

補助金評価シート

区分	重点 重点以外	補助根拠	法令補助	その他補助	開始時期	平成30年4月1日	終期	令和2年3月31日
補助事業名 [下段に制度概要を記載]	地域イノベーション戦略推進事業補助金（新潟IPC財団補助金） 産学官金連携による産業クラスターの形成に向けた取り組みを進め、イノベーション推進のため共同受注組織を育成し、生産技術者人材の育成と研究者の地域内集積を図るための推進体制を整備するもの。							
款・項・目	商工費 工業費 工業振興費							
所属等	経済部 成長産業支援課 電話025-226-1694							

年 度		平成30年度（1年目）		令和元年度（2年目）		令和2年度（3年目）	
予算額等の推移	予算(千円)	29,300		20,800	国 9,750	12,638	国 4,665
	決算(千円)	24,910		19,164	国 9,000	12,638	国 4,665
補助率		10/10		10/10		10/10	
目 標		航空機分野参入に向けた技術向上と企業連携による効率的な生産体制の構築、生産技術者等の人材育成を図り、航空機産業の集積を促進させる。 <目標が数値でない場合の評価方法> 実績報告書などを総合的に判断し評価する。					
目標に対する達成度（指標）	達成率100%以上						
	達成率 80%以上						
	達成率 50%以上						
	達成率 50%未満						
	目標が非数値化 ※取扱基準に記載した評価手法に基づく達成度について記入してください	<ul style="list-style-type: none"> 国際展示会への出展などを通じた中小企業の販路拡大を支援。 非破壊検査など品質保証体制の構築を支援。 航空機関連部品の新規受注件数：10件 航空機関連産業の雇用者数：125名（累計） 	<ul style="list-style-type: none"> 中小企業の販路拡大のため、航空機装備品をターゲットとした営業支援や生産管理体制の高度化を支援。 無人飛行機（UAS）の商用化に向けた大学との共同研究開発の支援。 航空機関連部品の新規受注件数：12件 航空機関連産業の雇用者数：155名（累計） 	<ul style="list-style-type: none"> 中小企業の販路開拓支援。 航空機部品の一貫受注生産体制の構築支援。 大学との共同研究や共同事業の支援。 			
補助事業者による情報の公表	ホームページ、新潟市議会、財団理事会等で報告						

チェック	a. 補助対象経費は事業の直接経費となっているか	○	e. 指標の推移が維持・向上しているか	○
	b. 補助率は1/2以内か	×	f. 補助事業者による情報の公表は適正に行われているか	○
	c. 補助額が5万円以上になっているか	○	g. 目標は数値化されているか	○
	d. 収入が過剰になっていないか(繰越金が生じていないか)	○	h. 目標は補助金の成果を検証しやすい設定か	○
評価欄	×になった項目に対する今後の取組	<a～fにおける取組> 本事業は、新潟の地域経済を牽引する事業を創出するべく、新潟市と共同で行う取り組みであることから、10/10の補助率は適当である。 <g～hにおける取組>		
	目標未達成の原因分析	<期間（3年）を通して目標達成率80%未満の場合、なぜ達成できなかったか>		
① 拡充・改善（補助率、補助額、補助対象経費、その他） ② 継続 ③ 廃止 ①～③の評価理由 ※目標未達成の原因分析に該当の場合はその要因を踏まえて今後どうするのかを記載すること 雇用にも一定程度の増加が見られることや、各種認証の取得、生産技術の高度化、受注実績等、確実に成果が出ていることから当事業を継続し本市製造業の更なる発展に向け取り組んでいく。併せて、コロナ禍により顕在化した全産業的なデジタル化の遅れに対処するため、今後必要となるデジタル人材の育成などを検討していく。				