

【佐渡市】佐渡汽船－新潟空港直行ミニライナー（変更）（案）について

■ 現在の運行概要

- 現行運行概要 ----- 1
- 現行運行ルート ----- 2
- バス停位置図 ----- 3

■ 新運行計画 ----- 4

- 運行区間
- 運行形態
- 運行距離
- 運行日
- 運行手段
- 運賃
- 運賃の割引
- 運行便数
- 運行事業予定者
- 実施予定日

【 参考資料 】

- 輸送人員実績表 ----- 5
- 運送収入見込額、年間乗客数に対する運賃収入額 ----- 6

■ 現在の運行概要

運行区間	佐渡汽船ターミナル ↔ 新潟空港（区間内停留所なし、ドアクローズ）
運行形態	道路運送法4条（令和2年3月16日付け認可） 路線不定期運行
運行距離	往路 8.4Km 復路 8.4Km
運行日	全日
運行手段	14人乗り（乗客定員13名）トヨタハイエースコンピューター
運賃（税込）	区間均一 ・大人 600円 ・小人（小学生） 300円 ・就学前児 無料
運賃の割引	回数券、障がい者割引、高齢者割引等は設定なし。
運行便数	全日8便／1日 ・佐渡汽船発 4便/1日 ・新潟空港発 4便/1日
事前予約の有無	事前予約不要（事前予約も可能）
運行事業者	<p>さくら交通株式会社</p> <p>【会社概要】 所在地・新潟市東区豊1丁目11番43号</p> <p>資本金・6,410万円 保有車両・57両</p> <p>資格要件・一般乗合旅客自動車運送事業 一般乗用旅客自動車運送事業</p> <p>【佐渡市依頼の運行実績】</p> <p>平成19年4月より平成20年3月まで新潟空港内旭神航空ターミナルから新潟駅万代口まで小型タクシーによる予約制デマンドタクシーの実証実験を行う。旭神航空の搭乗率が大幅に増加したものの航空会社の事業停止により実証運行実験を終了。</p>

■ 現行運行ルート



運行ルート図



運行車両：トヨタハイエースコミュニーター

■ バス停位置図



■ 新運行計画

* 赤字部分が変更点

運行区間	佐渡汽船ターミナル \longleftrightarrow 新潟空港 (区間内停留所なし、ドアクローズ)
運行形態	道路運送法4条 (令和2年3月16日付け認可) 路線不定期運行
運行距離	往路 8.4Km 復路 8.4Km
運行日	全日
運行手段	14人乗り(乗客定員13名) トヨタハイエースコムーター
運賃(税込)	区間均一 ・大人 700円 ・小人(小学生) 350円 ・就学前児 無料
運賃の割引	回数券、障がい者割引、高齢者割引等は設定なし。
運行便数(予定)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 佐渡汽船発 4便/1日 全日8便/1日 <ul style="list-style-type: none"> ・ 新潟空港発 4便/1日
事前予約の有無	事前予約不要(事前予約も可能)
運行事業予定者	さくら交通株式会社
実施予定日	令和3年4月1日～

□ 変更を必要とする事由

平成29年7月より佐渡汽船と新潟空港をを結ぶ「直行ライナー」が1日4往復の8便体制でスタートした。

平成29年度は1便当たり1.03人の乗客数であったが平成30年度においては1.94人、輸送人員5,194人と倍増した。さらに令和元年度においては最終月の3月では新型コロナウイルスの感染拡大により大幅に利用人員を落としたものの年間で5,998人の乗客を輸送することができた。

残念ながら令和2年度においては感染拡大の影響で大幅な減少を余儀なくされたが、いずれかの時点で感染の終息がみられ、また「佐渡金銀山」の世界遺産登録を契機に佐渡観光が爆発的に脚光を浴びることを期待しているところである。

このようなことから、今後、新潟空港と新潟港佐渡汽船の直行便のニーズは高まってくるのが想定されるが、現在、ミニライナーの運行は運行経費から運賃を差し引いた金額と広告費等を新潟県と佐渡市で負担(下記参考参照)しており、補助金なしでは運行できない状況となっている。補助も永続的に続くものではないことから将来的には自立して運行することを目指しており、今回の運賃値上げは収支改善を目的として行うものである。

なお、値上げ金額については、急に金額を高くするのは利用者にとっても負担になるため、大人100円、小人50円の値上げとした。

参考 令和元年度

運行経費7,678,345円 - 運賃収入3,306,000円 = 運行負担4,372,345円

運行負担4,372,345円 + 広告費等 457,844円 = 新潟県、佐渡市負担額4,830,139円

(新潟県2,414,000円、佐渡市2,416,189円)

新潟空港一佐渡汽船ミニライナー輸送人員実績表

平成29年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行数				248	248	238	241	240	240	247	211	239	2,152
乗客数				282	479	372	315	210	115	88	77	283	2,221
1便当たり乗客数				1.14	1.93	1.56	1.31	0.88	0.48	0.36	0.36	1.18	1.03
運送収入				159,000	251,700	210,900	183,900	123,600	65,100	50,100	45,000	161,100	1,250,400
収支率(運送収入／運行経費)													21.8%

平成30年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行数	240	248	240	248	248	237	239	240	194	191	205	148	2,678
乗客数	324	600	610	486	670	538	585	428	222	174	213	344	5,194
1便当たり乗客数	1.35	2.42	2.54	1.96	2.70	2.27	2.45	1.78	1.14	0.91	1.04	2.32	1.94
運送収入	188,100	345,900	351,300	274,800	353,400	308,400	339,000	240,600	126,900	102,900	126,000	200,100	2,957,400
収支率(運送収入／運行経費)													39.0%

令和元年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行数	182	248	231	248	246	239	229	216	224	211	195	162	2,631
乗客数	468	731	596	708	849	740	551	424	285	234	227	185	5,998
1便当たり乗客数	2.57	2.95	2.58	2.85	3.45	3.10	2.41	1.96	1.27	1.11	1.16	1.14	2.28
運送収入	254,700	397,800	341,400	384,000	440,100	409,800	313,500	239,400	155,400	130,200	130,800	108,900	3,306,000
収支率(運送収入／運行経費)													43.1%

令和2年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行数	218	88	106	137	248	237	248	240	172	136			1,830
乗客数	51	2	56	155	236	223	439	250	79	23			1,514
1便当たり乗客数	0.23	0.02	0.53	1.13	0.95	0.94	1.77	1.04	0.46	0.17			0.83
運送収入	29,700	1,200	33,000	89,700	132,000	132,000	251,100	144,900	47,400	13,800			874,800

*4月24日～5月19日減便 5月20日～5月31日全便運休。6月1日～7月31日減便。1月21日～1月31日全便運休。

参 考

1 運賃改定による運送収入見込額(改善想定値)

○令和元年度乗客数(実績5,998人)をもとに算定

(1)現行運賃(大人600円 小人300円)の場合

	大人	小人	未就学児	計
令和元年度乗客数実績(人)①	5,677	124	197	5,998
運賃(円)②	600	300	0	-
計(円)	3,406,200	37,200	0	3,443,400

※P5の運送収入額は運賃収入から予備車経費分を差し引いているため、上記の人数×運賃とは金額が異なります。



(2)改定運賃(大人700円 小人350円)の場合

	大人	小人	未就学児	計
令和元年度乗客数実績(人)①	5,677	124	197	5,998
運賃(円)②	700	350	0	-
計(円)	3,973,900	43,400	0	4,017,300

改定運賃 4,017,300

現行運賃 - 3,443,400

改善額(円) 573,900

改善率 117%

2 年間乗客数に対する運賃収入額

○年間乗客数内訳は令和元年度乗客数(実績)を案分して算出

	年間乗客数(人)			運賃(円)		
	大人①	小人②	未就学児	大人700円×①	小人350円×②	計
12,000人	11,358	248	394	7,950,600	86,800	8,037,400
11,000人	10,411	227	362	7,287,700	79,450	7,367,150
10,000人	9,465	207	328	6,625,500	72,450	6,697,950
9,000人	8,518	186	296	5,962,600	65,100	6,027,700
8,000人	7,572	165	263	5,300,400	57,750	5,358,150
7,000人	6,625	145	230	4,637,500	50,750	4,688,250
6,000人	5,679	124	197	3,975,300	43,400	4,018,700
5,000人	4,732	103	165	3,312,400	36,050	3,348,450
4,000人	3,786	83	131	2,650,200	29,050	2,679,250
3,000人	2,839	62	99	1,987,300	21,700	2,009,000
2,000人	1,893	41	66	1,325,100	14,350	1,339,450
1,000人	946	21	33	662,200	7,350	669,550