

「新潟駅周辺地区の賑わいと活力を創出する交通環境整備」の成果概要

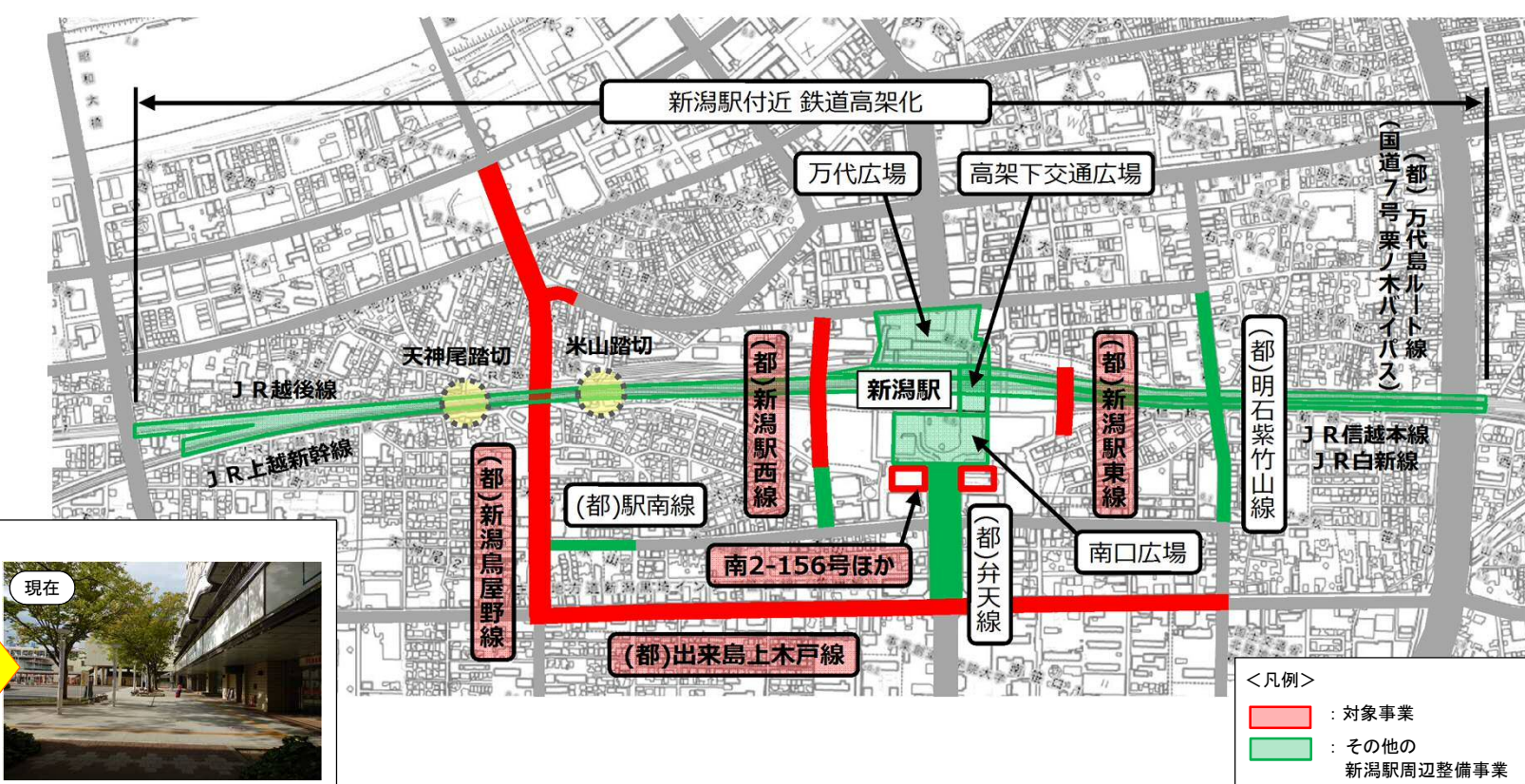
(社会資本総合整備計画)

計画の概要	計画の成果目標 (定量的指標)					
	成果目標	定量的指標	現況値	中間値	目標値	実績値
◎計画の期間：平成27年度～平成31年度(5年間) ◎計画の目標： ◇鉄道で分断されている新潟駅周辺地区の南北市街地の一体的利用を促進する。 ◇新潟駅周辺地区の賑わいの創出を図るため、移動しやすい交通体系を構築する。 ◇交通環境の充実により交通の円滑化を図り、交流・連携を強化する。 ◎総事業費：約2.4億円	新潟駅周辺地区(5箇所)における歩行者通行量を29,171人から30,338人に増加	新潟駅周辺地区における歩行者通行者数 (人)	29,171人	-	30,338人	26,418人
	市政世論調査における関係評価項目の回答割合を38%から40%に増加	市政世論調査における関係評価項目の回答割合 (%)	38%	-	40%	37%

新潟烏屋野線



南2-156号ほか



今後の方針等

・新潟駅周辺地区の賑わいの創出を図るため、引き続き、道路整備や利用環境整備を推進し、交通環境の充実により交流・連携を強化する。