

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 3年 1月 29日

協議会名: 新潟市地域公共交通会議

評価対象事業名: 令和元年度 新潟市生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
斎藤 幸成	福祉タクシー車両の導入 1台	-	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 事業が計画に位置づけられた導入台数の目標(1台)を達成した。	今後も福祉タクシー車両を導入し、車両のバリアフリー化を行う。
佐藤 智子	福祉タクシー車両の導入 1台	-	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 事業が計画に位置づけられた導入台数の目標(1台)を達成した。	今後も福祉タクシー車両を導入し、車両のバリアフリー化を行う。
まきタクシー(有)	UDタクシー車両の導入 1台	-	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 事業が計画に位置づけられた導入台数の目標(1台)を達成した。	今後もUDタクシー車両を導入し、車両のバリアフリー化を行う。
万代タクシー(株) (リース者: ㈱トヨタレンタリース新潟)	UDタクシー車両の導入 1台	-	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 事業が計画に位置づけられた導入台数の目標(1台)を達成した。	今後もUDタクシー車両を導入し、車両のバリアフリー化を行う。
三和第一交通(株) (リース者: オリックス自動車(株))	UDタクシー車両の導入 1台	-	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 事業が計画に位置づけられた導入台数の目標(1台)を達成した。	今後もUDタクシー車両を導入し、車両のバリアフリー化を行う。