

【西区】坂井輪地区住民バス運行計画（変更）（案）について

1. 経緯

当該バスの土休日の運行については、平成 26 年 1 月より社会実験として運行を開始し、当初は、利用者が少数にとどまっていたが、平成 27 年 9 月から亀貝地域への乗り入れを開始してからは増加傾向にある。特に、土曜日は休日（日、祝日）よりも多くの利用があり、平成 28 年 10 月の収支率は 30% に達することができた。一方、休日は、土曜日ほどの利用はないものの、平成 28 年 9 月のシニア半わり制度の開始以降、利用者が増加している。このことから、平成 29 年度は土曜日を本格運行に移行し、休日は引き続き社会実験として利用動向を確認する。

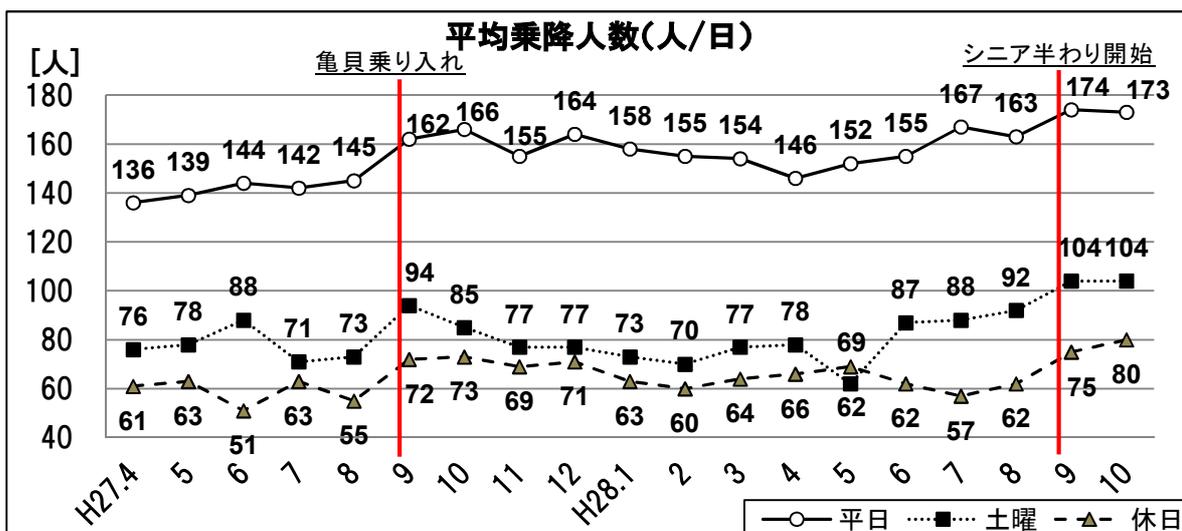
また、平日の通常運行については、利用実態から乗降人数が少ない便を削減することで全体としての収支が向上するよう効率化を図りつつ、日中の通院や買い物利用だけでなく、通勤や通学の利用にも配慮したダイヤ改正を行う。

2. 変更内容

		平成 28 年度	平成 29 年度
便数	平日	通常運行 14 便/日	通常運行 <u>12 便</u> /日 (外回り始発便、内回り第 7 便を削減)
	土曜日	社会実験 10 便/日	<u>通常運行</u> 10 便/日
	休日	社会実験 10 便/日	社会実験 10 便/日
	合計	90 便/日	<u>80 便</u> /週
ダイヤ ※平日の便名で記載		①外回り第 2 便 済生会第二病院発 7:35 ②外回り最終便（第 7 便） 済生会第二病院発 17:55 ③外回り第 4, 5, 6 便 済生会第二病院発 11:30, 12:30, 16:05 内回り第 4, 5 便 小新大通団地発 13:31 済生会第二病院発 15:00	①外回り始発便（第 1 便） 済生会第二病院発 <u>7:10</u> 新潟工業高校も含めた沿線 学校の通学に配慮した設定 ②外回り最終便（第 6 便） 済生会第二病院発 <u>17:35</u> 流通センターの通勤に配慮 した設定を確保 ③外回り第 3, 4, 5 便 済生会第二病院発 <u>11:15, 13:15, 15:30</u> 内回り第 4, 5 便 小新大通団地発 <u>12:11</u> " <u>16:11</u> 亀貝商業地域乗り入れにかかる 時間に余裕をもたせ、全体的に 時間調整

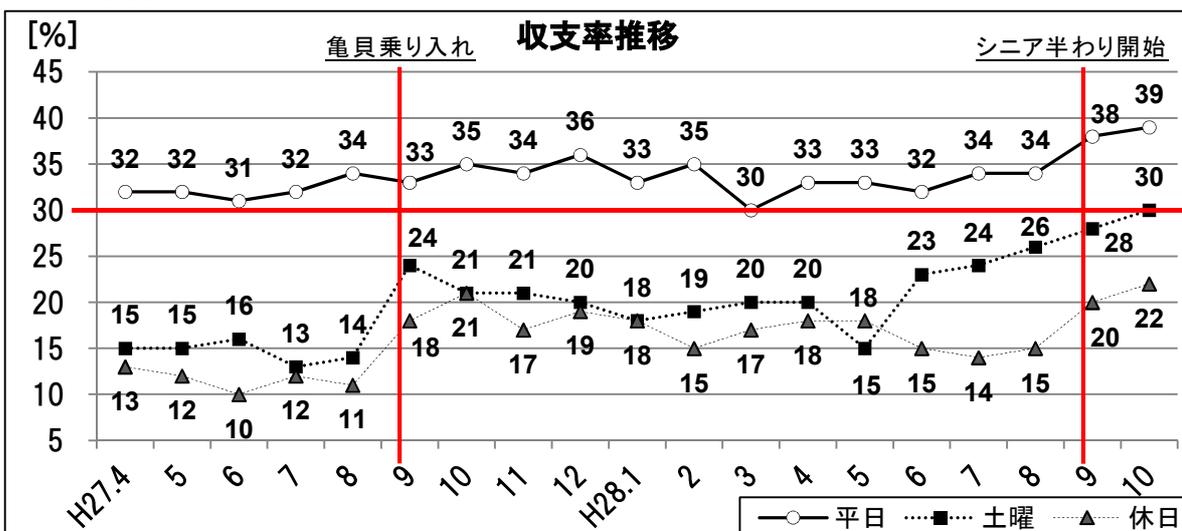
3. 利用状況等

(1) 乗降人数



➤ 平成 27 年 11 月から 1 年間の乗降人数 47,505 人

(2) 収支率



(3) 便別乗降人数平均 (平日：平成 28 年 4 月～10 月) ※網掛け：今回減便する便

外回り

便	時刻	便平均乗降人数 (人)	便あたり収支率 (%)
1 便	6:45	6.4	22
2 便	7:35	10.1	29
3 便	9:15	17.0	50
4 便	11:30	14.5	47
5 便	12:30	13.4	44
6 便	16:05	10.3	34
7 便	17:55	7.9	27

内回り

便	時刻	便平均乗降人数 (人)	便あたり収支率 (%)
1 便	7:10	9.2	32
2 便	8:20	11.9	36
3 便	10:11	17.1	49
4 便	13:31	14.8	46
5 便	15:00	14.7	45
6 便	17:11	10.8	33
7 便	19:11	3.3	10