

巻駅周辺整備事業に関するお知らせ～vol.2～

地域の皆様へ

西蒲区役所建設課

日頃、西蒲区役所の建設行政に、ご理解ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。
巻駅周辺整備事業につきまして、基本設計が完了し設計図面が完成いたしました。
裏面に令和5年6月にお知らせした「イメージ図」と、基本設計で作成した「施設配置図」を掲載しましたのでご確認ください。
なお、基本設計の概要につきましては下記のとおりです。

◆◆◆ 巻駅周辺整備事業の基本設計概要 ◆◆◆

- 令和5年6月にお知らせした「イメージ図」を基に施設配置を計画し、概ね配置することが出来ました。
- 新しく駅東側に改札口を作り、現在の駅西側改札口とあわせ2カ所としました。
- 歩行者用の東西自由通路を新たに整備し、終日駅の西側と東側の往来が出来る計画としました。
- 一般車送迎エリアは、送迎用の自家用車乗降場を8台、短時間駐車場を20台、身障者用駐車を1台配置し、駅周辺道路の混雑緩和を図ります。
- 公共交通エリアはバス乗降場を2台、タクシー乗降場を2台、タクシー駐車場を8台集約し、交通結節点の機能を向上させます。
- 公共交通エリアや東西自由通路、駅舎へは、歩行者動線上に屋根がかかり、雨にあたらず移動できるようになります。
- 駅西側にパークアンドライド駐車を8台、駐輪場は2箇所に260台、駅東側にも駐輪場98台を配置いたしました。

なお、最終面には、令和4年度に開催した地元説明会でいただいた主な質問について、基本設計の対応を記載しましたので併せてご確認ください。

～主な質問における基本設計の対応～

令和4年度に開催した地元説明会でいただいた主な質問について、
基本設計の対応を記載しました

質問：現在の駅舎は取壊すのか？

対応：東西自由通路の整備に支障となるため、現駅舎は全て取り壊し、新たに西側駅舎を建設する計画としました。なお、駅東側には「改札②」をエレベーター通路の下に計画したため、改札が屋根に覆われ駅舎の設置は行わないことになりました。

質問：バリアフリー対策はどのように考えているのか？

対応：東西自由通路の両側にエレベーターを計画しバリアフリー対応としました。

質問：東西自由通路の幅はどのくらいになるのか？また屋根がかかるのか？

対応：通路幅と階段幅は4m、駅東側2階のエレベーター通路は2.1mで計画しました。
また、自由通路には屋根と壁があり、風雨があたらない計画としています。

質問：現在の駅前広場は狭いため、夕方ピーク時に車があふれている状況である。送迎エリアに短時間駐車場の計画はあるか？また、周辺道路の渋滞対策はどのように考えているのか？

対応：短時間停車場等の必要台数は基準や実態調査に基づき計画しました。(詳細は表面の基本計画概要をご確認ください。)また、周辺道路の整備につきましては別途計画を行う予定です。

質問：この事業は概ね何年かかるのか？

対応：概ね8年後の完成を目標としております。

今後は詳細設計、用地測量等の作業を行う予定です。

なお、事業期間が長期間となりますので、事業の進捗状況は随時区だよりや市ホームページ等でみなさんにお知らせしたいと考えております。

お問合せ：新潟市西蒲区役所建設課
管理まちづくりグループ
細川・児玉

電 話：0256-72-8570

F A X：0256-72-3180

