

1. 現計画

(1) 基本計画概要

コンセプト	多様な世代が楽しめる満足度の高い公園づくりとして、オリジナリティがあり、集客力の高い公園を目指しており、ふわふわドーム等市内の公園では事例がない施設を積極的に導入している。		
面積	23ha(供用済：12.4ha)		
駐車台数	533台(供用済：473台)		
ゾーン別整備内容	ゾーン名称	施設名	課題等現状整理
	家族で楽しめるゾーン	遊具広場(整備済)	近隣の公園にはない、珍しい遊具を数多く導入。
		芝生広場(整備済)	遊具広場と比較すると利用者が少ない。
		わんぱく広場(整備中)	築山を設置し、芝スライダーを導入予定。
		バーベキュー広場(未整備)	日帰りのバーベキュー場を想定している。(資料2参照)
	憩いとうるおいゾーン	イベント広場(整備中)	一部整備が完了し供用している。
スポーツを楽しむゾーン	健康広場(整備済)	遊具広場と比較すると利用者数が少ない。	
	多目的広場(未整備)	地域要望などから現状の野球場で使用したい意見があり、今回は対象敷地外とする。	
動物とのふれあいゾーン	動物とのふれあいゾーン(未整備)	愛玩動物と気軽に触れ合える空間を想定している。(資料3参照)	

(2) 配置計画

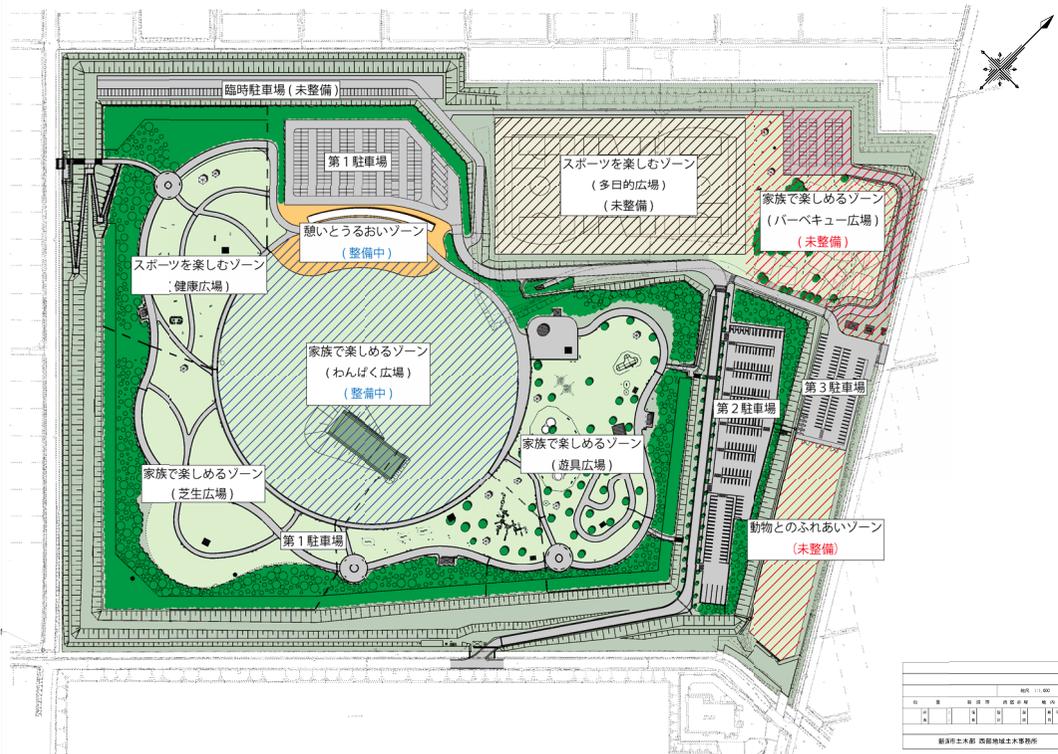


図1. きらら西公園計画図

(3) 近接する二つの総合公園の連携コンセプト

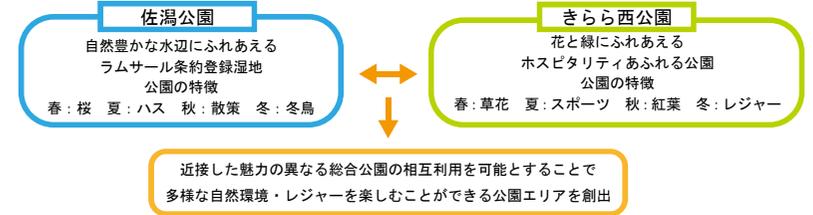


図2. 二つの総合公園の連携

(4) 公園へのアクセス経路



図3. 公園への道路アクセス

交通手段	アクセス方法
自動車利用	<ul style="list-style-type: none"> 一般国道116号からアクセスする場合 田島交差点から市道西南5-85号線・市道西南4-84号線・市道西南4-44号線を経由 主要地方道新潟寺泊線からアクセスする場合 市道西南4-44号線を経由
公共交通利用	<ul style="list-style-type: none"> JR 越後線「内野西が丘駅」と「越後赤塚駅」より両駅徒歩40分 新潟市交通路線バス「内野営業所バス停」より徒歩約15分 住民バス コミュニティ佐潟バス「谷内バス停」より徒歩約20分

2. P-PFI の導入可能性検討

(1) 実現可能性調査項目

テーマ	調査項目
事業性/収益性	<ul style="list-style-type: none"> 芝生広場、健康広場を活用した事業を実施するために必要となる事項は何か イベント広場を活用した事業やイベントの実施は可能か 公園全体の中で複数のゾーンを活用して取り組む事業はあるか 公園利用者の利便性を高める収益事業は考えられるか 収益を上げるために必要となる事項は何か
運営年数	<ul style="list-style-type: none"> 事業を実施する場合、契約年数はどの程度必要となるか
役割分担	<ul style="list-style-type: none"> 設置者側に整備を要望する施設等は何が想定されるか

(2) 提案内容(例)

- キッチンカーを活用し、公園利用者へ食の提供を実施
- 定期的にマルシェを開催し、にぎわいと交流の場を創出
- 子育て支援施設を設置し、冬期間の遊び場を確保