

# 佐渡汽船-新潟空港直行ミニライナー運行計画 (変更)(案)について

## 1 経緯

佐渡汽船-新潟空港直行ミニライナーは、平成29年度より佐渡新航空路開設促進協議会がさくら交通(株)に委託し、佐渡市や新潟県から運行経費の欠損補助を受けながら、佐渡市民や旅行者等の負担を軽減するアクセス改善として運行されてきた。

この度、佐渡新航空路開設促進協議会からの委託による運行を終了し、さくら交通(株)の自主運行を目指すにあたり、現行の運賃単価では運行経費を賄うには不十分であること、また、乗務員の労働条件や労働環境の改善、さらには近年の燃料油脂、諸経費の高騰に対応するため、運賃改定に係る協議を行うもの。

また、当該ミニライナーの運行ダイヤは、佐渡汽船および新潟空港発着便のダイヤと結節しており、季節ごとの天候等に応じて柔軟に変更を行う必要があることから、今後の運行便数及び運行ダイヤの変更に係る取り扱いについて、あわせて協議を行うもの。

## 2 運賃改定内容及び増収効果

現行運賃収入実績		改定運賃収入予測	
現行大人700円・小人350円		改定大人1,000円・小人500円	
令和5年 4月	241,150	令和5年 4月	344,500
令和5年 5月	642,950	令和5年 5月	918,500
令和5年 6月	498,400	令和5年 6月	712,000
令和5年 7月	561,750	令和5年 7月	802,500
令和5年 8月	629,300	令和5年 8月	899,000
令和5年 9月	584,150	令和5年 9月	834,500
令和5年10月	558,950	令和5年10月	798,500
令和5年11月	390,250	令和5年11月	557,500
令和5年12月	198,800	令和5年12月	284,000
令和6年 1月	121,450	令和6年 1月	173,500
令和6年 2月	161,700	令和6年 2月	231,000
令和6年 3月	408,100	令和6年 3月	583,000
実績合計	4,996,950	予測合計	7,138,500

\* 運賃改定による増収効果 2,141,550 円/年間

\* 令和5年度の乗客数をベースに改定単価を掛けて改定運賃予測を算出

## 3 変更日

令和7年1月1日(水)

※当該ミニライナーは、主に佐渡市民や旅行者が利用する路線であるが、新潟運輸支局との調整及び佐渡市からの依頼により、路線を走る新潟市地域公共交通会議及び運賃等協議会で協議を行うものです。(佐渡市地域公共交通会議においても、別途協議予定)



## 佐渡汽船-新潟空港直行ミニライナー運行計画 (案)

■ 現行の運行計画及び運行実績 -----	1
■ 新運行計画 -----	2
□ 運行区間	
□ 運行形態	
□ 運行距離	
□ 運行日	
□ 運行手段	
□ 運賃(変更)	
□ 運賃割引	
□ 運賃の收受方法	
□ 運行便数(＊)	
□ 実施予定日	
□ 運行ダイヤ(＊) -----	3
* 運行便数、運行ダイヤに係る協議事項	
□ 運行ルート図及び運行車両 -----	4

## ■ 現行の運行計画及び運行実績

運行区間	佐渡汽船ターミナル ←→ 新潟空港（区間内停留所なし、ドアクローズ）		
運行形態	道路運送法4条（路線不定期運行）		
運行距離	往路 8.4Km 復路 8.4Km		
運行日	全日		
運行手段	14人乗り ハイエース通勤ター（乗客定員13名）		
運賃	区間均一 ・ 大人 700円 ・ 小人(小学生) 350円 ・ 幼児 無料		
運賃の割引	回数券、障がい者割引、高齢者割引等は設定なし。		
運賃の收受方法	現金もしくはエーエージェント発行クーポン		
	キャッシュレス決済対応(クレジット・電子マネー等) 令和5年度キャッシュレス比率14.6%		
運行便数	全日8便/1日 ・ 佐渡汽船発(基本)4便/1日 ・ 新潟空港発(基本)4便/1日	(令和6年10月1日～令和6年12月31日) ・ 佐渡汽船発 5便/1日 ・ 新潟空港発 3便/1日	
運行事業者	さくら交通株式会社		
利用人員実績	平成29年7月～平成30年3月	乗客数 2,164 人	1便当たり 1.01 人
	平成30年4月～平成31年3月	乗客数 5,137 人	1便当たり 1.92 人
	平成31年4月～令和2年3月	乗客数 6,022 人	1便当たり 2.23 人
	令和2年4月～令和3年3月	乗客数 1,573 人	2便当たり 0.79 人
	令和3年4月～令和4年3月	乗客数 1,643 人	3便当たり 0.76 人
	令和4年4月～令和5年3月	乗客数 4,545 人	4便当たり 2.15 人
	令和5年4月～令和6年3月	乗客数 7,307 人	5便当たり 2.58 人

■ 新運行計画（赤字部分が変更点）

運行区間	佐渡汽船ターミナル ↔ 新潟空港（区間内停留所なし、ドアクローズ）	
運行形態	道路運送法4条（路線不定期運行）	
運行距離	往路 8.4Km 復路 8.4Km	
運行日	全日	
運行手段	14人乗り ハイエース通勤用（乗客定員13名）	
運賃	区間均一 ・ 大人 1,000円 ・ 小人(小学生) 500円 ・ 幼児 無料	
運賃の割引	回数券、障がい者割引、高齢者割引等は設定なし。	
運賃の收受方法	現金もしくはエーエージェント発行クーポン	
	キャッシュレス決済対応(クレジット・電子マネー等) 令和5年度キャッシュレス比率14.6%	
運行便数(*)	全日8便/1日 ・ 佐渡汽船発(基本)4便/1日 ・ 新潟空港発(基本)4便/1日	(令和6年10月1日～令和6年12月31日) ・ 佐渡汽船発 5便/1日 ・ 新潟空港発 3便/1日
運行事業者	さくら交通株式会社	
実施予定日	令和7年1月1日～	

□ 運行ダイヤ（令和6年10月1日～令和6年12月31日）（\*）

便名	新潟港 佐渡汽船 発	⇒	新潟空港 着	便数	新潟空港 発	⇒	新潟港 佐渡汽船 着
1	8:40	⇒	9:05	2	10:20	⇒	10:45
3	11:05	⇒	11:30	4	12:10	⇒	12:35
5	12:50	⇒	13:15	6	14:35	⇒	15:00
7	15:20	⇒	15:45				
8	16:50	⇒	17:15				

\* 運行便数、運行ダイヤに係る協議事項

当該ミニライナーの運行ダイヤは、佐渡汽船および新潟空港発着便のダイヤと結節しており、季節ごとの天候等に応じて柔軟に変更を行う必要がある。

そのため、佐渡汽船及び新潟空港発着便のダイヤ改定と連動した当該ミニライナーの下記事項に係る変更が生じた場合には、運行事業者から佐渡市を經由して本会議事務局に報告され確認を行うものとし、本会議会長が本会議報告を省略することに支障がないと認めた場合は、本会議報告を省略する。

●佐渡汽船及び新潟空港発着便のダイヤ改定と連動した往路、復路の運行便数の円訳の変更

（全日8便／1日とし、往復各4便を基本とする。）

●佐渡汽船及び新潟空港発着便のダイヤ改定と連動した運行ダイヤの変更

□ 運行ルート図及び運行車両



運行ルート図



運行車両:トヨタハイース通勤ター (乗客定員 13 名)