

陳 情 文 書 表

受 理 番 号	陳 情 第 2 8 号	
件 名	B R T 計 画 新 バ ス シ ス テ ム の 見 直 し と 新 潟 市 の 借 金 を 減 ら す こ と を 求 め る こ と に つ い て	
要 旨	<p>9月5日に開業したB R T 計 画 新 バ ス シ ス テ ム は ト ラ ブ ル 続 き の 幕 あ け と な っ て し ま い , 政 令 市 新 潟 と し て 不 名 誉 な 結 果 と な り ま し た が , こ の 計 画 に 疑 問 を 持 つ 市 民 の 心 配 を 払 拭 し て , 所 期 の 目 的 ど お り に 運 行 , 機 能 す る こ と を 期 待 し て お り ま す 。</p> <p>し か し 新 潟 市 に は 1 兆 円 も の 借 金 が あ り ま す 。 利 息 を 抜 き で 考 え て 毎 年 100 億 円 返 し た と し て 100 年 も か か る , 返 せ る 保 証 の な い と も 思 わ れ る 莫 大 な 借 金 で す 。</p> <p>B R T 計 画 新 バ ス シ ス テ ム は , 第 1 期 に 30 億 円 , 第 2 期 に 40 億 円 , 合 わ せ て 70 億 円 が 予 定 さ れ て お り , こ れ ま で 議 論 さ れ て い る と お り 明 ら か に 税 金 の 無 駄 遣 い と な る 計 画 で す 。</p> <p>開 業 し た B R T 計 画 新 バ ス シ ス テ ム は , 連 節 バ ス に 頼 ら ず 普 通 バ ス の 運 行 で 十 分 に 機 能 を 果 た せ ま す 。</p> <p>昨 年 11 月 の 市 長 選 挙 で は , B R T 白 紙 撤 回 , B R T 中 止 が 64% の 民 意 が 示 さ れ て い ま す 。 な お か つ , 営 業 運 転 に 入 り , 新 潟 交 通 係 員 の 停 留 所 で の 説 明 で も 運 転 手 が 行 う 車 椅 子 乗 客 の 乗 り お り 介 護 に は 五 , 六 分 ぐ ら い を 要 す る こ と か ら も , B R T が バ ス 高 速 輸 送 シ ス テ ム の 名 称 に 値 し な い こ と が わ か り ま し た 。</p> <p>よ っ て 議 会 に 以 下 を 求 め る 陳 情 を し ま す 。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1 今 後 さ ら に 連 節 バ ス を 購 入 , 導 入 す る こ と な く 現 状 の ま ま , 普 通 バ ス を 交 え た 運 行 に よ る 新 バ ス シ ス テ ム を 進 め , 新 潟 市 の 借 金 を 減 ら す 努 力 を す る こ と 。</p> <p style="text-align: right;">(裏面につづく)</p>	
付 託 年月日 委員会	平成 27 年 9 月 14 日	第 1 項 } } 第 3 項 }
受 理	平成 27 年 9 月 9 日	第 3 4 7 号
環 境 建 設 常 任 委 員 会		

- |  |  |
|--|--|
|  | <p>2 開業以来，専用レーンなしで連節バス運行ができていた現状のとおり，東大通の中央分離帯を撤去して専用レーンを，さらに萬代橋にその他専用レーンをつくらず，税金の無駄遣いをしないこと。</p> <p>3 BRTのバス高速輸送システムの名称を現実に合わせた名称に変更すること。</p> |
|--|--|