

新潟都市計画道路の変更（新潟市決定）

都市計画道路 3・1・500 号新潟停車場線ほか 4 路線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | 備考 | |
|--------|---------|--|--|--------------|--------------|--------|------|------|-----|---|----------------------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 幹線街路 | 3・1・500 | 新潟停車場線 | 新潟市中央区花園1丁目 | 新潟市中央区東大通1丁目 | 新潟市中央区東大通1丁目 | 約 170m | 地表式 | 6車線 | 50m | 幹線街路と平面交差 3箇所 | |
| | | | 新潟市中央区花園1丁目地内に新潟駅万代広場を設ける。(面積約 18,600 m ²) | | | | | | | | |
| | 3・3・573 | 新潟駅西線 | 新潟市中央区弁天1丁目 | 新潟市中央区米山1丁目 | 新潟市中央区花園1丁目 | 約 680m | 地表式 | 2車線 | 22m | JR 上越新幹線、JR 越後線と立体交差 幹線街路と平面交差 4箇所 | |
| | 立体的な範囲 | | 新潟市中央区花園一丁目地内において、立体的範囲を定める。(延長約 60m の区間を対象) | | | | | | | | |
| | 3・3・589 | 新潟駅東線 | 新潟市中央区東大通1丁目 | 新潟市中央区笹口2丁目 | 新潟市中央区花園1丁目 | 約 750m | 地表式 | 2車線 | 22m | JR 上越新幹線、JR 信越線、JR 白新線と立体交差 幹線街路と平面交差 4箇所 | |
| 立体的な範囲 | | 新潟市中央区花園一丁目地内において、立体的範囲を定める。(延長約 60m の区間を対象) | | | | | | | | | |
| 特殊街路 | 8・6・501 | 新潟駅東側連絡通路 | 新潟市中央区花園1丁目 | 新潟市中央区花園1丁目 | 新潟市中央区花園1丁目 | 0m | 嵩上式 | | 10m | | 廃止 |
| | 8・6・502 | 新潟駅西側連絡通路 | 新潟市中央区花園1丁目 | 新潟市中央区花園1丁目 | 新潟市中央区花園1丁目 | 約 100m | 嵩上式 | | 8m | | |

「区域、立体的な範囲及び構造は計画図表示のとおり」

理由

新潟駅周辺地区において、鉄道を挟んだ駅南北市街地の調和のとれた土地利用を促進し、駅周辺地区の移動を円滑化することで都市機能強化を図るため、歩行者動線計画の見直しを行ったことに伴い、「その他の交通施設」の変更と合わせて、本案の通り都市計画道路の変更を行う。

なお、新潟駅西線および新潟駅東線においては、土地の適正かつ合理的な利用の促進を図るため、立体的な範囲を決定する。