

## 【秋葉区】区バス運行計画（変更）（案）について

### 1. バス停新設等について

平成 18 年度から運行を開始した秋葉区・区バスは、利用者数、収支率が年々増加し、区バスとして定着してきたが、更なる利便性の向上・利用者拡大を図るため、全体の時刻、ルートは変更しないまま、バス停 4 か所の新設等を行う。

### 2. 「早朝増便」社会実験について

現行の始発便（7 時 50 分 新津駅西口発）は、新津駅東口へ 9 時 10 分に到着することから、新津駅への通勤・通学利用に対応できていないため、新津駅から通勤・通学の帰宅を想定して運行している 7 便（18 時 20 分 新津駅西口発）の利用者数が少ないと考えられる。

通勤・通学にも対応させるとともに、7 便の利用者数の増加にもつなげるため、道路運送法第 21 条に基づき社会実験として「早朝便」を増便する。

#### 【平成 27 年度 秋葉区・区バス 便別利用者数（幼児を除く）】

区分	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便	6 便	7 便
新津駅発時刻	7:50	9:25	11:00	13:10	14:45	16:35	18:20
利用者数(人)	3,703	5,538	5,233	5,187	4,330	3,062	933
指数(平均=100)	93	139	131	130	108	77	23

### 3. 変更内容

区分	変更前	変更後
(1) バス停	35 か所	39 か所 【新設】①程島ショッピングセンター前②ショッピングセンターパルス前③花の湯館坂下④中金津 【名称変更】ショッピングセンター前→タウン 403 前 【移設】古田二丁目
(2) ルート	—	利便性向上・定時性確保のため変更 ①秋葉区役所・総合体育館前 ⇄ タウン 403 前 ②小須戸出張所前 ⇄ 小須戸小学校前
(3) ダイヤ	—	【早朝増便（社会実験）】 6:50 横川浜発→7:28 新津駅西口着

### 4. 利用状況

#### 【秋葉区・区バス 利用者数・収支率推移】

区分	24 年度	25 年度	26 年度	27 年度	28 年度
利用者数(人)	23,732	24,866	25,533	28,083	22,335
収支率(%)	33	37	34	37	38
備考			消費税 5%→8%		28 年 12 月末現在