

平成25年度 第2回消費生活審議会会議概要

日 時	平成26年2月6日(木) 午前10時～11時25分
場 所	本館 執行部控室
出席委員	澤田委員, 道上委員, 小林委員, 石井委員, 服部委員, 遠藤委員, 宮原委員, 榎並委員, 三島委員, 奥田委員, 小関委員, 沢井委員, 大橋委員, 梨本委員
欠席委員	坂内委員
事業者	新潟交通㈱, 新潟交通観光バス㈱
事務局	朝妻部長, 村尾課長, 小柳所長, 青木主幹, 本間主事
議 事	1. 乗合バス運賃改定について 2. その他
審議概要	<p>事務局挨拶のあと議事に入る。</p> <p>事務局 議事1 乗合バス運賃改定について報告 (新潟交通㈱, 新潟交通観光バス㈱ 議事1の内容について説明。以下「交通」「観光バス」とする。)</p> <p>交 通 バス運賃改定申請については, 消費税率引き上げに対応するものです。 事業全体としては, 定期券一部を据え置くなどして収入額が108/105以内に収まるよう調整をしています。</p> <p>観光バス 今回の運賃改定申請の内容は, 新潟交通と同じです。具体的には, 運賃体制が10円刻みになっていますので初乗りが170円, 150円の区間は据え置きになっているが, 長距離では30円の値上げの区間もある。</p> <p>(質 疑)</p> <p>委 員 資料にある均一フリー等通勤定期運賃は, 据え置きなのか。また, 「おでかけ65・70」は高齢者用なのか。</p> <p>交 通 そのとおりです。</p> <p>委 員 事業収入の108/105以内に収めるというが, 10円未満の端数は四捨五入という理解でよいか。また, 深夜割増は倍額なのか。</p> <p>交 通 全体で調整しているので若干異なる所もあるが, 四捨五入になっている。 深夜割増は, 倍の額になります。</p> <p>委 員 均一フリー等は値上げがないが, どうしてか。</p> <p>交 通 始めに普通運賃を調整し, その後定期券部分を調整している。そのため, 定期券部分は据え置きとなっている。</p> <p>委 員 定期券部分は実質的な値下げなのか。</p> <p>交 通 定期券部分は学生や高齢者の固定客が多く, 営業施策的な理由からも調整を</p>

している。

観光バス 単純に10円未満の端数を四捨五入すると、108/105を上回る可能性もあることから、営業施策的な判断もしている。

委員 定期券の運賃でみると108/105になっていないものがあるがどうしてか。

観光バス 定期券の運賃は、個々の運行区間に対して計算し、月単位で算定しているので区間による違いが出ている。

委員 消費者の理解を得るには、個々の運賃はこうなっている。定期券はこうなっていると公開すればよいのではないか。

観光バス 公表するのは当然で、会社としてもっと広報に努めていきます。

委員 かつて5%に変更したときも、同じ方法だったのか。

観光バス 当時は対キロ運賃で算定していたが、今回は基準賃率で上限運賃を計算しそこに営業施策を加味し決定している。

委員 定期券運賃算定の方法が分かる資料はもらえるか。

観光バス 資料は、後日提出します。

委員 改定上限運賃の平均改定率2.641%とあるが、これは、全体を調整した数字か。

観光バス そのとおりです。

委員 他の公共交通機関はどうなっているのか。また、他県のバス運賃はどうなっているのか。

観光バス 他の交通機関のことは承知してないが、バス運賃は全国の各ブロック毎に標準原価をもとにした運賃率が定められており、それによる上限運賃の範囲内で運賃を算定している。

委員 新潟の原価は高いのか。

観光バス 新潟県、山形県、秋田県のブロックは、比較的安いと思われる。

委員 市内均一料金で、端数を切り捨てて200円という設定はなかったのか。

交通 ご不便をおかけするが、210円は全体の料金体制の中で調整させてもらった。

委員 前回の値上げは、原油高騰が理由だった。今後、運賃を引き下げて乗客をもっと増やそうという考えはあるか。

観光バス 原油価格については、当時とあまり変わっていない。運賃の値下げについては、利用客増加の可能性もあることから今後の営業施策の参考とさせていただきます。

委員 経費のことでいうと、新潟交通の給料はあがっているのか。

観光バス 現実問題として、いろんな経費が上がっているなか、社員の給料を下げるのは難しいと感じている。

委員 大型バスにあまり人が乗っていないことが多いがどう思うか。

観光バス 朝のラッシュの時間帯に合わせバスを運行している。昼用に小型バスを用意するには、新たに購入することになり経費もかかる。できるだけ運行に影響の

ないようにバスの台数を少なくするなどの経費を抑える方法を検討していきたい。

委員 JRではICカードを使い1円単位の対応を考えていると聞いているが、ICカードの客は別料金にするとか、ワンコイン運賃とか新たな施策はあるのか

交通 ICカードを活用した1円単位の対応は検討したが、料金体系が2つになり分かり難くなることやICカードがまだ普及段階にあるため、今回は実施しないこととし、今後の検討課題とした。

(交通, 観光バス退席し, その後審議会としての意見集約の検討を行う。)

委員長 今検討した意見・要望については、私と事務局で整理し、市長へ提出します。

事務局 ご審議有難うございました。