正で削減			-
2便	7:35	8.8	1便	7:10	8.0	▲0.8
3便	9:15	15.2	2便	9:15	20.5	5.3
4便	11:30	13.2	3便	11:15	13.5	0.3
5便	12:30	12.4	4便	13:15	15.0	2.6
6便	16:05	10.2	5便	15:30	12.9	2.7
7便	17:55	5.5	6便	17:35	7.0	1.5

内回り

平成 28 年度(A)			平成 30 年度上半期(B)			B-A
便	始発時刻	便別平均利用者数(人)	便	始発時刻	便別平均利用者数(人)	
1便	7:10	9.7	1便	7:00	11.3	1.6
2便	8:20	10.6	2便	8:30	14.6	4.0
3便	10:11	16.4	3便	10:20	17.1	0.7
4便	13:31	14.2	4便	12:11	18.5	4.3
5便	15:00	12.6	5便	16:11	10.9	▲1.7
6便	17:11	9.5	6便	17:51	6.5	▲3.0
7便	19:11	3.5	平成 29 年 4 月改正で削減			-